



YouTube BLASTRACK Channel



BLASTRACK Facebook



BLASTRACK



<https://www.blastrack.jp/>



*Art of traditional craftsmanship  
and progressive technology*

**2023-2024 MODEL**

- 商標について
- ・「YouTube」および YouTube ロゴは、Google Inc の商標または登録商標です。
- ・「Facebook」は、Facebook,inc.の登録商標です。
- ・「QRコード」は、株式会社デンソーウェーブの登録商標です。

- ・スキー・アクセサリーの仕様、価格等は予告なしに変更する場合がございますので予めご了承ください。
- ・スキー本体の重量は製品に天然のウッドコアを使用しているため、個体差が生じる場合がございます。
- ・スキー・アクセサリーのカラーは印刷インクや撮影条件により実際の色と若干異なる場合があります。



**Domestic brand of freeriding ski**  
**BLASTRACK®**

小賀坂スキー販売株式会社 BLASTRACK事業部

〒380-0921 長野市薬田653 phone 026-226-3301 fax 026-228-4857

**Japan-made products**



## BLASTRACK BRAND CONCEPT

動力のない乗り物で自然を壮大なスケールで楽しめる、  
素晴らしい道具、それはスキー。  
スキーを創り続けて110年を迎えたFACTORYが日本にある。  
過去から現在に至るまで代々の名工によって  
築き上げられた職人技、伝統を基に革新を加え、  
"一陣の風のごとく軌跡を刻む=BLASTRACK"  
さらに素晴らしい乗り心地のFreeride Skiを創る。  
その思いを込めてBLASTRACK(ブラストラック)はスタートしました。

## About BLASTRACK

BLASTRACK ----- 2011年2月デビュー。2022年、創業110周年を迎えたOGASAKA FACTORYのFREE SKIブランドです。  
日本人の感性に合ったスキーの性能、乗り味を追求するためにスキーの開発から  
製品化(構想・企画・テスト・生産)まで、国内の自社工場、  
国内のフィールドを中心に、Made in Nagano Japanのクオリティの高い製品を提供するとともに、  
アフターメンテナンスまで自社工場にて行っています。  
BLASTRACKはスキーの乗り味にこだわった"ものづくり"を目指し全てのモデルにおいて天然ウツドの芯材を使用。  
シェルトップ(サンドウィッチ)構造、エッジ・プロテクター以外に金属パーツを使わない構成により、  
元来ウツドの持つしなやかさ、レスポンスを最大限に発揮できる仕様です。  
スキーは雪、圧力、重力、地形など様々な要因によって、たわみ・ねじれ・戻るといったフレキシブルな動きをします。  
そのフレキシブルな動きをスキーを通じて体で感じ、スキーを雪を地形を、楽しんでください。

## Technology テクノロジー

### Contact Control (コンタクト・コントロール)



Contact Control (コンタクト・コントロール)システムはA-B間に逆Rを付けスキーのフレックスバランスを出す事により、荷重、角付けの量に応じて接雪点がA-B間を移動し、最適なエッジグリップが得られ、スムーズでシャープなターン・面を使う動きも自在に楽しめます。また非圧雪では長くコンタクトレングスを使うため安定性・浮力の面においても効果を発揮します。

図1 フラット通常時



図2 荷重時

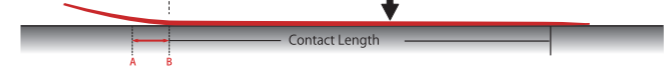
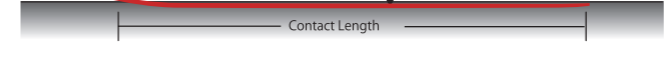
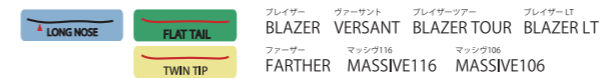


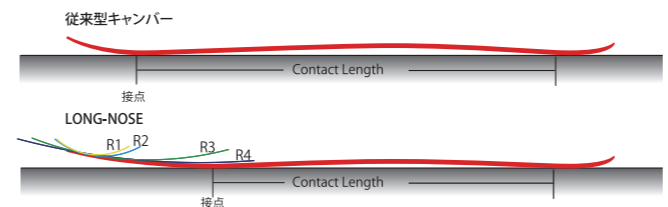
図3 非圧雪荷重時



### LONG-NOSE (ロングノーズ)



LONG-NOSE (ロングノーズ)は複数の円弧で作られたショベル形状を持ち、接点からノーズ先端まで長く緩やかに立ち上げる事で、非圧雪ではスムーズに雪面をとらえ、長く伸びたコンタクトレングスが浮力と安定性をもたらします。圧雪斜面においてはワイドボディのモデルをLONG-NOSE形状にする事でコンタクトレングスを短くし、操作性を上げ、足裏でエッジコンタクトを感じながら、切れのあるターンをも可能にします。  
MASSIVEはテール側にもLONG-NOSE形状を採用しています。



### Dual Contact Control (D.C.C. デュアル・コンタクト・コントロール)



Dual Contact Control (D.C.C. デュアル・コンタクト・コントロール)はContact Controlをテール側にも採用したシステムです。A-B間に逆Rを付けスキーのフレックスバランスを出す事により、荷重、角付けの量に応じて接雪点がA-B間を移動します。エッジを使ったシャープなターンからフラットな操作まで、どちらの操作もしやすく、切り替えもスムーズに行えます。

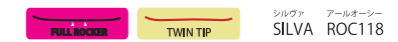
図1 フラット通常時



図2 荷重時



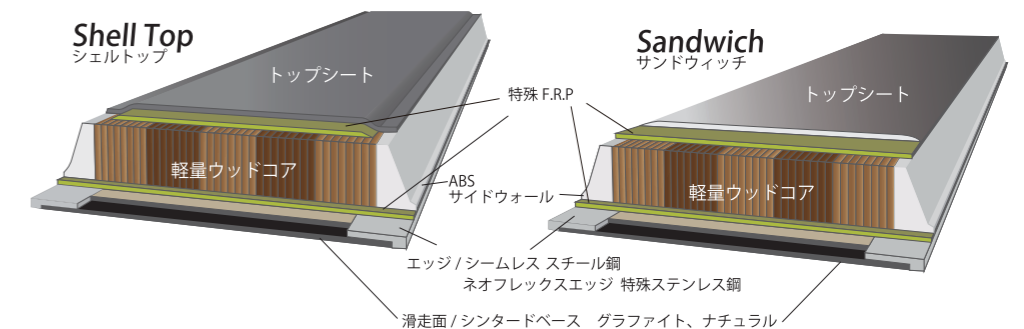
### FULL ROCKER (フルロッカー)



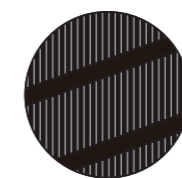
BLASTRACKのフルロッカー形状は、独自の「LONG-NOSE」を基にテストを重ね開発しました。  
複数の円弧で創られたショベル形状、なめらかなアーチ形状で、スムーズに雪面をとらえ、操作性の良さを感じながらハイスピードターンを可能にします。



## Construction 構成



## Finish of the sole ソール仕上



BLASTRACKのソール仕上げは、クロスストラクチャー(※セラミックディスクフィニッシュ仕様)を採用しています。「Ogasaka Factory」のレーシングスペックと同等の仕上げにより、ハイシーズンパウダーはもちろん、スプリングスノーなどさまざまな雪質での滑走性能の向上が期待できます。  
また、購入後特別なチューニングを必要とせずワキシングのみですぐに滑走できます。  
※SILVA-サンディング仕上げです。



**NEW** 定番「FARTHER」フルモデルチェンジ！

**FARTHER** 112,000 円 (税込 123,200 円)  
ファーザー

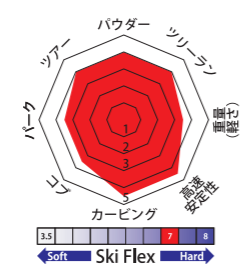
Rider : Masato Hirase Photo : Wataru Sugimura



**NEW** Bump & Cruising 「STYLUS」フルモデルチェンジ！

**STYLUS** 102,000 円 (税込 112,200 円)  
スタイラス

Rider : Masato Hirase Photo : Wataru Sugimura



TOP 139 - CENTER 90 - TAIL 117 (mm)  
WEIGHT(1/2pair) 1,610g (166cm)

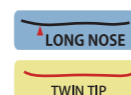
**Length / R(m)**  
160cm (13.0m)  
166cm (14.2m)  
172cm (15.4m)

構造 / サンドウィッチ  
構成材 / 軽量ウッドコア 特殊 F.R.P  
滑走面 / シンタードベース グラフアイト  
クロスストラクチャー  
& セラミックディスクフィニッシュ  
エッジ / シームレス スチール鋼

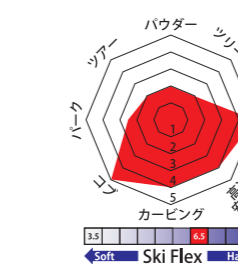
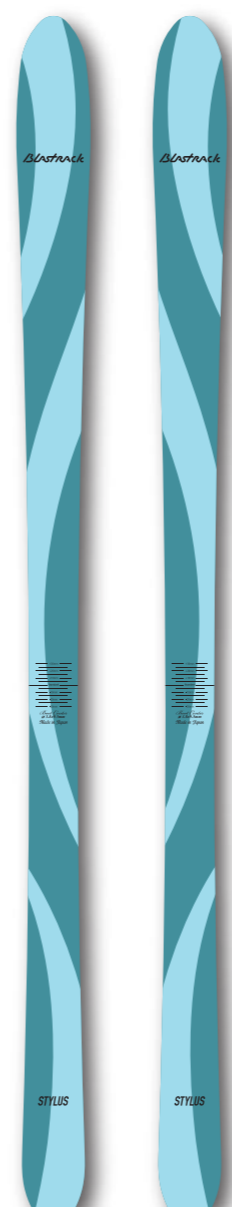
BLASTRACKの定番モデル「FARTHER」が新モールド、バランスを採用して、さらに進化を遂げました。走破性・安定性・操作性をアップさせ、新雪から圧雪、悪雪から春のザラメまで季節、雪質を選ばないオールマウンテンモデルとして頼れる性能に仕上げました。雪面抵抗の少ないロングノーズ形状が生み出すスピードと直進性、スムーズにたわむフレックスバランスによりシャープなターンも楽しめます。「山」と「波」のグラフィックイメージのような自由なライディングを様々なシチュエーションでお楽しみください。



FARTHER VIDEO



Development code No.B-FA  
Made in Japan



TOP 104 - CENTER 68 - TAIL 88 (mm)  
WEIGHT(1/2pair) 1,450g (167cm)

**Length / R(m)**  
161cm (16.8m)  
167cm (18.3m)  
173cm (19.8m)

構造 / サンドウィッチ  
構成材 / 軽量ウッドコア 特殊 F.R.P  
滑走面 / シンタードベース ナチュラル  
クロスストラクチャー  
& セラミックディスクフィニッシュ  
エッジ / ネオフレックス 特殊ステンレス鋼

レスポンスの良さや小気味よいテンポで人気の定番モデル「STYLUS」が新モールド、バランスを採用。安定性・操作性をアップして、さらに進化を遂げました。BUMPでのスピードコントロールをし易く軽快さを楽しめ、細めのセンター幅に大きなサイドカット、程よくたわむフレックスにより、乗り手が自在にターン弧を描き、スリムなBODYから想像を超えたフリーライディングが可能です。



STYLUS VIDEO



Development code No.B-ST  
Made in Japan



ELIXIR シリーズ 最速モデル誕生！

**ELIXIR/E** 122,000 円 (税込 134,200 円)  
エリキサー / E

TOP 125 - CENTER 80.5 - TAIL 110 (mm) WEIGHT(1/2pair) 1,760g (171cm)

<b>Length / R(m)</b>	構造 / サンドウィッチ
165cm (15.4m)	構成材 / ウッドコア 特殊 F.R.P
171cm (16.7m)	滑走面 / シンタードベース グラファイト
177cm (18.0m)	クロスストラクチャー & セラミックディスクフィニッシュ
	エッジ / シームレス スチール鋼

最新モデル「E」は「Exceed」の意味を持ちます。歴代 ELIXIR シリーズ最速モデルの誕生です。先代までの ELIXIR からバランスのチューニング・構成材の大きな変更により、ややスキーの重量が増加しましたが、高速域での安定性、走破性と走りをグレードアップさせました。これによって、午後の急斜面や春の荒れたバーンでも今まで以上に素晴らしい走破性を発揮。安定性、走破性の増した All-Mountain スキーで、ハイスピードカービングからゲレンデ内のパウダー、春雪までオールシーズン楽しめます。初代より受け継ぐ「Contact-Control」機能とターン中のスキーのしなりに合わせたテールのラウンドによって、より自然でスムーズなターン性能は健在です。グラフィックは「白馬三山」のモルゲンロートを表現しました。

ELIXIR/E VIDEO  
  
 Development code No.B-EX/E  
 Made in Japan



ELIXIR シリーズ 最軽量モデル誕生！

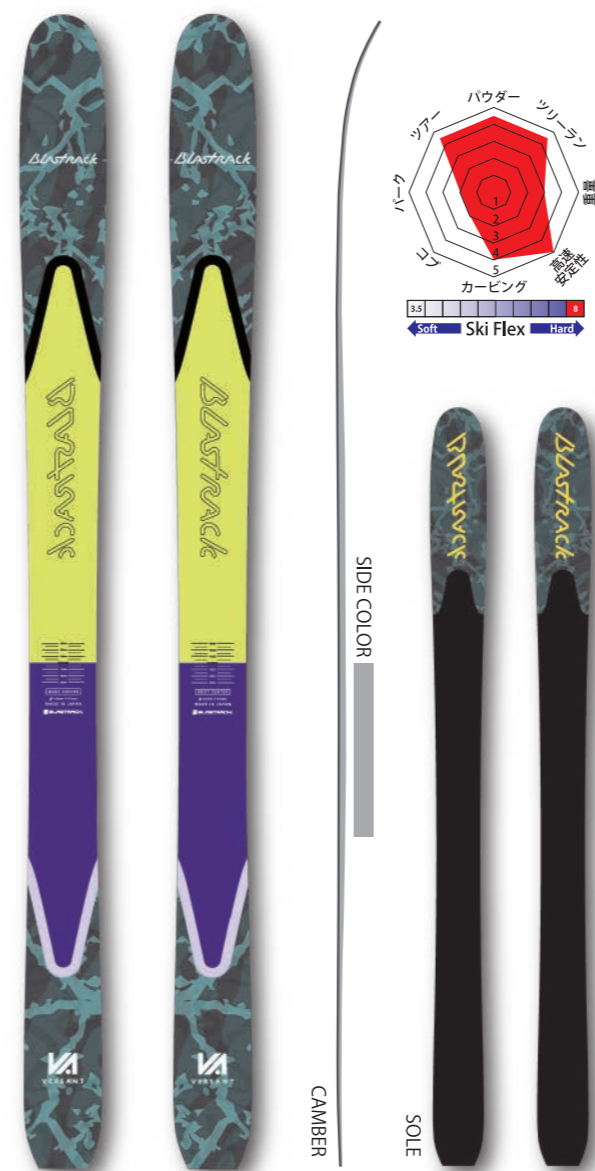
**ELIXIR/L** 108,000 円 (税込 118,800 円)  
エリキサー / L

TOP 125 - CENTER 80.5 - TAIL 110 (mm) WEIGHT(1/2pair) 1,360g (165cm)

<b>Length / R(m)</b>	構造 / サンドウィッチ
157cm (13.8m)	構成材 / 超軽量ウッドコア 特殊 F.R.P
161cm (14.6m)	滑走面 / シンタードベース グラファイト
165cm (15.4m)	クロスストラクチャー & セラミックディスクフィニッシュ
171cm (16.7m)	エッジ / シームレス スチール鋼

最新モデル「L」は「Light & Luxury」の意味を持ちます。歴代 ELIXIR シリーズ最軽量モデルの誕生です。構成材の大きな変更およびバランスのチューニングにより、操作性の良さをそのままに軽量化と安定性を高次元で実現しました。初代より受け継ぐ「Contact-Control」機能とターン中のスキーのしなりに合わせたテールのラウンドによって、より自然でスムーズなターン性能は健在です。軽量化して、さらに Easy な操作性を持った「L」は、疲れ知らずで長時間の滑走を可能にします。圧雪バーンから不整地、パウダー、春雪までオールシーズン楽しめます。グラフィックは「白馬三山」のモルゲンロートを表現しました。

ELIXIR/L VIDEO  
  
 Development code No.B-EX/L  
 Made in Japan



より速く「VERSANT」

**VERSANT** 122,000 円 (税込 134,200 円)  
ヴァーサント

TOP 133 - CENTER 103 - TAIL 120 (mm) WEIGHT(1/2pair) 1,830g (178cm)

<b>Length / R(m)</b>	構造 / シェルトップ
173cm (16.1m)	構成材 / 軽量ウッドコア 特殊 F.R.P
178cm (17.3m)	カーボンファイバー
183cm (18.6m)	滑走面 / シンタードベース グラファイト
	クロスストラクチャー & セラミックディスクフィニッシュ
	エッジ / シームレス スチール鋼

BLASTRACK テクノロジーの集結であるロングノーズと、さらに煮詰めたフレックスバランスにより、軽快な操作性と安定性、さらにスピードと直進性が増しました。センター 103mm を感じさせない操作感はエッジ to エッジの切り替えも早く、様々なシチュエーションに対応し、その安定性と直進性でダイナミックなターンを描くことができます。パウダースキーのジャンルに収まりきらない「VERSANT」はゲレンデの圧雪バーンからアルパインエリアの滑走まで全てを違和感なく行え、どんな条件でも最高の乗り心地を実現します。

VERSANT VIDEO  
  
 Development code No.B-VE  
 Made in Japan



究極のオールラウンダー「BLAZER」

**BLAZER** 118,000 円 (税込 129,800 円)  
ブレイザー

TOP 130 - CENTER 97 - TAIL 117 (mm) WEIGHT(1/2pair) 1,710g (176cm)

<b>Length / R(m)</b>	構造 / シェルトップ
164cm (13.7m)	構成材 / 軽量ウッドコア 特殊 F.R.P
170cm (15.1m)	カーボンファイバー
176cm (16.5m)	滑走面 / シンタードベース グラファイト
185cm (18.7m)	クロスストラクチャー & セラミックディスクフィニッシュ
	エッジ / シームレス スチール鋼

「FARTHER」と「VERSANT」の間に位置する97mmのウェストサイズと定評の「LONG-NOSE」、しなやかさを持つボディで、ゲレンデからBCエリアのディープパウダーまで、様々なシチュエーションにおいて扱いやすい「BLAZER」は、まさにいいとこ取りのオールコンディション対応型スキーです。形状は「BLAZER-TOUR」と共通でウェイトは TOUR モデルと比較するとやや重いものの、その安定性と走破性は軽量スキーにはないポテンシャルを発揮します。

BLAZER VIDEO  
  
 Development code No.B-BL-97  
 Made in Japan



**NEW** ブラッシュアップ「IMPROVE86」

**IMPROVE86** 102,000 円 (税込 112,200 円)  
インブルー86

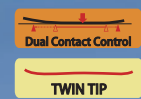
TOP 117 - CENTER 86 - TAIL 107 (mm) WEIGHT(1/2pair) 1,470g (171cm)

<b>Length / R(m)</b>	構造 / サンドウィッチ
157cm (15.7m)	構成材 / 軽量ウッドコア 特殊 F.R.P
164cm (17.4m)	滑走面 / シンタードベース ナチュラル
171cm (19.3m)	クロスストラクチャー
178cm (21.3m)	& セラミックディスクフィニッシュ
	エッジ / シームレス スチール鋼

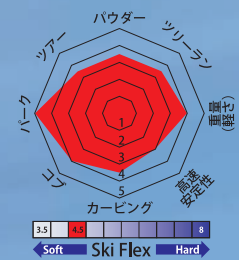
IMPROVE の特長である足元のグリップ感としなやかな乗り味を構成材の変更、バランスのチューニングにより、さらにグレードアップしました。サイドカーブを大きめに設定し、「ELIXIR」のノーズ部分に採用しているコンタクトコントロール機能をテール側にも採用 (D.C.C.) することにより、荒れたバーンでの引っ掛かり、失速感が少なく、ストレスのない滑りが可能です。抵抗の少ないサイドカーブはしなやかなフレックスを持ちながらもハイスピードで滑ることができ、パークメインの方から春のツアー、ライディングオンリーの方まで楽しめるスキーに仕上がっています。山から流れる水のようにスムーズなライディングを水面 (みなも) に映る山で表現した新しいグラフィック。



IMPROVE86  
VIDEO



Development code No.  
B-IM-86sw  
Made in Japan



SIDE COLOR  
CAMBER  
SOLE

Rider : Toma Matsuura  
location : Calgary WC 2023  
SAJ令和5承認第00512号

**NEW** ブラッシュアップ「IMPROVE93」

**IMPROVE93** 109,000 円 (税込 119,900 円)  
インブルー93

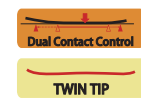
TOP 124 - CENTER 93 - TAIL 114 (mm) WEIGHT(1/2pair) 1,560g (171cm)

<b>Length / R(m)</b>	構造 / サンドウィッチ
164cm (17.4m)	構成材 / 軽量ウッドコア 特殊 F.R.P
171cm (19.3m)	滑走面 / シンタードベース ナチュラル
178cm (21.3m)	クロスストラクチャー
	& セラミックディスクフィニッシュ
	エッジ / シームレス スチール鋼

IMPROVEの特長である足元のグリップ感としなやかな乗り味を構成材の変更、バランスのチューニングにより、さらにグレードアップしました。「IMPROVE86」をベースにセンター幅を93mmまで広げたモデルです。「ELIXIR」と同様にノーズ部分に採用されているコンタクトコントロール機能をテール側にも採用 (D.C.C.)。しなやかなフレックスと、93mmのセンター幅によりパウダーライディング、春のザラメ雪で特に威力を発揮します。ゲレンデ内では足元の安定性を生かし、様々な地形、斜度のバーンに滑り込んでいけるスキーです。山から流れる水のようにスムーズなライディングを水面 (みなも) に映る山で表現した新しいグラフィック。



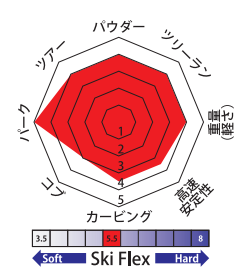
IMPROVE93  
VIDEO



Development code No.  
B-IM-93sw  
Made in Japan



SIDE COLOR  
CAMBER  
SOLE



Rider : Masato Hirase Photo : Wataru Sugimura

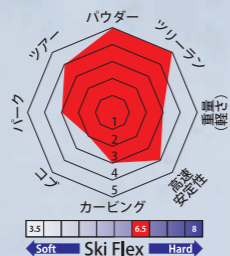


安定性・操作性アップ「MASSIVE116」

**MASSIVE116** 138,000 円 (税込 151,800 円)  
マッシュウ116



TOP 139 - CENTER 116 - TAIL 131 (mm)  
WEIGHT(1/2pair) 1,900g (178cm)



**Length / R(m)**  
165cm (16.2m)  
178cm (20.6m)  
185cm (23.1m)

構造 / シェルトップ  
構成材 / 軽量ウッドコア 特殊 F.R.P  
滑走面 / シンタードベース グラフアイト  
クロスストラクチャー  
&セラミックディスクフィニッシュ  
エッジ / シームレス スチール鋼

前モデルからフレックスバランスのチューニングを行い、操作性の良さを保ちながら、荒れたバーンでの安定性、走破性を高めました。  
BLASTRACK 独自のロングノーズにより滑走中の雪の抵抗を軽減しパウダーでのハイスピードと高い直進性を保ちます。また、独自のロングノーズをテール側にも採用しており、スピードを維持しながらクイックなターン操作とずらしが可能で、標高が高くバックされた山岳エリアから標高がそれほど高くない森林エリアの湿った深い雪まで幅広く対応します。  
ゲレンデ内では短めの接雪長と程よくたわむフレックスにより、キレのある滑りも楽しめるモデルです。



ACTIVE! 「MASSIVE106」

**MASSIVE106** 122,000 円 (税込 134,200 円)  
マッシュウ106



TOP 134 - CENTER 106 - TAIL 122 (mm)  
WEIGHT(1/2pair) 1,820g (178cm)

**Length / R(m)**  
165cm (16.7m)  
178cm (20.5m)  
185cm (22.7m)

構造 / シェルトップ  
構成材 / 軽量ウッドコア 特殊 F.R.P  
滑走面 / シンタードベース グラフアイト  
クロスストラクチャー  
&セラミックディスクフィニッシュ  
エッジ / シームレス スチール鋼

パウダーシーンにおいて、その扱いやすさに定評のある「MASSIVE116」のウェストを更に絞り、106mm に設定した「MASSIVE106」。  
パウダーでの浮力と、機敏なターン性能は日本のツリーランにおいて、楽にスキーの向きを変えることができ、ゲレンデではスピードと切れのあるターンが楽しめます。やわらかいフレックスとシャープなアウトラインは、ディープなパウダーから長めのハイクアプ、ゲレンデでの安定したターンやパークまでと、欲張り過ぎないスキーヤーにおすすめのモデルです。



Rider: Masato Hirase Photo: Takanori OTA



Premium Model 「SILVA」

**SILVA** 162,000円 (税込 178,200円)  
シルヴァ

TOP 148 - CENTER 132 - TAIL 139 (mm)	WEIGHT(1/2pair) 1,920g (181cm)
<b>Length / R(m)</b>	構造 / シェルトップ
181cm (25.4m)	構成材 / 超軽量ウッドコア 特殊 F.R.P
188cm (28.2m)	カーボンファイバー
	滑走面 / シンタードベース グラファイト
	サンディング仕上
	& セラミックディスクフィニッシュ
	エッジ / シームレス スチール鋼

そのとてつもないサイズで滑るパウダーは圧巻のスピードです。BLASTRACKで初めて採用したフルロッカー形状は、BT独自の「LONG NOSE」を基にテストを重ね開発しました。なめらかなアーチ形状、絶妙なスキーバランスも相まってイージーハイスピードターンを可能にしました。左右非対称の「SILVA」はトップとテールのアウトエッジを内側に削り込んだ形状で、踏み込みが甘くなってしまうがちな内足の操作を容易にし、安定したターンが描けます。構成材に超軽量ウッドコアとカーボンファイバーを採用して大柄なボディの軽量化を図りました。また、インエッジ側とアウトエッジ側の構成材、バランスを変えて、細かい調整を施した、まさに「プレミアムスキー」の誕生です。

Full Rocker 「ROC118」

**ROC118** 138,000円 (税込 151,800円)  
アールオーシー 118

TOP 140 - CENTER 118 - TAIL 130 (mm)	WEIGHT(1/2pair) 1,700g (183cm)
<b>Length / R(m)</b>	構造 / シェルトップ
176cm (18.1m)	構成材 / 超軽量ウッドコア 特殊 F.R.P
183cm (20.6m)	滑走面 / シンタードベース グラファイト
	クロスストラクチャー
	& セラミックディスクフィニッシュ
	エッジ / シームレス スチール鋼

Premium Model「SILVA」のノウハウを注いだBLASTRACKフルロッカーの第二弾、「ROC118」。BT独自の「LONG NOSE」を基にテストを重ね開発した抵抗の少ないフルロッカー形状は軽量かつソフトなフレックスからは想像できないハイスピードターンを実現します。また、このフルロッカーはスキーをたわませる動きをある程度省略することが出来るので、複雑な山の地形に集中してライディングできるメリットもあります。「ROC118」でダイナミックなライディングをお楽しみください。

SILVA VIDEO  
  
 FULL ROCKER  
 TWIN TIP  
 Development code No. B-SI-132  
 Made in Japan



軽量ツアリング「BLAZER TOUR」

**BLAZER TOUR** 118,000円 (税込 129,800円)  
ブレイザー ツアー

TOP 130 - CENTER 97 - TAIL 117 (mm)	WEIGHT(1/2pair) 1,430g (176cm)
<b>Length / R(m)</b>	構造 / シェルトップ
164cm (13.7m)	構成材 / 超軽量ウッドコア 特殊 F.R.P
170cm (15.1m)	カーボンファイバー
176cm (16.5m)	滑走面 / シンタードベース グラファイト
185cm (18.7m)	クロスストラクチャー
	& セラミックディスクフィニッシュ
	エッジ / シームレス スチール鋼

滑るシチュエーションを選ばず、幅広い用途と扱いやすさが特長の超軽量ツアリングモデル「BLAZER TOUR」。カーボンを使いながらも、ウッドの持つしなやかな乗り味をさらに追求し、様々な状況に対応する柔らかいフレックスを持ちながら、速いターンスピード、安定性、そしてしっかりとしたグリップ感がさらにUPしました。前モデルより軽量化しつつも安定感のある性能はツアリングのみならずゲレンデ内においても滑る楽しさを忘れさせない軽量ツアリングスキーです。

超軽量！「BLAZER LT」

**BLAZER LT** 105,000円 (税込 115,500円)  
ブレイザー LT

TOP 126 - CENTER 87 - TAIL 112 (mm)	WEIGHT(1/2pair) 1,290g (160cm)
<b>Length / R(m)</b>	構造 / シェルトップ
160cm (13.4m)	構成材 / 超軽量ウッドコア 特殊 F.R.P
170cm (15.6m)	滑走面 / シンタードベース グラファイト
175cm (16.7m)	クロスストラクチャー
	& セラミックディスクフィニッシュ
	エッジ / シームレス スチール鋼

BLASTRACKの超軽量ツアリングモデル「BLAZER TOUR」シリーズの「BLAZER LIGHT」が「BLAZER LT」としてフルモデルチェンジしました。「LT」=Light & Touring は軽量ボディながら、しっかりとした足元を持ち春のロングツアー、またゲレンデなどフィールドを選ばず楽しめるスキーに仕上げました。スキーを履いた瞬間に体感できるその軽さで、長時間の滑走も容易に楽しませてくれます。

BLAZER TOUR VIDEO  
  
 LONG NOSE  
 FLAT TAIL  
 Development code No. B-BL-T  
 Made in Japan

BLAZER LT VIDEO  
  
 LONG NOSE  
 FLAT TAIL  
 Development code No. B-BL-LT  
 Made in Japan

## BLASTRACK ACCESSORIES

### DRY POLO-shirt

3,500円 (税込 3,850円)

4.7オンス  
サイズ S・M・L・XL  
カラー BLACK  
胸 ロゴカラー ブラウン  
袖 BT ビスネーム  
Code 14000105  
Made in Myanmar



BLACK

NEW

### DRY LONG T-shirt

3,500円 (税込 3,850円)

4.7オンス  
サイズ S・M・L・XL  
カラー BLACK  
ロゴカラー GRAY  
Code 14000110  
Made in Myanmar  
オールシーズンスポーツを楽しむ人に  
機能重視の丈夫な長袖ドライ



BLACK

### DRY T-shirt

2,900円 (税込 3,190円)

4.1オンス  
サイズ S・M・L・XL  
カラー BLACK  
袖 BT ビスネーム  
Code 14000095  
Made in Myanmar, Vietnam



BLACK

### DRY T-shirt F-LOGO

2,900円 (税込 3,190円)

4.7オンス  
サイズ S・M・L・XL  
カラー BLACK (Code 14000101)  
WHITE (Code 14000102)  
袖 BT ビスネーム  
Made in Myanmar



BLACK



WHITE

### BEANIE

2,800円 (税込 ¥3,080)

サイズ FREE  
カラー BLACK (Code 14000098)  
WHITE (Code 14000090)  
Made in Japan



BLACK

GRAY

### LOW CAP

2,800円 (税込 ¥3,080)

サイズ FREE  
カラー DENIM (Code 14000084)  
BLACK (Code 14000083)  
ロゴ刺繍 (シルバー)  
Made in China



DENIM

BLACK

### Tote Bag

2,000円 (税込 2,200円)

サイズ W330x320xD100mm  
内容量 約 10L  
カラー MOCHA モカ  
Code 14000107  
Made in China, India



### BALACLAVA

3,600円 (税込 3,960円)

サイズ FREE  
カラー BLACK  
襟元 BT ビスネーム  
Code 14000103  
Made in China



### Ski Band

500円 (税込 550円)

1セット (2本入り)  
マジックベルト式  
サイズ 25x350mm  
Code 14000062  
Made in China



### Trans Sticker

1,200円 (税込 1,320円)

転写ステッカー  
サイズ 70x145mm  
カラー WHITE  
Code 14000081  
Made in Japan



### Logo Cutting Sticker Large

1,200円 (税込 1,320円)

カッティングステッカー  
サイズ 48x300mm  
カラー WHITE  
Code 14000080  
Made in Japan



## Backcountry Pole

19,800円 (税込 21,780円)

### Pole Size

使用時 105cm ~ 135cm

収納時 63cm

Weight (1/2pair) 310g

Made in Japan

Code 14000106

### 仕様

3段階調整

高力アルミ合金

Ø 16-14.3-12mm

BLASTRACK, SINANO の共同開発により誕生した BLASTRACK Backcountry ポール。新開発の T-grip は握り易くハイクアップ時の推進に貢献します。高力アルミ、ファストロックの採用で強度・軽量を合わせ持ち信頼性の高い組み合わせでハイク&ライドを楽しめます。BC での撮影時などはコンパクトに収納できるので便利です。



## Other

BLASTRACK アクセサリーを順次リリースします。  
詳細は WEB をご覧ください。

BLASTRACK   
<https://www.blastrack.jp/>



## BLASTRACK STAFF



Photo: Wataru Sugimura

### 平瀬 真登 Masato-HIRASE

BLASTRACK Development Tester / Rider

地元、白馬村を中心にバックカントリー、パークをフリースキーとテレマークスキーの両ジャンルでこなすスキーヤー。スキースロープスタイル W 杯参戦の経歴やテレマークスキーで全国の山岳エリアを滑ってきた経験を活かし、BLASTRACK スキーの開発に携わる。



SAJ 令和5 承認第00582号

### 松浦 透磨 Toma-Matsuura

BLASTRACK Rider

岐阜県出身の 20 歳。3 歳から親の影響でフリースキーを始め、現在、フリースキーハーフパイプの日本代表選手。ワールドカップで決勝進出、22-23 シーズン世界選手権出場。また、スロープスタイルにも参戦。22-23 シーズンの全日本選手権では、ハーフパイプ 1 位、スロープスタイル 3 位を獲得。



### 有元 崇浩 Yasuhiro-ARIMOTO

BLASTRACK Adviser

1965 年 大阪市出身。1990 年頃より本格的に長野を中心に山スキーを始める。野沢温泉や NZ でスキー場の安全管理の基礎を学び、シャルマン火打スキー場の支配人・ヤマボクのマネージャーなどを歴任し、非圧雪エリアや安全管理オペレーションを新しく構築。現在は富良野や焼額山スキー場の安全管理コンサルタント、中央大学保健体育研究所客員研究員、全国スキー安全対策協議会理事。長野県スキー連盟安部技術員、日本プロスキー教師協会の山岳安全講師。野沢温泉スキースクール BC 部門統括。執筆関連では SIA・SAJ の両教程の執筆、スキーグラフィックの連載は 15 年続く。



### MACCIU マチュー

グラフィックデザイナー

京都府出身。クリエイティブ・アソシエーション「CEKAI」のメンバー。作品提供は国内外を問わず、メーカー、公共施設、書籍、テレビ番組、音楽業界など多岐に渡り、CEKAI でのチーム制作では、モーショングラフィックデザイナーとの共同による広告制作なども手がけている。現在、BLASTRACK グラフィックデザインに携わる。

Website: <https://macciu.com>

