



**DISTRIBUTION FNTC**

JAPAN  
**Winckler & CO., Ltd. Sports-Division**  
Winckler Bldg.4F, 12-5, Furocho, 3-Chome, Naka-ku,  
Yokohama, Japan 231-0032  
Phone : +81 50 3149 2850 Fax : +81 45 285 0660  
Mail : cs@sports-w.com

©2026 FNTC



**SPECIAL EDITION**  
2026-2027



# SPECIAL EDITION

2026-2027

## FNTC NEWS

「スノーボードが楽しくレベルアップ出来る“FNTC”！今シーズンも進化が止まらない！」

### AND (エー・エヌ・ディ)

昨年登場し、大好評だったANDに **156cmを追加!**

### SSS (トリプル・エス)

昨年新登場したこのモデル！今期はスピン性能を重視し、ノーズ&テールにヘキサゴンハニカムを搭載。極端に回し感が軽くなり、全体的にも**超軽量化**された！

### TNT® / TNTⓁ (ティーエヌティー アール / ティーエヌティー エル)

センターハニカムからノーズ&テールにハニカムバーに変更。

足外の弾き感が増し、ハニカムを増量することで**更に軽量化**された！

今シーズンはFNTCの新しいボードで、もっとスノーボードを楽しみませんか？

## FNTC BRAND STORY

Snowboarderの遊び心を刺激する

FNTCのスノーボードには、私たちが遊びに対して 本気で向き合った思いが詰まっています。

本気で遊ぶために、私たちは努力を惜しみません。

FNTCとの出会いは、あなたにとって刺激的な冬になることでしょう。

2018年よりスタートしたこのプロジェクト。

日本人ライダーが企画、テストを行い、世界トップクラスの技術者が開発を行う。

日本人の遊び方に合わせて企画され、日本人の体格に合わせて設計されたこのスノーボードは、あなたの滑りをネクストレベルに引き上げてくれる事でしょう。

そしてこの遊びを日本から世界へ発信し、世界中のスノーボーダーが日本発信のトレンドを受け止め本気で遊ぶ姿を想像しています。

世界最高水準の技術と、我々の培った知識による相乗効果が生み出すFNTCにご期待ください。

あなたはスノーボードが好きですか？

私たちは、スノーボードが大好きです！

今年の冬、私たちFNTCと一緒に、本気で遊んでみませんか？



FNTC  
HONEYCOMB  
INSIDE

# FNTC TEAM



**KENICHI TAKIZAWA**



**ATSUSHI YAMAMOTO**



**HIDEKI KISHINAMI**



**NAOTO SAEIKI**



**TOWA YAMADA**



**MANAMI NISHIKAWA**



**MISATO KIMURA**



**IBUKI UESUGI**



## PRODUCT MANAGER



**JERRY NIEDERMEIER**

## FNTCプロダクトマネージャー

スノーボードを作り上げる上で絶対欠かすことが出来ないのがプロダクトマネージャー。

どんなに最高のライダーがいても、そのフィードバックを形に出来る最高のプロダクトマネージャーがいなければ最高のボードは出来上がりません。

だから私たちは世界のプロダクトマネージャー **Jerry** 氏に設計の全てを託しました。長い年月、世界のレースシーンで戦い、何名ものワールドチャンピオンを輩出してきた。そのコンマ何秒争う世界で培われた緻密なデータを駆使し **Jerry** 氏によって設計されたボードは、バランスが取れた最高に楽しいボードに仕上がることは間違いない。

AGGRESSIVE SPEED



**CVT**  
FULL CAMBER



**DCC**  
POW CAMBER



**AND**  
LOW DOUBLE CAMBER



**SoT**  
POP CAMBER



**CAT**  
V DOUBLE CAMBER



**SSS**  
V DOUBLE CAMBER

COMFORT SPEED



**TNT C**  
POP CAMBER



**TNT L**  
LOW DOUBLE CAMBER



**TNT R**  
V DOUBLE CAMBER

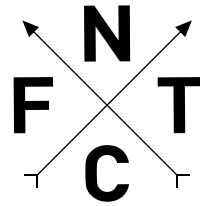
CURVE

RUN TRICK

GROUND TRICK

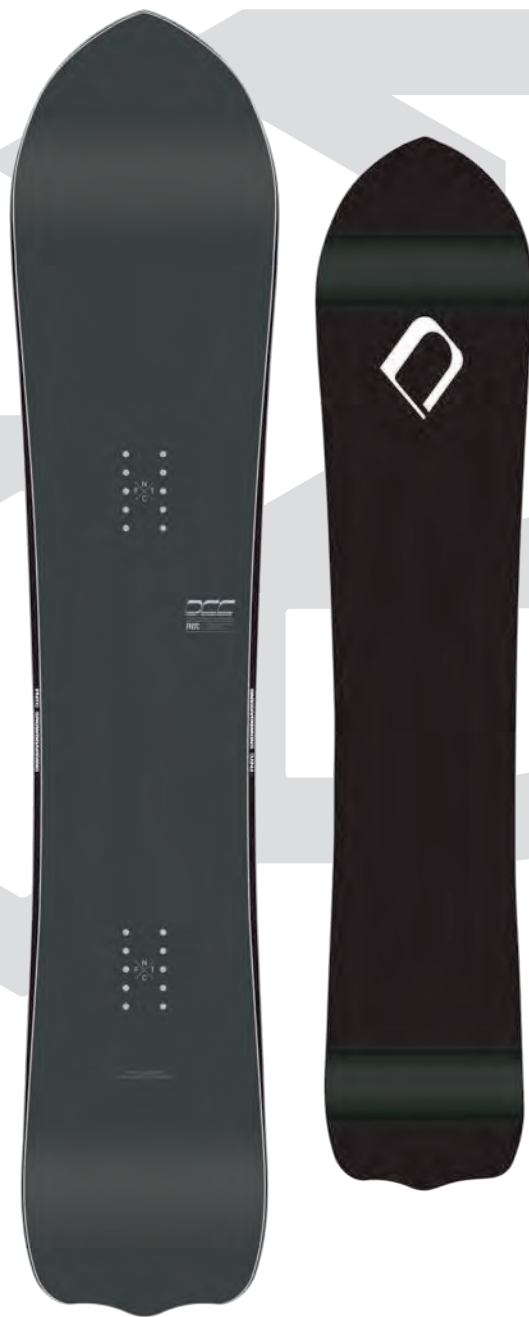
N

C



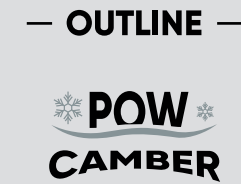
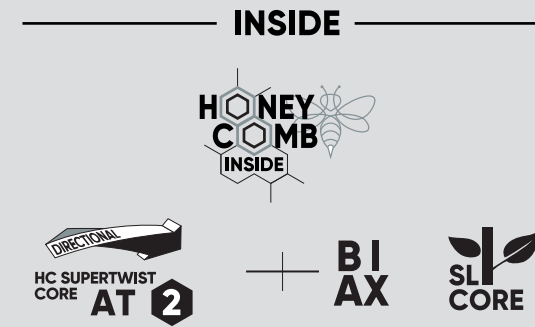
# DCC

POWERFUL TURNING FREESTYLE  
CURVE & TRICK



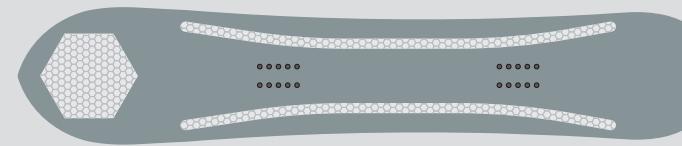
SIZE : 153, 157, 162

## TECHNOLOGY

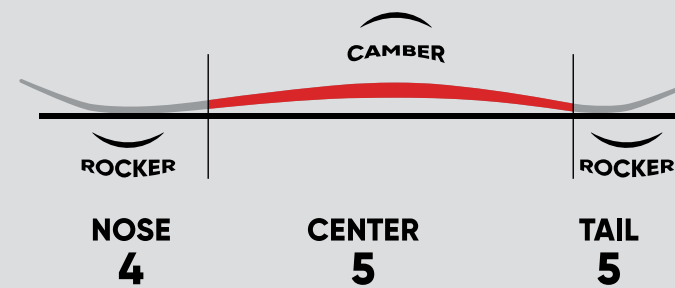


## HONEYCOMB AREA

HC AT-2 DIRECTIONAL



## BOARD ARCH & FLEX BALANCE



## OVER ALL FLEX

MEDIUM - HARD

¥ 89,000 ( ¥ 97,900 )

## COMMENT FROM DIRECTOR

### スノーボードの常識を覆す、究極のフリーライディングボード

DCCは、グラトリを軸にカービングからパウダーまで、あらゆるシーンを高い次元で楽しめるこれまでにないモデルです。

その秘密は、計算し尽くされた「ボードの重心バランス」にあります。

一般的なパウダーボードはノーズ（前）が重くなりがちですが、DCCはノーズに「ヘキサゴンハニカム」を搭載することで、前後均一な重量バランスを実現しました。

この革新的な構造により、パウダーボードでありながらまるでツインチップのような操作性を発揮。

地形を問わず、自由自在にトリックを楽しめます。

スノーボードの新たな可能性に挑戦したいあなたに、自信を持っておすすめする一台です。

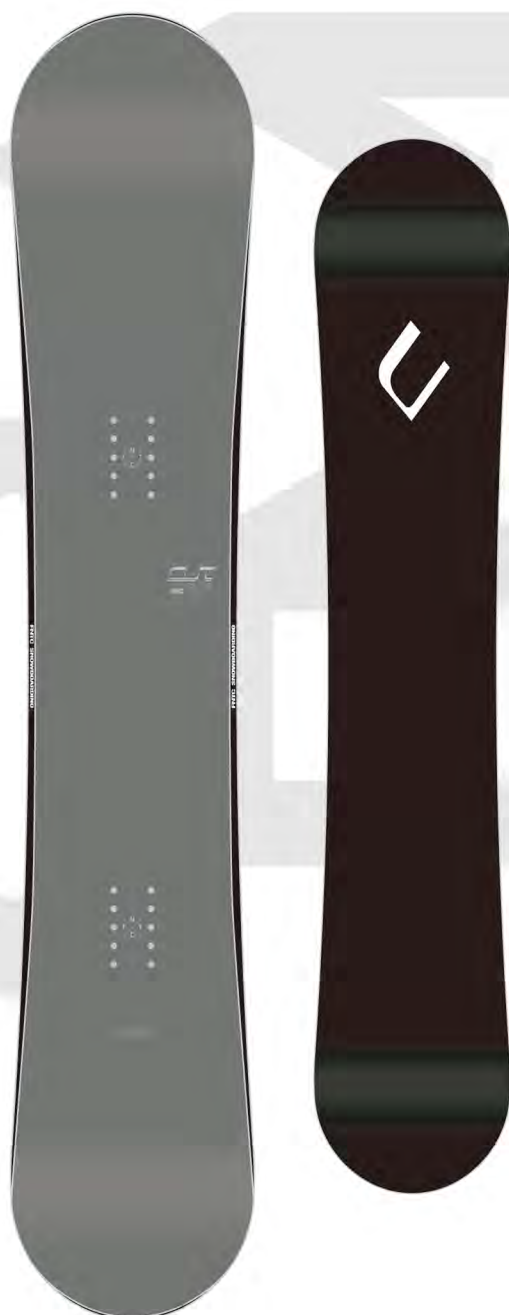
## PERFORMANCE & SPEC

		LENGTH (cm)			
		153	157	162	
TRICK					
	CARVE				
		EFFECTIVE EDGE (mm)	1160	1190	1240
		WAIST WIDTH (mm)	257	260	263
FUN					
	STOIC				
		AVG. SIDECUT RADIUS (m)	6.8	7.0	7.3
		SETBACK (mm)	45	45	45
BEGINNER					
	EXPERT				
		RECOMMENDED STANCE (cm)	56	56	57
		RIDER WEIGHT (kg)	50-75	55-85	60-90



# CVT

POWERFUL TURNING FREESTYLE  
CURVE & TRICK



SIZE : 153, 156, 159

## TECHNOLOGY

— INSIDE —



BI  
AX



— OUTLINE —



— OUTSIDE —

PRE-SINTERED  
IS 7200

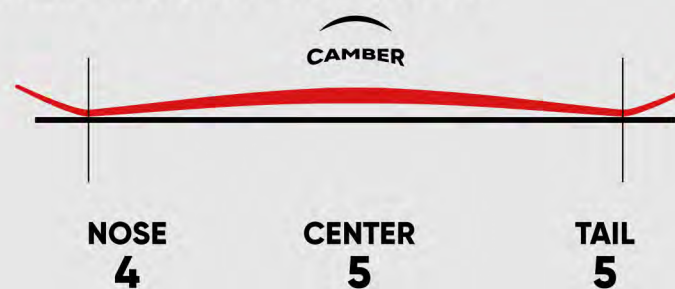


## HONEYCOMB AREA

HC AT-2



## BOARD ARCH & FLEX BALANCE



## OVER ALL FLEX

MEDIUM - HARD

¥ 85,000 ( ¥ 93,500 )

## COMMENT FROM DIRECTOR

「カービングは、もっと自由になれる」 自動運転のように、理想の弧を描く新次元のスノーボード「CVT」

「カービングターンは難しく、習得に時間がかかるもの」 そんなこれまでの常識を、CVTが塗り替えます。

目指したのは、誰もが乗った瞬間に「自分の滑りが変わった」と確信できる操作性。

世界トップクラスのプロダクトマネージャーが、数えきれないテストを経て導き出した究極の設計が、あなたのライディングをプロの領域へと引き上げます。

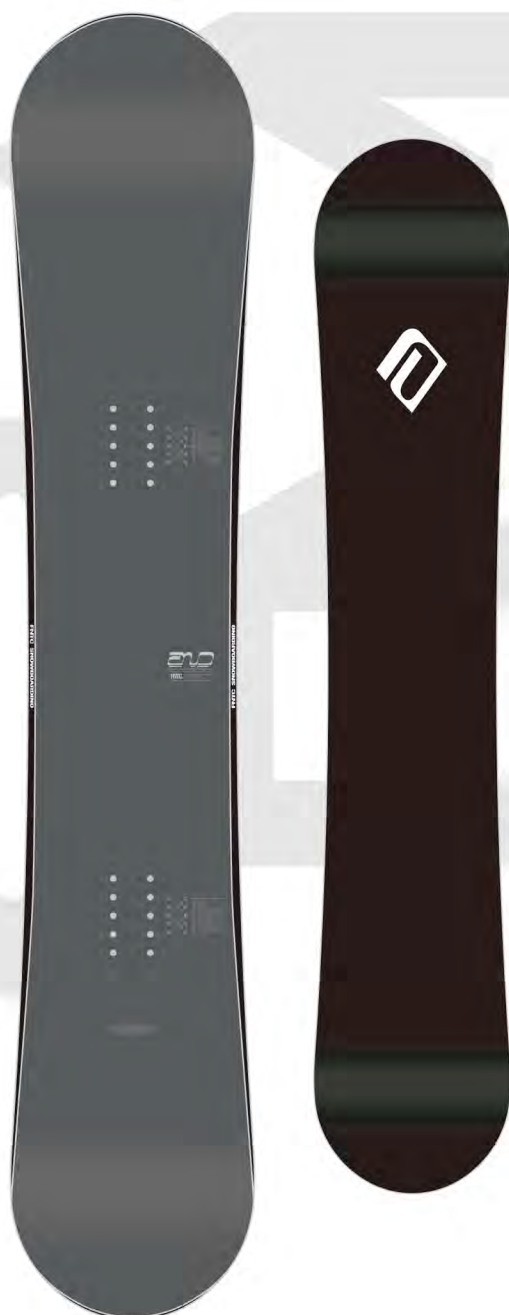
## PERFORMANCE & SPEC

		LENGTH (cm)	153	156	159
TRICK		EFFECTIVE EDGE (mm)	1200	1220	1260
		WAIST WIDTH (mm)	254	257	259
FUN		AVG. SIDECUT RADIUS (m)	8.2	8.4	8.5
		SETBACK (mm)	16	16	16
BEGINNER		RECOMMENDED STANCE (cm)	55	56	56
		RIDER WEIGHT (kg)	45-65	50-75	60-90



# AND

GROUND TRICK AND CARVE



SIZE : 153, 156

## TECHNOLOGY

— INSIDE —



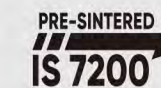
BI  
AX



— OUTLINE —



— OUTSIDE —

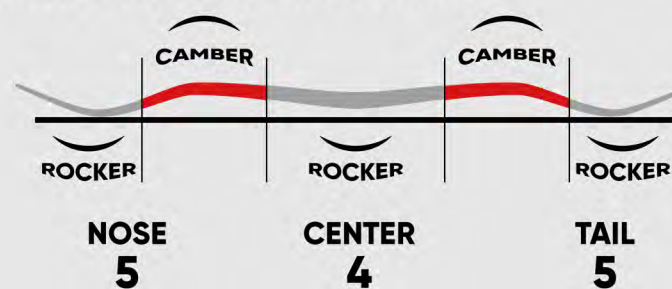


## HONEYCOMB AREA

HC FS-2



## BOARD ARCH & FLEX BALANCE



## OVER ALL FLEX

MEDIUM - HARD

¥ 85,000 ( ¥ 93,500 )

## COMMENT FROM DIRECTOR

ターンも、トリックも、妥協しない。ラントリの理想を形にした、究極の二律背反モデル

「ラントリをもっと自由に、もっとダイナミックに楽しみたい」 そんな熱い声に応えるために生まれたのが、ラントリ特化型限定モデル「AND」です。

「ラントリ（カービング×トリック）」という、今最も熱いスタイルに特化したこのボードは、スノーボー先生こと瀧澤憲一が自ら納得できるまでテストを重ねて開発しました。モデル名にはCarving（カービング）「&」 Trick（トリック）をハイレベルで両立させるという意味が込められ、どちらかを妥協するのではなく、両方を100%楽しむための「コンセプトボード」です。

## PERFORMANCE & SPEC

TRICK		CARVE
FUN		STOIC
BEGINNER		EXPERT

LENGTH (cm)	153	156
EFFECTIVE EDGE (mm)	1200	1220
WAIST WIDTH (mm)	254	257
AVG. SIDECUT RADIUS (m)	8.2	8.4
SETBACK (mm)	16	16
RECOMMENDED STANCE (cm)	55	56
RIDER WEIGHT (kg)	45-65	50-75

NEW

FNTC SPECIAL EDITION 2026-2027

N  
F T  
C

# SoT

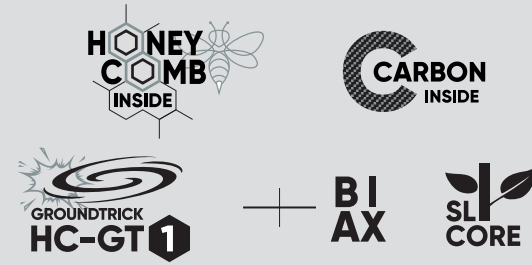
POWERFUL GROUND TRICK FREESTYLE



SIZE : 148, 150, 153, 156, 159

## TECHNOLOGY

INSIDE



OUTLINE

POP  
CAMBER

D)  
DEGRESSIVE  
SIDECUT

OUTSIDE

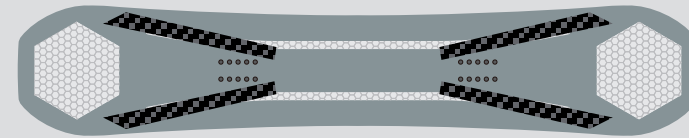
PRE-SINTERED  
IS 7200

U  
ULTRALIGHT  
DECK

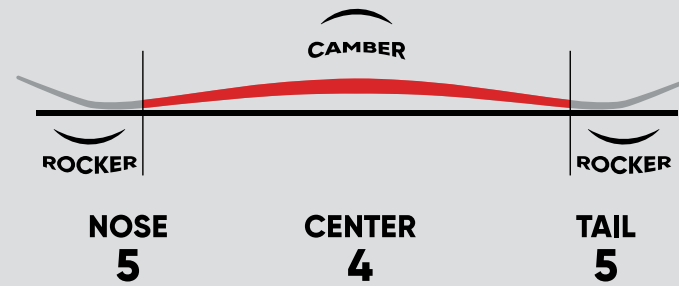
A  
ABS  
SIDEWALL

## HONEYCOMB AREA

HC-GT1



## BOARD ARCH & FLEX BALANCE



## OVER ALL FLEX

MEDIUM - HARD

¥ 85,000 ( ¥ 93,500 )

## COMMENT FROM DIRECTOR

【飛んで、回って、遊び尽くせ!】究極のオールラウンド機

FNTC「SoT」は、黄金比で設計されたハイブリッドキャンバーが「弾き・ズラシ・エッジグリップ」という相反する性能を両立させた万能ボードです。

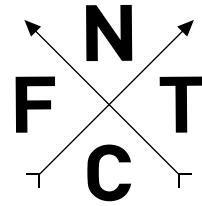
ポリアミド製ウルトラライトデッキを採用し大幅な軽量化と高反発を実現。

ハニカムコアとカーボンV-RODによりスウィングウェイトが軽く、高回転トリックから安定したカービングまで高次元で対応します。

## PERFORMANCE & SPEC

		LENGTH (cm)	148	150	153	156	159
TRICK		EFFECTIVE EDGE (mm)	1140	1170	1200	1220	1250
		WAIST WIDTH (mm)	246	249	250	251	256
FUN		AVG. SIDECUT RADIUS (m)	7.4	7.6	7.7	7.8	7.9
		SETBACK (mm)	0	0	0	0	0
BEGINNER		RECOMMENDED STANCE (cm)	52	54	56	56	56
		RIDER WEIGHT (kg)	45-75	50-80	55-85	60-90	60-90

FNTC SPECIAL EDITION 2026-2027



# CAT

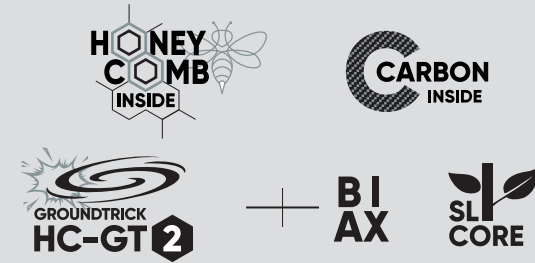
POWERFUL GROUND TRICK FREESTYLE



SIZE : 139, 143, 148, 150, 153, 156, 159

## TECHNOLOGY

INSIDE



OUTLINE

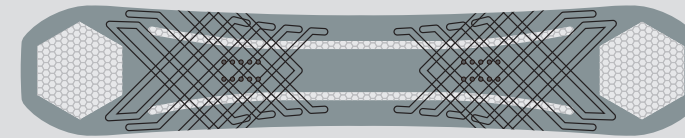


OUTSIDE

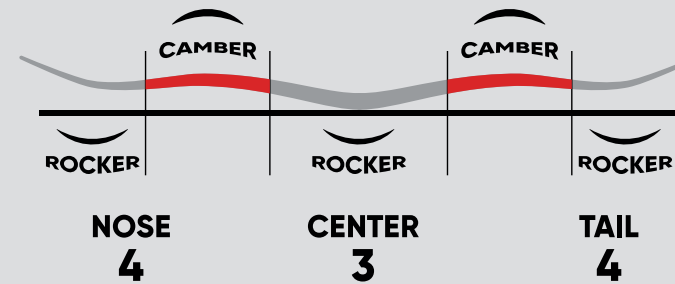


### HONEYCOMB AREA

HC-GT2



### BOARD ARCH & FLEX BALANCE



### OVER ALL FLEX

MEDIUM - HARD

¥ 87,000 ( ¥ 95,700 )

### COMMENT FROM DIRECTOR

「遊びの領域を超えろ！」

グラトリシーンを牽引してきたハイエンドモデル「CAT」が、マイナーチェンジを施しさらに進化を遂げました。

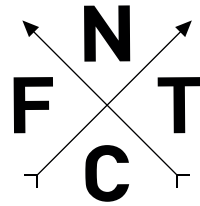
今期は昨年採用した足回りの最新テクノロジー「CarbonWeaveシステム」のポジションを見直し、ノーズとテールへのパワー伝達がさらに最適化され、爆発的な「弾き」と、プレス時の「吸い付くような安定感」という相反する性能をハイレベルで融合させました。

トップシートに使用しているポリアミド製「ウルトラライトトップシート」が、他のボードを凌駕する超軽量化と素材特有の力強い反発を生み出します。

グラトリ本来の楽しさを再発見させてくれる、まさに究極の1本です。

### PERFORMANCE & SPEC

	LENGTH (cm)	139	143	148	150	153	156	159
TRICK	EFFECTIVE EDGE (mm)	1070	1100	1140	1170	1200	1220	1250
	WAIST WIDTH (mm)	232	236	246	249	250	251	256
FUN	AVG. SIDECUT RADIUS (m)	7.2	7.3	7.4	7.6	7.7	7.8	7.9
	SETBACK (mm)	0	0	0	0	0	0	0
BEGINNER	RECOMMENDED STANCE (cm)	44	46	52	54	56	56	56
	RIDER WEIGHT (kg)	40-70	45-75	45-75	50-80	55-85	60-90	60-90



# SSS

POWERFUL GROUND TRICK FREESTYLE



SIZE : 147, 150, 153

## TECHNOLOGY

INSIDE



OUTLINE

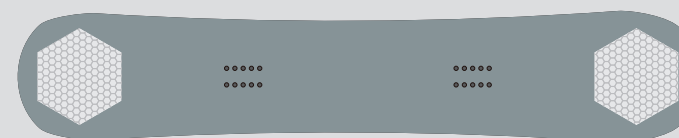


OUTSIDE

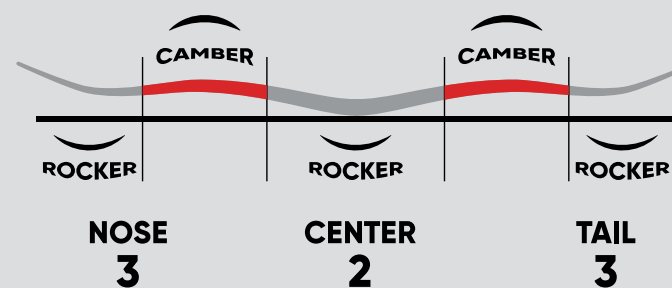


## HONEYCOMB AREA

HC FS-3



## BOARD ARCH & FLEX BALANCE



OVER ALL FLEX  
SOFT

¥ 85,000 ( ¥ 93,500 )

## COMMENT FROM DIRECTOR

グラトリに全振り。遊びやすさを追求した「超軽量・極柔」ボード

「もっと楽に板を操りたい」「グラトリが上手になりたい」 そんなあなたの願いを叶えるために生まれたのが、SSS (Super Stone Skipping) です。

初級者から上級者までレベルを問わず “誰もが簡単にスキルアップ出来る” グラトリに必要な3つの要素が高次元でブレンドされています。

FNTC史上No.1の柔軟性：脚力に自信がない方も、驚くほど簡単に板をしならせることができます。

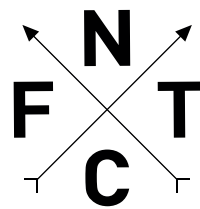
魔法の「Vダブルキャンバー」：板をズラしやすく、プレスやスピンのきっかけ作りが劇的にスムーズに！

異次元の軽さ：ソフトデッキが、長時間の練習でも疲れにくい「超軽量ボディ」を実現しました。

## PERFORMANCE & SPEC

		LENGTH (cm)	147	150	153
TRICK		EFFECTIVE EDGE (mm)	1080	1110	1130
		WAIST WIDTH (mm)	245	246	250
FUN		AVG. SIDECUT RADIUS (m)	7.2	7.4	7.6
		SETBACK (mm)	0	0	0
BEGINNER		RECOMMENDED STANCE (cm)	52	54	55
		RIDER WEIGHT (kg)	40-60	45-70	50-75

FNTC SPECIAL EDITION 2026-2027



# TNT®

FLEXIBLE GROUND TRICK FREESTYLE



BLACK

SAGE GREEN

BLACK/PURPLE

SIZE : 139, 143, 147, 150, 153, 157, 160

## TECHNOLOGY

— INSIDE —



— OUTLINE —

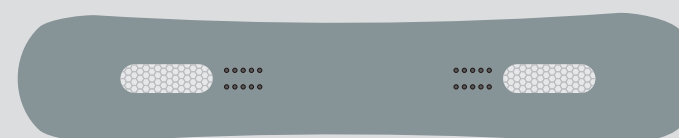


— OUTSIDE —

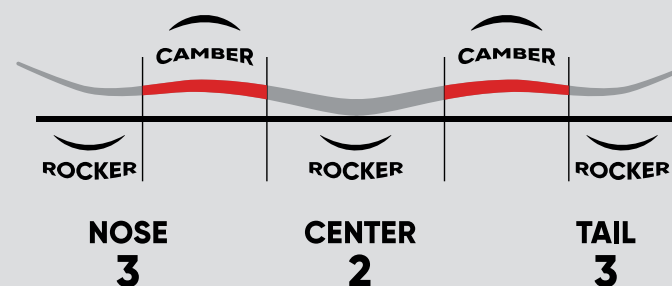


## HONEYCOMB AREA

HC-C



## BOARD ARCH & FLEX BALANCE



## OVER ALL FLEX

SOFT - MEDIUM

¥ 65,000 ( ¥ 71,500 )

## COMMENT FROM DIRECTOR

「グラトリを始めるならTNT®」と言われるほどの圧倒的人気モデルに、ついにメスが入りました。

グラトリにおいて最も重要な要素である「ボードのしなり」。

TNT®はこの「しなり」の質にこだわり抜き、初心者でも直感的に扱えるボードとして認知度No.1の地位を築いてきました。

最大の特徴は、センター部分の絶妙なフレックスです。深くしなりながらも一定のポイントで耐える設計により、プレスの安定感他他の追随を許しません。

今期モデルでは、この完成されたバランスをさらに研ぎ澄まし、ノーズ&テール部分にハニカムを配置しました。

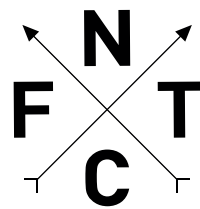
結果としてハニカム増量によるさらなる軽量化に成功し、ハニカムの反発により少ない力で軽快なトリックを繰り出すことができる「究極の入門機」へと進化しました。

## PERFORMANCE & SPEC

	TRICK	CARVE	FUN	STOIC	BEGINNER	EXPERT	LENGTH (cm)	139	143	147	150	153	157	160
EFFECTIVE EDGE (mm)							1010	1050	1080	1110	1130	1170	1180	
WAIST WIDTH (mm)							229	232	245	246	250	256	262	
AVG. SIDECUT RADIUS (m)							6.8	7.0	7.2	7.4	7.6	7.8	8.0	
SETBACK (mm)							0	0	0	0	0	0	0	
RECOMMENDED STANCE (cm)							46	48	52	54	55	56	58	
RIDER WEIGHT (kg)							30-45	35-55	40-60	45-70	50-75	50-80	55-90	

\*160cmはブラックのみ

FNTC SPECIAL EDITION 2026-2027



# TNT©

FLEXIBLE GROUND TRICK FREESTYLE



BLACK

LIGHT GERY

PURPLE

SIZE : 139, 143, 147, 150, 153, 157, 160

## TECHNOLOGY

— INSIDE —



— OUTLINE —

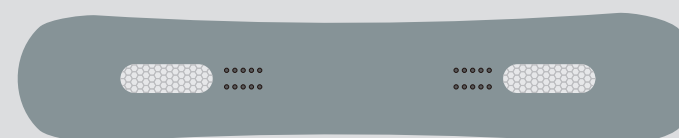


— OUTSIDE —

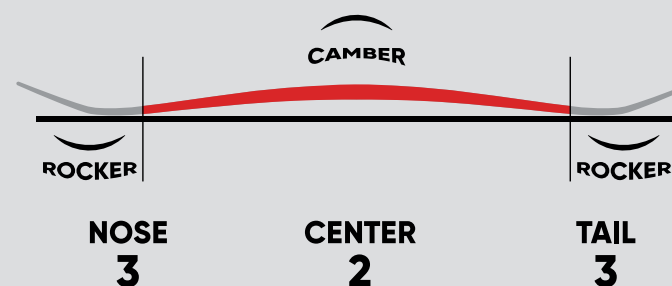


## HONEYCOMB AREA

HC-C



## BOARD ARCH & FLEX BALANCE



## OVER ALL FLEX

SOFT - MEDIUM

¥ 65,000 ( ¥ 71,500 )

## COMMENT FROM DIRECTOR

【ターンも、トリックも!】 始めたその日から楽しめる「TNT©」

初心者・初中級者が、スノーボードの基礎である「ターン」と、遊びの核である「トリック」その両方が簡単に手に入るのがこのTNT©です。

精密に設計されたハイブリッドキャンバーが、カービング時の力強いエッジングを実現し、ノーズ&テールに配置されたハニカムバーがオーリーやノーリーでの「爆発的な弾き感」が大幅に強化されました。

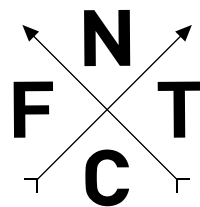
エントリー層からステップアップを目指すライダーまで、全てのレベルにおいて「楽しさ」の基準を引き上げる1本です。

## PERFORMANCE & SPEC

	LENGTH (cm)	139	143	147	150	153	157	160
TRICK	EFFECTIVE EDGE (mm)	1010	1050	1080	1110	1130	1170	1180
	WAIST WIDTH (mm)	229	232	245	246	250	256	262
FUN	AVG. SIDECUT RADIUS (m)	6.8	7.0	7.2	7.4	7.6	7.8	8.0
	SETBACK (mm)	0	0	0	0	0	0	0
BEGINNER	RECOMMENDED STANCE (cm)	46	48	52	54	55	56	58
EXPERT	RIDER WEIGHT (kg)	30-45	35-55	40-60	45-70	50-75	50-80	55-90

\*160cmはブラックのみ

FNTC SPECIAL EDITION 2026-2027



# TNT®

FLEXIBLE GROUND TRICK FREESTYLE



BLACK

LIGHT GREY

BORDEAUX

SIZE : 139, 143, 147, 150, 153, 157, 160

## TECHNOLOGY

INSIDE



OUTLINE

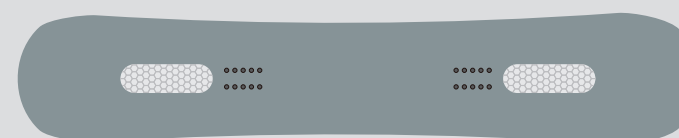


OUTSIDE

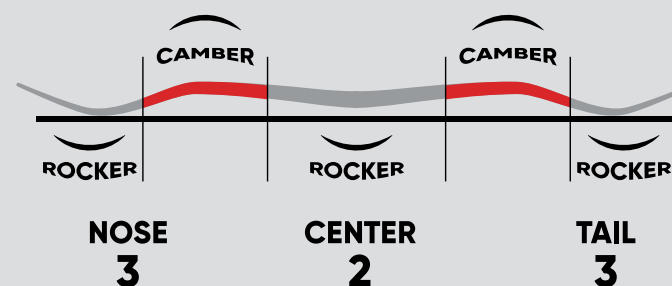


## HONEYCOMB AREA

HC-C



## BOARD ARCH & FLEX BALANCE



## OVER ALL FLEX

SOFT - MEDIUM

¥ 65,000 ( ¥ 71,500 )

## COMMENT FROM DIRECTOR

ターンとトリックの完璧なバランス。FNTCが初心者に贈る「TNT®」

「早くスムーズに滑れるようになりたい」「グラトリにも挑戦してみたい」そんな初心者の願いを叶える、まさに\*\*「夢のようなボード」\*\*がこのTNT®です。

ダブルキャンバーの弱点だった「硬い雪での滑りにくさ」を克服し、しっかり雪面を捉えターンが驚くほどスムーズです。

さらに「程よくズラせる」設計なので、初心者にとって最も大切なスピードコントロールが自由自在。

またそのズラしやすさが、ハイブリッドキャンバーよりも簡単にトリックの練習を始められます。

## PERFORMANCE & SPEC

	TRICK	CARVE	FUN	STOIC	BEGINNER	EXPERT	
LENGTH (cm)	139	143	147	150	153	157	160
EFFECTIVE EDGE (mm)	1010	1050	1080	1110	1130	1170	1180
WAIST WIDTH (mm)	229	232	245	246	250	256	262
AVG. SIDECUT RADIUS (m)	6.8	7.0	7.2	7.4	7.6	7.8	8.0
SETBACK (mm)	0	0	0	0	0	0	0
RECOMMENDED STANCE (cm)	46	48	52	54	55	56	58
RIDER WEIGHT (kg)	30-45	35-55	40-60	45-70	50-75	50-80	55-90

\*160cmはブラックのみ

FNTC SPECIAL EDITION 2026-2027

## EXPLANATION OF FUNCTION ICONS

## CORE



FNTCの代名詞となったハニカム構造は、軽量かつ高性能な素材です。その特性である軽さと反発の性能を発揮できるようその大きさと配置を効果的に調整することで、ボード全体のバランスを最適化し、ライダーのパフォーマンスを最大限に引き出します。

## HONEYCOMB INSIDE



HC-AT2-D  
DCC



AT-2の特別版として生まれたAT-2 DIRECTIONALは、走破性を確保するためのビッグノーズによるデメリット（比重バランスの傾き）を限りなく少なくするためのハニカムレイアウト。操作感はほぼTWIN TIP。



HC-AT2  
CVT



実績十分のAT-2。ウッドが持つ柔軟性を損なわず、強度と軽量化を達成している。エッジに沿う配置で、ターンの捉えと抜けが必要となるショルダーポイントにボード全体でパワー伝達が可能。グリップ力もUP。



HC-FS2  
AND



AT-2のキックエリアにハニカムをインストール。スウィングウェイトが格段に向上したことで、ワンランク上のスピントリックが可能。スピードに強くスピもしやすいとすれば、あとはクリエイティブなライディングをするだけ。



HC-FS3  
SSS



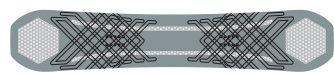
キックエリアだけにハニカムを配置。比重バランスや耐久性とフレックスの調整を繰り返した結果、たどり着いたのはハニカムのエリアを増やすのではなく減らすという答え。ソフトフレックスのための全く新しいコア。



HC-GT1  
SoT



スウィングウェイトと弾ける反発力に焦点を当てたHC-GT1。HC-FS2の反発力特化型その1。足元から、最も負荷がかかるショルダーポイントにかけてカーボンVロッドを忍ばせることで、跳躍とも言えるスナップが実現。



HC-GT2  
CAT



貪欲なライダーたちを唸らせたHC-GT2。HC-GT1のカーボンVロッドの代わりにカーボンウィーブを搭載。スタビライザー効果が高く、これまでねじれによって逃がしていたパワーを味方にできる。効果絶大。



HC-C  
TNT-C



ボードに対してHC-Bのほぼ倍のハニカムを搭載したHC-Cが新登場。キックで発生してしまう不要な振動を身体に届く前に減少させるため、よりコンパクトなライディングが可能。完成されたNEWスタンダード。



ライダーの動きに繊細に反応し、コアの特性が最も反映されているBIAX。ハイスベックで複雑なグラスファイバーが選ばれていない理由は、ライダーの動きを歪らず、ボードを自由自在にコントロールすることを最優先としているため。オーバースベックにならないBIAXによって、自分の手足のように扱うことが可能。僅かな違いで大きな違いが生じるファイバーガラスは、なかなか注目されないが重要な役割を担っている。



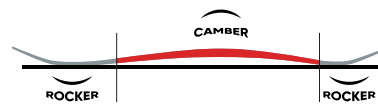
ハニカムとのコラボレーションのために生まれたSL COREは、FNTCのベージンクスタンダード。強すぎない乗り味は抜群で、ウッド本来の粘りを味わう事ができる。計算された木目方向の調合により「軽量・耐久性・柔軟性」を兼ね揃え、厳格に管理されたコアのそのポテンシャルは非常に高い。FNTCのこれだけ多様なラインナップでも1種類のコアで網羅できることから、その信用は語るに及ばないだろう。



カーボンが持つ振動吸収性や耐久性、しなやかさと爆発的な反発力は他のスポーツでも実証済み。天然素材にはないバラツキの少なさも重宝される理由の一つ。

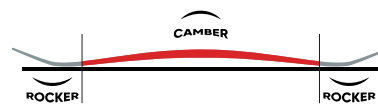
## EXTERIOR

POW CAMBER  
DCC



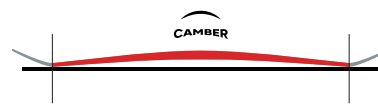
パウダーに特化したPOW CAMBERは、ノーズのランニングレングスの可変量が大きいことと、大きく緩やかなキックによりパウダーでの浮力が抜群です。その自由自在の操作性はグレンデでのカービングやパークでのジャンプやハーフパイプで決めるBIGなTWEEDを見れば、苦手なシチュエーションが存在しないことが証明されています。

POP CAMBER  
SoT / TNT-C



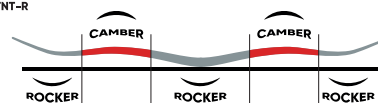
ライダーのプレッシャーによって接雪長の量を変える可変キャンパーは、ルーズにもタイトにも全てを思いのままにコントロールできます。ボードの傾きが多ければ深いカーブのために食い込むグリップを披露し、ボードの傾きが少なければ撫でるように滑らかなスイングとエッジングを演出します。

FULL CAMBER  
CVT



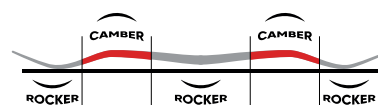
白か黒か。「オールラウンド」というフレーズに不安感を抱く漢に送るこのアーチ。我々が長文で説明すること自体がナンセンスかもしれません。より高く、より強く、より正確なライディングを手に入れるなら、迷うことはありません。おっと!この説明を見る前に決まっていたね。その選択に間違いありません。

V DOUBLE CAMBER  
CAT / SSS / TNT-R



センターを起点として前足と後足にそれぞれキャンパーを持ちノーズとテールが浮いているアーチを我々はVダブルキャンパー(VDC)と呼んでいます。その汎用性はとても高く有名です。グラトリはもちろん、グレンデからパウダーまでカバーするので、ライダーが大好きなアーチのひとつです。

LOW DOUBLE CAMBER  
AND / TNT-L



一見、複雑に見えますが、要約すると良いとこ取りした夢のアーチと言えます。スピードに強いPOP CAMBERと、トリックに強いV-DOUBLE CAMBERのコンビネーションによって生まれたLOW DOUBLE CAMBERは、それぞれのネガティブ要素を見事に打ち消しました。「ちょうど良い」が凝縮しています。



かつてIS4400が最新で最高峰の時代があった。また、この世にIS7200が登場した時は、高速ソールの革命として話題となった。当時はいずれも高価な素材だったために、トップモデルの一部で使用されるに留まった。時代の移り変わりとともに、それらがこうしてスタンダードになった。滑走性はもちろんのこと、それだけではなくイージーなメンテナンスや、耐久性も考慮して各モデルに応じて使い分けている。



パワー伝達のキーとも言えるサイドウォールは「硬ければ良い」または「柔らかければ良い」というほど単純ではない。FNTCでは2つの素材をライディングシチュエーションにマッチするようにモデルによって使い分けている。PUは振動吸収性に優れ、ABSは正確でダイレクト。どちらも有効な素材。あのモデルはどちらのサイドウォールだろうか?チャートをチェック!



新たに誕生したULTRALIGHT DECKとSOFT DECK。ウルトラライトデッキは超軽量で振動吸収性も抜群、防弾チョッキなどでも使われているポリアミド製で強靱な素材。傷がつきにくい特性も持つ。ソフトデッキは感触がソフトな風合いというだけでなく、ボードがたむむ際の表面の収縮にも関係し、よりソフトなボードを実現。GENERAL DECKは業界スタンダード。デザインの発色も良く、他メーカーの上位機種でも使われる信頼度満点の素材。



センターからキック方向へ行くに従ってRが小さくなるDEGRESSIVE SIDECUT。アプローチとランディングがどんどん入れ替わる乗り方をするライダーには、これ以上ないプロポーション。前後均等で、ターンやトリックのきっかけが作りやすく、抜けも良い。クセがなく、乗り手を選ばない。常にコンディションが変わる雪面状況に対応できるように設計されているので攻めたライディングで未来を切り開け!