



# HARDGOODS

SEASON 26/27

奥村  
駿

Shun Okumura

待望の  
初優勝!

皆様の応援  
ありがとうございました!

SAJ令和8承認番号第00266号



SAJ令和8承認番号第00267号



SAJ令和8承認番号第00269号



SAJ令和8承認番号第00268号

Rebels Demo team

秋田県たざわ湖スキー場にて開催された第63回全日本スキー技術選手権大会にて  
予選からスーパーファイナルまで圧倒的な強さを見せ見事に初優勝を飾りました。



初優勝! ついに頂へ

## Interview 奥村 駿 選手

**Q. 奥村選手、今シーズンは充実したシーズンだったと思います。技術戦の優勝おめでとうございます。**

奥村:ありがとうございます

**Q. 今シーズンこの技術戦に向けてご自身で課題等を決めて、それをやってきて結果が出たというような事柄はありますか?**

奥村:全日本スキー技術選は今年で5年目の挑戦でした。過去3回準優勝となり準優勝の中身も内容も毎回全部違いますが、昨年はほとんどの種目が自分の中ではいい滑りができていました。その中で改善するとすれば

やっぱりまずはコブが一番大きなポイントだったと思います。今年はシーズン初めに雪があまり多く降らなかったため、コブを滑り始めたのが1月の中旬ぐらいだったと思います。それまでに低速練習やベーシックの動きなどコブにつながるものをトレーニングしていたおかげで、コブに入った時の内容がすごく良かったかなと思っています。で、その中で自分がやりたい動きというのが明確にできてきて、それをトライすることができたので結果的にコブも種目別で1位が取れたりとか2番が取れたりという結果につながったと思います。

あとは会場が変わって秋田県のたざわ湖スキー場に

なったことで、出場選手のほとんどが全日本で経験のないスキー場だったと思います。そこで少しでもアドバンテージができるようにと、大会までに1月下旬から何度かたざわ湖スキー場に足を運んでいたことでいろんな状況、雪が降った時だったりバーンが良かった日だったり、いろんなシチュエーションで滑ったことは他の選手よりはアドバンテージになっていたと思います。このような準備をして大会に望めたことは非常に良かったと思いますし、その中で秋田県にいる佐々木大コーチを中心に、この斜面でどの様に演技を見せるかというのはチームとしてもしっかりとつくれたと思いますので、大会当日も全く不安のない状態で滑ることができたのが今大会の結果につながったと思います。

**Q. 技術的な面では特にコブを滑ることに注力をして、今回それによって結果が出ました。コブのトレーニングではどのようなことをしていたのかお話しいただけますか?**

奥村:一番大きく変わったのが、昨シーズン遠藤夏樹(元モーグル選手/現フリーライドライダー)さんに、コーチとしてキャンプに来ていただいた時に教わったストックワークを特に今年も意識しました。昨年ここを意識したことですごく良かったのを思い出して継続して取り組みました。あとはどうしてもコブに当たった後の次のターンに入っていく時のポジショニングがあまりしっくりきていなかったのですが、今年はそのポジションの重心移動や身体の運び方というところを他の選手を見ながら色々自分の中で研究して、その動きがだいぶつかめてきました。また低速練習で低いポジションから高いポジションに持っていくときにどのように移動すればいいのかを確認しました。特別ななんかバリエーショントレーニングをやったというよりは、動きの確認をしてそれをコブの中で実際に実践していいところを見つけて、それがしっかりハマったなという印象です。

あとはコブ以外にも今年の大会はおそらく雪が柔らかく

なるだろうというところがあったので今までは内傾角を深く取って行って、重心のバランスを結構内側に置いておくことが多かったのですが、シルエットはキープしながらミスの出にくいような、外スキーの上にちゃんと体重を置いておくみたいな動きのバランスも今年はいいところを見つけることができたので自分の良さを出しながら安定感のある滑りが出せたかなと思います。

**Q. 来シーズンに向けてこの夏の間に強化したいと思うところなどありますか?**

奥村:来シーズンに向けてやはり選手としてはまた優勝を目指してやっていきたいですし、やはりこの大会は良い点数をもらっているものと、やはり他の選手に一位を取られている種目もあったので、そういった中で現状は大きく滑りを変えるということではなくはないと思うのですが、上半身の使い方などはもう少しうまく、もっと改善できると思うので、ある程度フィジカルトレーニングもしっかりと行いつつ、ちょっと左右のバランスのズレとかもあるのでそういう細かいところにも気を使ってトレーニングを行えたらいいかなと思います。やはりこの大会は優勝をしたっていう気持ちが大きかったので、ある程度安定した滑りをベースに表現してきましたけど、改めてまた自分のスタイルを表現していった優勝だけでなくスタイルのある滑りだなんて言われるように、ちょっと新しい滑りを考えていくのも良いかなと思っています。

**Q. 連覇に向けての抱負を一言お願いします**

奥村:この大会、今年は無事に優勝することができましたしある程度その自分の良さっていうのを見てもらえたかなと思います。来年また優勝に向けて同じような滑りではまた新しい滑りの選手が出てくると思うので、この自分の良さをキープしながらまた新しい滑りを見せられるように頑張りますので応援よろしくをお願いします!



※臨場感を伝えるため、インタビューでの会話をそのまま文章にしています。



### WCR E-GS REBEL RP-WCR14 SPEEDBLUE

**PRICE** ¥225,500 set 100963 Protector+ FF ST 16 GW [R]85mm  
¥216,700 set 100964 Protector+ FF 14 GW [R]85mm

#### ARTICLE NUMBER

313035

#### PRODUCT FEATURES

EMC, グラフィンWCサンドウィッチ構造, レースストラクチャード・ハイスピード UHM C ベース, Rebel キャンパー, インフラレッド・ベースワックス

#### PRODUCT DETAILS

LENGTH	186	181
SIDECUT	104/65/87	102/65/86
RADIUS	25.0	25.0
PLATE	HEAD Race Plate WCR 14 short	
BINDING	100963 PROTECTOR+ FREEFLEX ST 16 GW [R] 85mm	
	100964 PROTECTOR+ FREEFLEX 14 GW [R] 85mm	



#### PROTECTOR+ FREEFLEX ST 16 GW

**ARTICLE NUMBER** **NEW**  
100963 - matt black/speed blue, Brake [R] 85 mm

#### PRODUCT FEATURES

ストリームトゥ, AFD ST テフロン, フリーフレックスプロ, HRプロ・ヒール

#### PRODUCT DETAILS

STAND HEIGHT 21 mm  
DIN 5 - 16  
WEIGHT 1470 g/pc.



#### PROTECTOR+ FREEFLEX 14 GW

**ARTICLE NUMBER** **NEW**  
100964 - matt black/speed blue, Brake [R] 85 mm

#### PRODUCT FEATURES

BTRキネマティクス搭載VXトゥ, フルダイアゴナル, AFS - アンチフリクションスライダーGW, フリーフレックスプロ, HRプロ・ヒール

#### PRODUCT DETAILS

STAND HEIGHT 21 mm  
DIN 4 - 14  
WEIGHT 1365 g/pc.



### WCR E-SL REBEL FIS RP-WCR14 SPEEDBLUE

**PRICE** ¥225,500 set 100963 Protector+ FF ST 16 GW [R]85mm  
¥216,700 set 100964 Protector+ FF 14 GW [R]85mm

#### ARTICLE NUMBER

313096

#### PRODUCT FEATURES

EMC, グラフィンWCサンドウィッチ構造, レースストラクチャード・ハイスピード UHM C ベース, Rebel キャンパー, FIS公認, インフラレッド・ベースワックス

#### PRODUCT DETAILS

LENGTH	165
SIDECUT	120/66.5/104
RADIUS	12.0
PLATE	Race Plate WCR 14
BINDING	100963 PROTECTOR+ FREEFLEX ST 16 GW [R] 85mm
	100964 PROTECTOR+ FREEFLEX 14 GW [R] 85mm



### WCR E-SL REBEL FIS RP-WCR TEAM SPEEDBLUE

**PRICE** ¥216,700

#### ARTICLE NUMBER

313076

#### PRODUCT FEATURES

EMC, グラフィンWCサンドウィッチ構造, レースストラクチャード・ハイスピード UHM C ベース, Rebel キャンパー, FIS公認, インフラレッド・ベースワックス

#### PRODUCT DETAILS

LENGTH	156
SIDECUT	114/66/100
RADIUS	12,4
PLATE	Race Plate WCR Team
BINDING	100964 PROTECTOR+ FREEFLEX 14 GW [R] 85mm

ミラノの大きな大会で銅メダル獲得、おめでとう  
ございます。

Anna ありがとうございます。

#### Q1. HEAD JAPAN REBELSレーシングチーム についての第一印象は？

Anna たくさん印象があります。確かにヨーロッパとはかなり違います。ジュニアレーサーたちや環境も含めてですが、とても良い意味での違いを感じます。キャンプは二日目を消化しましたが、とても楽しかったですし、選手たちはとても礼儀正しく、よく話を聞いて、とても真剣です。ミーティング中もノートを持っていて、翌日にやることを書き留めています。本当に真剣に取り組んでいて、私たちのこととてもよく気遣ってくれます。とても歓迎されていると感じましたし、ここに来られたことを光栄に思います。

Mattias 僕も同じような印象です。この選手たちにはとても感銘を受けました。コーチの話をよく聞いてアドバイスをしっかり受け入れられますし、僕たちの考えも知ろうとしています。とても真剣で、組織もしっかりしています。そしてもちろんスキーもとても上手いです。ジュニアの選手たちの滑りを見るのはとても楽しく、良い滑りをたくさん見ることができました。

Anna 本当に時間に正確ですね、今朝は6時30分開始予定でしたが、私たちが6時20分に来たときには、すでに私たちが一番遅かったのです。つまり、彼らはすでに10~15分前には来ていました。時間厳守で、真面目で、しっかりした文化だと思います。

#### Q2. 日本の子どもたちのレースや練習における姿勢については？

Mattias とても意欲的です。今できることをすべてやるうとしている感じがします。常に上達したいという気持ちが強く、それを見るのは楽しいです。本当に一生懸命取り組んでいます。

Anna とても粘り強いですね。マティアスが言ったように、常に上達したいという気持ちがあります。毎回の滑走のあとに「もっと良くするにはどうすればいいか？」とすごく興味を持っています。アドバイスを聞いて、またすぐにトライしに行きます。今日は6時30分から11時までの長いセッションでしたし、コンディションも厳しかったですが、一日中やり抜いていました。とても印象的でした。

#### Q3. スウェーデンの子どもたちと比べてどうですか？

Anna 全体的に、日本の選手たちのほうが少し聞き上手だと思います。ただ、あまり型にはまりすぎないことも時には良いことだと思います。スウェーデンの選手のほうが少し自由な発想があるのかもしれませんが。でもここでは、コーチとしてはとてもやりやすいです。しっかり話を聞いてくれて、リスペクトしてくれていると感じるからです。もちろんジュニアの選手たちはどこでもそれぞれ違いますが。

Mattias スウェーデンと比べると、やはり情報を受け取る力と聞く力がとても高いですし、とても礼儀正しいです。もちろんスウェーデンのジュニアレーサーたちも良い子ですが、ここではよりしっかりとコーチの話を聞いてくれて、真剣に受け止めてくれていると感じます。

Anna あと今日マティアスにも言ったのですが、ここではトレーニング中にスマートフォンを触っている選手を一人も見ませんでした。トレーニング中ずっとです。ヨーロッパやスウェーデンだと、トレーニング中でもスマートフォンを触っている選手がたまにいますので、でもここでは「トレーニングはトレーニング」と常に集中しています。とても良い集中力です。

Welcome  
Japan

## ジャパンレベルズ 強化キャンプ at ニセコ

JAPAN REBELSスプリングキャンプにスウェーデンより参加していただき

ました。今回のキャンプの印象を聞きました。

Anna SWENN LARSSON選手

Mattias Rönngren選手

Mattias 途中でスマートフォンを見るようなことはなく、最初から最後までトレーニングに集中しています。とても良いですね。

#### Q4. スウェーデンのジュニア育成について教えてください

Anna 私が育った環境では、家の近くにスキー場があり、親たちがすべてを手伝っていました。クラブでスキーをするのにほとんどお金はかかりませんでした。親たちは無償でサポートしてくれていました。トレーニングは夜で、学校と仕事の後、週に3~4回、18時から20時までトレーニングしていました。スウェーデンではこのスタイルはとても良い仕組みだと思います。また、小さなスキー場が各地にあるので、どこでもトレーニングがしやすいのも育成には適しているのではないのでしょうか。

#### Q5. 年間トレーニングスケジュールについて(シニア選手)

Mattias 雪上とオフスノーどちらですか？(両方)

Anna ワールドカップに出場する選手のレベルでは、8月初めから5月初めまでスキーをしています。ドライランドコーチやフィジオも帯同しています。夏季は選手によってそれぞれ違いますが、ここ数年私たちは自分たちでトレーニングを計画しています。フィジカルトレーニングに興味があり、経験も積んできました。キャンプもいくつかこなします。

Mattias 一般的には、若いときは1回のトレーニングで滑る本数が多く、年齢が上がると本数は少し減ります。夏は多く滑り、シーズンが近づくと本数を減らす傾向があります。また年齢が上がると、トレーニングはより個別化されます。怪我や身体の状態によって調整が必要になるからです。若い頃はチームで同じことをやりますが、大人になるとより個々に調整をする感じですね。

Anna 春は5月頃まで滑り、その後8月中旬に雪上トレーニングを再開します。ここ数年はウシュアイアで1ヶ月ほどトレーニングをしています。5月~8月中旬までは比較的自由にオフを満喫する期間です。年間約200日はチームで遠征などを行っています。

Mattias この5月~8月はフィジカルトレーニングに集中する期間です。ジムやバイク、ランニングで体力を強化します。シーズン中はフィジカル向上が難しいので、この期間が重要です。シーズンが始まったら、その状態を維持します。

#### Q6. 今シーズンの成功の要因は？新しい取り組みなどありましたか？

Anna ミラノのビッグイベント前の状態がとても良かったです。基本に戻ってショートゲートやフリースキー、簡単なコースで技術を磨きました。その後レーストレーニングを多く行い、非常に良い流れでした。ミラノに向けて良い状態で臨めました。

#### Q7. 来シーズンの目標と準備を教えてください

Anna 日本で少し休暇を取った後、スウェーデンに戻り、4月~5月までは雪上で過ごします。夏はスキーを休み、フィジカル強化に集中します。来シーズンの目標は世界選手権でメダル、そして表彰台です。高い目標ですが、今の自分にはそれが重要です。

Mattias 今年は際の怪我から復帰した年でした。年明けから徐々に滑走を増やしています。春はゲートトレーニングを増やし、感覚を取り戻します。秋には通常通りのトレーニングに戻れることを目指しています。

Anna, Mattias ありがとうございます。

※臨場感を伝えるため、インタビューでの会話をそのまま文章にしています。



# Japan Rebels座談会

## ～今シーズンを振り返って～

キャンプにコーチで参加した  
ジャパンレベルズみなさんに  
集まっていただきました。



石塚結選手

畠中悠生乃選手

小山陽平選手

向川桜子選手

荒井美桜コーチ

SAJ令和8承認番号第00428号

**桜子** みなさん今回のキャンプお疲れさまでした。今シーズンはもう終わりですか？全日本選手権GS準優勝おめでとうございます。

**結** ありがとうございます。美桜さんに勝ちに行けて応援いただいたのですが、

**桜子** 心強かった？

**結** 心強かったけど0.15秒届かず……

**桜子** でも手応えがあったシーズンだったんじゃない？

**結** そうですね、だいぶ、総括でまとめると、だいぶ今までに比べて、良いシーズンだったのかなと思っています。

**桜子** 9月にサーフェーで会った時にすごくのびのびと自分の課題に取り組んでいる姿があって、あーなんか今シーズンはいいんじゃないかな？っていう雰囲気があったのね。

**結** そうですね今までより1ヶ月早く滑れたのがすごく良かったのと、やっぱりサーフェーに9月に行けて、バーンがとても固いところでトレーニングできて良かったです。

**結** 桜子さんもミラノのピックイベントお疲れ様でした。

**美桜** 確かに！！

**桜子** ありがとうございます。頑張って進みました。

**美桜** よかった！しかも違う種目で2回連続って本当すごいですよ！

**結** 生放送見て応援していました。

**桜子** スタート遅すぎて、スタートがテレビで映らなすぎて……頑張っていたんだけど……是非お二人にもやってみてほしいですね、スキークロス♪

**美桜** スキークロスとアルペンで滑走中に意識していることで共通する部分ってありますか？共通する部分例えば、なんだろう、ア

ルペンとかだったらターン数が多いじゃないですか、それがスラロームだったら結構細かかったり、リズム変化があって、GSとかだったらスルーがあるとか、そういう時に状態遅れたりすると思うのですが、スキークロスもジャンプとかあると思うので、ポジションはすごく大事だと思うしアルペンもすごくポジションってめちゃくちゃ大事、やっぱり足首がずっと入っていてとか、角付けするタイミングとかっていうのは、全体的にすごく大事じゃないですか？スキークロスでそういうところでアルペンと共通していて、ここ活かせるなみたいなところがあるのかな？

**桜子** そうだね、やっぱり上半身引けて遅れるっていうのは危ない、ジャンプで引けたら危ないから、そういった意味では絶対に上半身は引けちゃいけないし、あとはやっぱりスキーに乗る位置っていうのは、アルペンでもスキークロスでも共通していて前でもダメだし後ろでもダメだし、でも一つ違うのがクロスだとちょっと後ろにかけてスキーを乗せて（走らせて）いくっていう技術っていうのは、たまに使っている選手がいて、あとはスタートのこのクイックな動きっていうのはスラロームとかでもあったから、そういうのは共通するのかなと思うけど、でもやっぱりやってみたら全然違う種目だったからすごく苦労はしたけどね。

**美桜** なんか大きいターン行くじゃないですか、あの時ってGSみたいに前半から角を立てていくっていう感じなのか、それともスーッとスライドしていく感じですか？

**桜子** どちらかというやっぱりスピード系の長いターンで長く乗っていくみたいな、開放するっていうかスピードをこうつなげていくっていうのがすごく大事。

**美桜** そうですね

**桜子** だからなんかクロスをやって、やりながらアルペンだったらもっとこう……アルペンにも行かせることはあったかなっていうのも 斜面変化とかやっぱり苦戦するじゃん。そういった意味では本当に危なくないコースでやっぱりウェーブとか滑るのはアルペンに繋がるから、時間がある時にそういうトレーニングをやってみたらいいのかなって思ったけど、

**美桜** めちゃくちゃフォールライン変わるじゃないですか？

**桜子** そうだね常に違うかもね、

**美桜** 本当に多分、ヒューって滑っているように見るけど、アルペンでSGのレース例えば花輪とかだったらスタートして、左にターンして落ちて、右にターンってこれだけでもSGってすごく忙しいポイントが目白押しじゃないですか、スキークロスってずっとあんな感じでターンをしていくじゃないですか、本当に忙しくて、そこにジャンプが入ってきて、さらに4人で滑っているっていうめちゃくちゃ情報量が多い、イメージが全くつかないですよ……

**桜子** でもなんかアルペンやっているからターンに関してはそんなに考えなくていつも通りいけるから、あとはその他でやるべきことを本当にやるって、ジャンプでここは飛ぶここは潰すとかね。

**美桜** 潰すとか飛ぶと潰すがあるんですか。

**桜子** そう、飛びすぎたら痛いから潰して飛ばないようにするとか、でもここは飛ばないと届かなくて痛いから思いっきり飛ばないといけないから、クロスのレースって1回インスペクションしても1回コースを滑れるの、トレーニングランができてそれでそのあと1本が本番。それがアルペンと違うところ、あとインスペクションが時間内だったら何回でもできる。だから基本的には1回バーって見て、あと1回ゆっくりどうするどうするって確認して、クロスに転向したとき、2回もできるの？って思った。

**美桜・結** そうですね。それが危険ではあるが覚えなきゃいけない。

**桜子** そうですね、そんな感じですスキークロスは、ぜひ♪

**美桜** 飛び種類が違うのは、間違った時に決める時ですよね？

**結** あとスタートが一番違いますよね、レディーゴーって他人にスタート決められるのって、私はどちらかという自分のタイミングでやるタイプなので、

**桜子** わかるわかる！でも1人で滑る時はもう……1人の時でもレディーゴー！アテンションって勝手にスタートするんだけど、だから反応のスピードも結構大事。フィジカルとか練習のときも、懸垂しながら、「アテンション」「ゴー！」って人に言ってもらってゴーって懸垂を速く上がるみたいな練習はよくしていたし、ベンチプレスとかは速く、ほとんど20kgとかで軽いのをいくらでもいいから

速く引くみたいな練習など、そこがやっぱりアルペンとは違う。だからトレーニングは少しアルペンの時よりは変わったかな？

**美桜** アルペンのスタートって蹴れますよね。

**桜子** 蹴れるけどさ……押し付けて「ふん！」ってね、浮いてますよ



テールが。私はそんな感じのシーズンでした。あとはミオちゃん。そうだねミオコーチになって2年目くらい、どうですかヘッドチーム？

**美桜** ヘッドチーム結構やっぱ大きい、チームとしてはヘッドチームが今見ているチームでは大きくて、で、そんなにビッチリ冬の期間コーチングって

いうか、スポットで結構参加しているので、まだまだ2年目だけど、まだ経験は浅い方なんですよ、ただやっぱ全日本選手権とかで結とか近い選手も、むしろ



今まで一緒に戦っていた選手たちが後輩ですし、見てきた選手たちが今レースで出ているんで、そこは距離感が近くてコミュニケーションがよく取れたりとか、あとは選手側も私だと話しやすかったりってところはすごくいいところかなと思いますし、あとはやっぱり全日本とかでは、自分が出た時の感覚ってところはまだまだあって、やめてちょうど2年くらいなので伝えるのにはすごく伝えやすい時期なのかなと思っています。選手それぞれ思いはあると思いますが、まず自分の感覚をベースに、そっと俯瞰してみて自分はこうだったかなとか、押し付けはしないんですけど一つのアドバイスで何かのきっかけになるようにアドバイスをしたりとか、何かヒントほんとにレース前でも選手を変えるっていうよりは何かスイッチを「パチッ」て変えるような何かアドバイスができればなと思って、全日本の時とかは言ったんですけど、女子の選手はやっぱり「行ける」とか「行くぞ」みたいな、やっぱり言われると「行ける」じゃないですか。

**桜子** そうなんだよね、不安なのを取り消してほしいよね、「行けるよ！」って。こう背中を押してほしい、行けるから、そうそう。おっ登場～

**陽平** こんにちは 女子～♪ 女子会議ですね、よろしくお願ひします。  
**桜子・美桜** 今シーズンの総括を、シーズン始めからお願いします。今シーズン滑っていて、今までと違うな？ここ良いかな～と思ったところなどをお聞かせください。夏からシーズンインだったのかな？

**陽平** そう夏の遠征がニュージーランドで8月から始まって、で、そこではGSをメインに滑ったんですよ。

**桜子・美桜** そうなんだ。

**陽平** 滑走日数はGSの方が多くて、

**桜子** スラロームの練習として？

**陽平** まあそうですね、でもANCもGS出るつもりで用意してはいたんですよ、レース出る準備半分スラロームのためのGS半分という形で、でもまあニュージーのGSとしてはすごいフィーリングが良くて、ここ数年だったら多分フィーリングが一番良かったんですよGS。久しぶりにGS滑って……

**桜子** 来た？

**陽平** 来てはないけどGSって楽しいものなのだとはちょっとあったかな？でもレースはまあ雪も柔らかくてそんなにいいリザルトは取れなかったんですけど……

桜子 スラロームは良かった？

陽平 スラロームはまあシーズン初めて感じます。あまり滑走日数も多くなかったの、そんなにフィーリングがパーフェクトなまま終わるっていう感じではなくて、課題が残つつヨーロッパに持ち越したいな感じで、南半球のトレーニングはそんな感じで終わりました。

桜子 それからじゃあ一回日本に帰って。

陽平 そう、帰ってフィジカルやり直して10月初旬からまたヨーロッパに向かいました。

桜子 サースフェー？

陽平 いや氷河には行かなくて、えっと…シュナルスに行ってそこからもうスラロームメインでGSは何日か1日か2日やったぐらいであとはもうスラロームに移行して、シュナルスの後がインドア、フェアに行ってフェアってスロープが氷じゃないですか、行ったことありますか？

桜子 どこだ？どこそれ？

陽平 ベルギー。

桜子 あ、ベルギーはない、ビッテムルグ？あんな感じ？

陽平 あんな感じですよ。でも似たような感じ。それが、まあ氷なんて跳ね返りがすごいんですよ、ベルギー、ももとか青たんだらけ…本来4日？5日？かな？滑る予定が、痛すぎて怖すぎて1日前倒して帰宅っていう(笑)

桜子 わかる！もう当たりたくなるよな。

陽平 もう十分かなって思って(笑)。ベルギー、本来4日か5日滑走を予定していたのが、あの…青たんで、痛すぎて。

桜子 もうもっと痛いよ、マジで痛いよ、マジで痛いよ1回行ってみなよ(結に勧める)

陽平 チームメイトは青たんになっていなかったから…

美桜 足長いから？ポジションとかじゃなくてってことですかね？跳ね返りすごいとか？

陽平 でもヨーロッパの選手もあんまり青たんになっている選手は見たことなくて、

桜子 そうなんだ、どこ練習していたの？

陽平 速い選手はそんなになくて、基本は僕とチームメイトだけだったんですけど地元のかな？FISレースやヨーロッパカップに出るか出ないかレベルの選手と一緒に行ったんですけどでもその選手もそんなに痛そうじゃなかったの…

桜子 マジか。身長？

陽平 俺だけ泣きそうになった。足の長さなんですかね？(笑)

桜子・美桜 足の長さだね。もうAnnaずるいよね！？そう～ああそうか、でも結構滑れたんだそこでは？

陽平 2コマやったのかな、2時間で10本10本みたいなの。

桜子 結構いいな。

陽平 という感じでベルギーは半泣きになりながら、でもいい感覚は得られたので氷なんぞという感じでベルギーは終わってという感じです(汗)。そして、10月末から北欧、レヴィイに向けて、ストックリントンに行って、その時点で国枠が一つしかなくて、僕とチームメイトでFISレースにてタイムレースをしました。ストックリントンでレースが2戦あって、2戦とも僕のタイムが良かったので、レヴィイは僕が出ることになりました。

桜子 あれって緊張するの？タイムレースって？

陽平 でもクオリという位置づけだったので、ある程度は緊張しました。ルールは色々あるみたいなのですが、基本速い選手が出るべきだってことで、僕が出ることになりました。今回はたまたま僕が2戦とも上だったけど、1勝ずつだったらFISポイントとかで決めるのかもしれないですね、そしてレヴィイに向けて調整をしていくのですが、なかなか調子が上がらなくて…本当にレヴィイのレース一週間前まで、今の状態ではとても2本目まで進めない状況だったので、そこで色々考えてトレーニングをしたのですが、技術的なことに関して考えたときに、スキーを前に運んでいくということがなかなかできていなくて、この前に運ぶ動作を大げさに行うことにしたらターン孤が徐々に小さくなって行って、そこから調子の波が良くなってきた感じがしてきました。今回のキャンプでも選手たちにこのスキーを前に運ぶことをアドバイスしていて、これがとても大事だと思っているし、このベーシックな練習ができていないか、本当に平気で1秒2秒って変わってくるから、すごく大事なのだなと思いつつ…ってなわけで、レヴィイのレースになるんですけど…(失笑)

桜子 どうだったっけ。レヴィイ？

陽平 レヴィイはクオリはしました。

桜子 そうだそうだ、そうだそうだったんだ！最後失敗したんだよね。美桜 そうだめっちゃぶらいやつ、そうだそうだ、私ならもう膝いっぱいになっちゃう。

陽平 赤べこみたいな(笑)

ちよどコーチの目の前で失敗して、ラストパートじゃないですか、けっこう急斜面の終わりの本当に最後の5～6旗の手前から、やっぱ勝負かけなきゃいけないって！

桜子 ゴールまで繋げてね！

陽平 スタート順も7番8番スタートだったんでコースきれいで勝負かけるじゃないですか、でもこうゴールの赤枠が見えた瞬間に固くなって、なんかリザルトがやっぱり気になっちゃって、で、緊張して多分普段の心持ちならそのままゴールできていたと思うんですけど、そうは問屋が卸してくれなかった(汗)

桜子 でもさ、なんかさ、ワールドカップ30位に残るってやっぱこのぐらい大変なわけじゃん！でさ、2本目もちゃんとゴールしないと結果にはなんないからさ、この気持ちはねすごい分かるよね。そしてそして次は？

陽平 次のレースはオーバーゲートルで、オーバーゲートルが本気のベストリザルトで22番、タイム差もすごい、タイム差も1秒2とかかな？2本トータルで、結構なタイトレースを生き残れたことはすごい一つ収穫で、オーバーゲートルの一本目は特に自分でやりたいことができたからその中で1秒、1秒どれくらいだったかな？2とか3で26番、まあギリギリなんですけど残って、順位はあんまりよくはなかったかもしれないんですけど、でもトップとのタイ

ム差が合計1秒2差で終わったので、その点は勝ちまで1秒2ってすごい手が届きそうな秒数だったので、すごく一つ今年の収穫としてはあったかなって感じですよ。そして、12月がちょっと調子悪くてバルディゼールとアルタバディアが2本目どっちも残れなくて終わっちゃったのですが…

桜子 コース的には好き？

陽平 コース的には全然嫌いじゃないです。特にバルディゼールは初めてクオリしていましたが、2本目アウトしちゃいましたが…ってところで、なかなか調子が上がってこなかったんですけど、セクター、セクターで見ればタイム的にはいい部分がまああったので、そこは去年から見れば一つの成長かなと、そして年明け心機一転ドムナに向けてトレーニングした時にケガしちゃった…で、まあしょうがないと、身体が壊れる覚悟じゃないけど、多分みんなそういう覚悟を持ってレースに向けて準備しているだろうし、当然そういう意気込みで滑っているだろうし、まあ不運だったかなと…今は前を向いて次のシーズンどう滑るかっていうことを考えながら準備しているの、来シーズンに向けて期待をしてください！

桜子・美桜・悠生乃・結 期待しています♪

桜子 悠生乃の話をしよう～今シーズンはどうだった？昨シーズン前に怪我をしてしまったけど。

悠生乃 今シーズンは復帰のシーズンだったんですけど、シーズン中悩んだのは自分の頭の中で思い描いている動きと、実際滑っている動きが、ビデオとかで見ると全く違って、その相違がなかなか一致しないで、自分の中でこうしているはずなのに見てみたら全然違うみたいなの…のがあり、滑りの修正も全然できなくてすごい時間がかかってしまって、そこがすごく苦労したシーズンでした。

桜子 痛かった？膝？

悠生乃 痛かったです！中国の時はかなりひどく…アイスバーンで結構ボコボコだったので。

桜子 やっぱり膝痛いよね、雪面硬いと下肢がロックしちゃうからどうしても、そこがちょっともどかしいよね。

悠生乃 めちゃくちゃ膝を固めている感じがして、柔軟性とかが全然なくて、動きが固くなってしまいました。

桜子 でもどう？シーズン後半とかは？

悠生乃 そうです韓国へんが結構よくなってきて、だんだん少しずつやりたいことができるようになってきて、そのあたりは結構楽しく練習量も少し増やしなげらできたんですけど、やっぱりそこをキープするというのが結構難しく、疲労がたまって



きたときにまた痛みが出てきてしまったりとか、そのコントロールは結構難しかったですね。

桜子 まあでもね、今シーズン無事に終わってよかったね、それはまず大きな意味がある。

悠生乃 そうですね、はい、良かったです。レースも出ようと思っていたレースは全部出ることができたので、戦い抜くことはできたとと言えるかなと思います。

桜子 じゃあ、これで今シーズンは終わり？

悠生乃 はい、今シーズンはこれで終わって、次のシーズンに向けて準備しようと思っています。

桜子 そうだね、楽しみにしつつリザルト見ているんですけど。

悠生乃 ありがとうございます！

桜子 ファンだから、ファンだから！見ているでしょ？美桜見た？

美桜 見ますけど、見ますけど、見ます見ます！(汗)

桜子 見ていない絶対見ていないでしょ！(笑)

美桜 はい！

桜子 来年も、来シーズンもこの二人に注目してよろしく願います！

美桜 やっぱり今のヘッドチームでは上にいる選手ですし、全体的にスキー界でも上の年齢になってきているので、ただ日本チームとしてだけでなく日本のスキー界を代表して引っ張って行って欲しいと思いますし、ヘッドチームも女子は、男子も含めてですけど、みんなでやっぱ上の選手が引っ張って行って、背中を見せて下がっていくと私は思っているので、私の時は桜子さんがいましたし、引っ張ってもらったから今がある。だから下にしっかり背中で語って引っ張って行って欲しいと思います。

桜子 背中で語るんだよ女は！！

悠生乃 ありがとうございます。

結 ありがとうございます。



# RACE SKIS



ASYM. RACING SLALOM TIP PROTECTOR

PRICE ¥6,600

ART. NUMBER  
388005



# ONLY ONE BRAND IN SKI RACING MOVES THIS FAST

勝つためのスキー以外、つくる意味はない。私たちの使命は、ワールドカップで勝利をもたらしたすべてを、一本一本のレーシングスキーに叩き込むことだ。

Worldcup Rebelsのギアは最新」では終わらない。それが基準であり、他はすべて比較対象にすぎない。

HEADのエンジニアは、Worldcup Rebelsのトップアスリートと同じ執念と精度で、勝利のテクノロジーをすべてのプロダクトへ注ぎ込む。妥協はない。限界も設定しない。

そして26/27シーズン。新たなプロダクトを投入し、選び抜かれたモデルを再構築。精度も、反応も、パフォーマンスも——次の次元へ。

ついてこられるか？  
それとも、見る側に回るか。

## WCR E-SL REBEL FIS

PRICE 313025 ¥206,800 set 100903 FF ST 14X Brake [A] 85mm  
313085 ¥236,500 set 100902 FF ST 16X Brake [A] 85mm

ART. NUMBER	LENGTH	SIDECUT	RADIUS
313025	151 (not FIS conf.)	111 / 65 / 96	11,9
313085	156	114 / 66 / 100	12,4
	158	113 / 66 / 102	11,5
	165	120 / 66.5 / 104	12,0
	168	119 / 68 / 103	12,8

### PRODUCT FEATURES

EMC, グラフィンWCサンドウィッチ構造, RD レーシング トップシート, レースストラクチャード・ハイスピード UHM C ベース, Rebel キャンパー, FIS公認 (151cmの313015は除く), インフラレッド・ベースワックス

PLATE	RACEPLATE WCR 14 SHORT
BINDING	100902 FREEFLEX ST 16X Brake [A] 85mm 100903 FREEFLEX ST 14X Brake [A] 85mm

※151cmのスキー313025/WCR E-SL REBELはFIS公認のレギュレーションではありません。セット金具は100903/FREEFLEX ST 14Xまたは100965/FREEFLEX 11Raceとなります。

## WCR E-GS REBEL FIS

PRICE ¥236,500 set 100902 FF ST 16X Brake [A] 85mm  
¥225,500 set 100903 FF ST 14X Brake [A] 85mm

ART. NUMBER	LENGTH	SIDECUT	RADIUS
313005	183	99 / 65 / 81	30,5
	188	98 / 65 / 84	31,0
	193	101 / 65 / 84	30,5

### PRODUCT FEATURES

EMC, グラフィンWCサンドウィッチ構造, RD レーシング トップシート, レースストラクチャード・ハイスピード UHM C ベース, Rebel キャンパー, ワールドカップ, ヨーロッパカップ, コンチネンタルカップ FIS公認, インフラレッド・ベースワックス

PLATE	RACEPLATE WCR 14 SHORT
BINDING	100902 FREEFLEX ST 16 X RD Brake [A] 85 mm 100903 FREEFLEX ST 14X Brake [A] 85mm

## WCR E-GS REBEL

PRICE 313045 ¥236,500 set 100902 FF ST 16X Brake [A] 85mm  
313055 ¥206,800 set 100903 FF ST 14X Brake [A] 85mm

ART. NUMBER	LENGTH	SIDECUT	RADIUS
313045/313055	176	102 / 65 / 87	23,0
313045/313055	181	102 / 65 / 86	25,0
313045	186	104 / 65 / 87	25,0
	188	102 / 65 / 85	27,5

### PRODUCT FEATURES

EMC, グラフィンWCサンドウィッチ構造, RD レーシング トップシート, レースストラクチャード・ハイスピード UHM C ベース, Rebel キャンパー, インフラレッド・ベースワックス

PLATE	RACEPLATE WCR 14 SHORT (313045) RACEPLATE WCR Team (313055)
BINDING	100902 FREEFLEX ST 16 X RD Brake [A] 85 mm 100903 FREEFLEX ST 14X Brake [A] 85mm

※176/181cmのスキー313055/WCR E-GS REBELに取り付けされているプレートはRace Plate WCR Teamとなります。セット金具は100903/FREEFLEX ST 14Xまたは100965/FREEFLEX 11Raceとなります。



**WCR E-SL REBEL FIS EVO SPEEDBLUE**  
**PRICE** ¥206,800

**ARTICLE NUMBER**  
 313196

**PRODUCT FEATURES**  
 EMC, グラフィンWCサンドウィッチ構造, レースストラクチャー・ハイスピード UHM C ベース, Rebel キャンパー, FIS公認, インブラッド・ベースワックス

PRODUCT DETAILS	
LENGTH	168
SIDECUT	119/68/103
RADIUS	12.8
PLATE	HEAD Race Plate EVO 14
BINDING	100964 PROTECTOR+ FREE-FLEX 14 GW [R] 85mm



**E-RACE LYT**  
**PRICE** ¥159,500

**ARTICLE NUMBER**  
 313445

**PRODUCT FEATURES**  
 LYT Tech 構造, EMC, グラフィン, 軽量 ウッドコア, スーパーライト重量配分, WCサンドウィッチ キャップ構造, RDレースストラクチャー・UHM C ベース, スピードロッカー

PRODUCT DETAILS	
LENGTH	158/163
SIDECUT	113/70/98 @ Length 163
RADIUS	15,1 @ Length 163
PLATE	Better Balance PR Base
BINDING	114508 PROTECTOR PR 11 GW Brake [P] 85 mm



**WCR E.SL REBEL TEAM**  
**PRICE** ¥121,000

ART.NUMBER	LENGTH	SIDECUT	RADIUS
314235	125	109 / 62 / 90	8,5
	132	111 / 63 / 93	9,0
	139	111 / 63 / 94	10,0
	146	112 / 64 / 96	11,0
	153	112 / 64 / 97	12,0
	160	113 / 65 / 99	13,0

**PRODUCT FEATURES**  
 EMC-F, グラフィンWCサンドウィッチ構造, RDレーシング トップシート, レースストラクチャー UHM C ベース, Rebel キャンパー

PLATE	RACEPLATE WCR Team
BINDING	100965 FREEFLEX 11 RACE Brake [A] 85 mm



**WCR E.GS REBEL TEAM**  
**PRICE** ¥121,000

ART.NUMBER	LENGTH	SIDECUT	RADIUS
314005	132	99 / 63 / 81	14,0
	140	101 / 64 / 83	15,0
	148	102 / 64 / 85	16,0
	156	103 / 64 / 87	17,0
	164	104 / 65 / 88	19,0
	172	103 / 65 / 88	21,0

**PRODUCT FEATURES**  
 EMC-F, グラフィンWCサンドウィッチ構造, RDレーシング トップシート, レースストラクチャー UHM C ベース, Rebel キャンパー

PLATE	RACEPLATE WCR Team
BINDING	100965 FREEFLEX 11 RACE Brake [A] 85 mm



RACE

## WORLD CUP REBELS

レースパフォーマンスコレクションは、実証済みのジオメトリーと最先端テクノロジーを融合させた、まさに究極のスキーヤーのためのコレクションです。スピードとコントロールを新たな次元で求める、エキスパートスキーヤーに最適です。



**レーシングテクノロジー**  
 EMC, グラフィン, チタネールなど、当社の一流アスリートが使用するのと同じテクノロジーのパワーを実感してください。

**ティップデザイン**  
 トップティッププロテクターを内蔵し、ショベルエリアを狭くすることで、ターンの開始がより簡単かつスムーズになります。

**サイドカット**  
 回転半径が長いジオメトリーにより、特にE-SPEED PROはレース時に安定して予測可能な感覚が得られ、ターンのつなぎがスムーズになります。



**WORLD CUP REBELS E-SPEED PRO**  
**PRICE** ¥199,100

**ARTICLE NUMBER**  
 313226

**PRODUCT FEATURES**  
 EMC, グラフィンWCサンドウィッチキャップ構造, RD レースストラクチャーUHM C ベース, Rebelキャンパー

PRODUCT DETAILS	
LENGTH	170/175/180/185
SIDECUT	108/65/93 @ Length 180
RADIUS	20,5 @ Length 180
PLATE	RACEPLATE WCR 14 SHORT
BINDING	100907 FREEFLEX 14 GW [D] 85mm

※ピンディングは画像と異なります



**WORLD CUP REBELS E-SPEED**  
**PRICE** ¥179,300

**ARTICLE NUMBER**  
 313246

**PRODUCT FEATURES**  
 EMC, グラフィンWCサンドウィッチキャップ構造, RD レースストラクチャーUHM C ベース, Rebelキャンパー

PRODUCT DETAILS	
LENGTH	170/175/180/185
SIDECUT	114/68/99 @ Length 180
RADIUS	18,2 @ Length 180
PLATE	RACEPLATE EVO 14
BINDING	100966 FREEFLEX 11 GW [D] 85mm

※ピンディングは画像と異なります



**WORLD CUP REBELS E.SLR**  
**PRICE** ¥126,500

**ARTICLE NUMBER**  
 313516

**PRODUCT FEATURES**  
 EMC F, WCサンドウィッチキャップ構造, レースストラクチャー UHM C ベース, Rebel キャンパー

PRODUCT DETAILS	
LENGTH	149/156/163
SIDECUT	123/66/107 @ Length 163
RADIUS	11,2 @ Length 163
PLATE	LYT PR Base
BINDING	100911 PR 11 GW Brake [G] 78 mm



**WORLD CUP REBELS E.GSR**  
**PRICE** ¥126,500

**ARTICLE NUMBER**  
 313506

**PRODUCT FEATURES**  
 EMC F, WCサンドウィッチキャップ構造, レースストラクチャー UHM C ベース, Rebel キャンパー

PRODUCT DETAILS	
LENGTH	163/170
SIDECUT	120/68/101 @ Length 170
RADIUS	14,4 @ Length 170
PLATE	LYT PR Base
BINDING	100911 PR 11 GW Brake [G] 78 mm



**WORLD CUP REBELS E.XSR**  
**PRICE** ¥121,000

**ARTICLE NUMBER**  
 313416

**PRODUCT FEATURES**  
 EMC F, サンドウィッチキャップ構造, レースストラクチャー UHM C ベース, Rebel キャンパー

PRODUCT DETAILS	
LENGTH	156/163/170
SIDECUT	125/72/109 @ Length 170
RADIUS	12,9 @ Length 170
PLATE	LYT PR Base
BINDING	100911 PR 11 GW Brake [G] 78 mm



**WORLD CUP REBELS XR**  
**PRICE** ¥99,000

**ARTICLE NUMBER**  
 313496

**PRODUCT FEATURES**  
 パワーサイドオール・ジャケット構造, ウッドコンポジットコア, ストラクチャー UHM C ベース, オールライド ロッカー

PRODUCT DETAILS	
LENGTH	156/163/170
SIDECUT	128/74/112 @ Length 170
RADIUS	12,6 @ Length 170
PLATE	LYT PR Base
BINDING	100911 PR 11 GW Brake [G] 78 mm



**WORLD CUP REBELS E-RACE PRO**  
**PRICE** ¥199,100

**ARTICLE NUMBER**  
 313256

**PRODUCT FEATURES**  
 EMC, グラフィンWCサンドウィッチキャップ構造, RD レースストラクチャーUHM C ベース, Rebelキャンパー

PRODUCT DETAILS	
LENGTH	160/165/170
SIDECUT	117/68/102 @ Length 170
RADIUS	14,8 @ Length 170
PLATE	RACEPLATE WCR 14 SHORT
BINDING	100907 FREEFLEX 14 GW [D] 85mm

※ピンディングは画像と異なります



**WORLD CUP REBELS E-RACE**  
**PRICE** ¥179,300

**ARTICLE NUMBER**  
 313266

**PRODUCT FEATURES**  
 EMC, グラフィンWCサンドウィッチキャップ構造, RD レースストラクチャーUHM C ベース, Rebelキャンパー

PRODUCT DETAILS	
LENGTH	160/165/170
SIDECUT	117/68/102 @ Length 170
RADIUS	14,8 @ Length 170
PLATE	RACEPLATE EVO 14
BINDING	100966 FREEFLEX 11 GW [D] 85mm

※ピンディングは画像と異なります



**WORLD CUP REBELS E-SL PRO**  
**PRICE** ¥199,100

**ARTICLE NUMBER**  
 313236

**PRODUCT FEATURES**  
 EMC, グラフィンWCサンドウィッチキャップ構造, RD レースストラクチャーUHM C ベース, Rebelキャンパー

PRODUCT DETAILS	
LENGTH	155/160/165
SIDECUT	122/68/107 @ Length 160
RADIUS	12,0 @ Length 160
PLATE	RACEPLATE WCR 14 SHORT
BINDING	100907 FREEFLEX 14 GW [D] 85mm

※ピンディングは画像と異なります



**WORLD CUP REBELS E-SL**  
**PRICE** ¥179,300

**ARTICLE NUMBER**  
 313206

**PRODUCT FEATURES**  
 EMC, グラフィンWCサンドウィッチキャップ構造, RD レースストラクチャーUHM C ベース, Rebelキャンパー

PRODUCT DETAILS	
LENGTH	155/160/165
SIDECUT	122/68/107 @ Length 160
RADIUS	12,0 @ Length 160
PLATE	RACEPLATE EVO 14
BINDING	100966 FREEFLEX 11 GW [D] 85mm

※ピンディングは画像と異なります



RACE

# PROTECTOR+ FREEFLEX

レーシングセグメントでも利用可能  
ハイパフォーマンス向けに開発された最新のPROTECTOR+ Freeflexは、信頼性の高いフルヒールリリーステック/ロジックをレーシングセグメントにもたらします。かと部分の垂直方向と水平方向のリリースにより、PROTECTOR+ Freeflexは前十字韧带 (ACL) への負担を50%以上「軽減」します。これにより、膝の怪我のリスクを大幅に軽減できます。

「インスブルック大学による有限要素モデル シミュレーション」  
「横方向のヒールリリースにより、シミュレートされた後方ねじれ転倒時においてACLへかかる負担が減少します」



- ACLの負担を軽減できる  
50%以上\*
- フルヒールリリース機能  
インテリジェントな180°リリース (水平および垂直面)。
- より簡単なステップイン機構とDIN調整幅  
最大16。
- 低いスタンドハイト  
21mmを実現。



# RACE BOOTS

## RAPTOR WCR 2 RV PRICE ¥143,000

**ARTICLE NUMBER**  
605006 White

**PRODUCT FEATURES**  
レーシング・フレックス・チューニング、カフアライメント、拡大したトゥボックス、リア・サポート・チューニング、レーシング・スボイラー、FIS公認ソール厚、フラットフォームウェッジ

**BUCKLES**  
4 スクリュー式マイクロアジャスタブル・スバインフレックス・レーシング DPT合金バックル、RD ロープロファイルバックル

**PRODUCT DETAILS**  
LEVEL Athlete  
FLEX 160/150  
SIZES 235-...-275  
SHELL Racing PU  
LAST RV 1500cc  
Last 91 93 95  
Size 25.5 26.5 27.5  
ERGO BALANCE Race balance  
Forward lean: 12°  
Ramp angle 4°



## RAPTOR WCR 3 RV PRICE ¥143,000

**ARTICLE NUMBER**  
605009 White

**PRODUCT FEATURES**  
レーシング・フレックス・チューニング、カフアライメント、拡大したトゥボックス、リア・サポート・チューニング、レーシング・スボイラー、FIS公認ソール厚、フラットフォームウェッジ

**BUCKLES**  
4 スクリュー式マイクロアジャスタブル・スバインフレックス・レーシング DPT合金バックル、RD ロープロファイルバックル

**PRODUCT DETAILS**  
LEVEL Athlete  
FLEX 150/140  
SIZES 225-235-...-285  
SHELL Racing PU  
LAST RV 1500cc  
Last 91 93 95  
Size 25.5 26.5 27.5  
ERGO BALANCE Race balance  
Forward lean: 12°  
Ramp angle 4°



## RAPTOR WCR 4 RV PRICE ¥132,000

**ARTICLE NUMBER**  
605019 White

**PRODUCT FEATURES**  
レーシング・フレックス・チューニング、カフアライメント、拡大したトゥボックス、リア・サポート・チューニング、レーシング・スボイラー、FIS公認ソール厚、フラットフォームウェッジ

**BUCKLES**  
4 スクリュー式マイクロアジャスタブル・スバインフレックス・レーシング DPT合金バックル、RD ロープロファイルバックル

**PRODUCT DETAILS**  
LEVEL Athlete  
FLEX 130/120  
SIZES 225-235-...-285  
SHELL Racing PU  
LAST RV 1500cc  
Last 91 93 95  
Size 25.5 26.5 27.5  
ERGO BALANCE Race balance  
Forward lean: 12°  
Ramp angle 4°



## RAPTOR WCR 5 SC RV PRICE ¥110,000

**ARTICLE NUMBER**  
605023 White

**PRODUCT FEATURES**  
レーシング・フレックス・チューニング、カフアライメント、拡大したトゥボックス、リア・サポート・チューニング、JRレーシング・スボイラー、アダルトノルム、FIS公認ソール厚、リアバラン

**BUCKLES**  
4 スクリュー式マイクロアジャスタブル・スバインフレックス・レーシング DPT合金バックル、RD ロープロファイルバックル

**PRODUCT DETAILS**  
LEVEL Athlete  
FLEX 110/100  
SIZES 225-235-...-265  
SHELL PU - (SHORT CUFF)  
LAST RV 1500cc  
Last 91 93 95  
Size 25.5 26.5 27.5  
ERGO BALANCE Race balance  
Forward lean: 12°  
Ramp angle 4°



## RAPTOR WCR 6 SC RV PRICE ¥99,000

**ARTICLE NUMBER**  
605025 White

**PRODUCT FEATURES**  
レーシング・フレックス・チューニング、カフアライメント、拡大したトゥボックス、リア・サポート・チューニング、JRレーシング・スボイラー、アダルトノルム、FIS公認ソール厚、リアバラン

**BUCKLES**  
4 スクリュー式 マイクロアジャスタブル・アルミ合金バックル、RD ロープロファイルバックル

**PRODUCT DETAILS**  
LEVEL Athlete  
FLEX 90/80  
SIZES 225-235-...-265  
SHELL PU - (SHORT CUFF)  
LAST RV 1500cc  
Last 91 93 95  
Size 25.5 26.5 27.5  
ERGO BALANCE Race balance  
Forward lean: 12°  
Ramp angle 4°



## RAPTOR WCR 6 SC RV PRICE ¥99,000

**ARTICLE NUMBER**  
605025 White

**PRODUCT FEATURES**  
レーシング・フレックス・チューニング、カフアライメント、拡大したトゥボックス、リア・サポート・チューニング、JRレーシング・スボイラー、アダルトノルム、FIS公認ソール厚、リアバラン

**BUCKLES**  
4 スクリュー式 マイクロアジャスタブル・アルミ合金バックル、RD ロープロファイルバックル

**PRODUCT DETAILS**  
LEVEL Athlete  
FLEX 90/80  
SIZES 225-235-...-265  
SHELL PU - (SHORT CUFF)  
LAST RV 1500cc  
Last 91 93 95  
Size 25.5 26.5 27.5  
ERGO BALANCE Race balance  
Forward lean: 12°  
Ramp angle 4°



## RACE FIS SUIT UNISEX 821416 PRICE ¥132,000

**FIT** tight

**FABRIC**  
MAIN FABRIC 77% polyester 13% elastane (spandex) 10% polyurethane  
100% polyurethane membrane  
INSULATION 100% polyester for removable padding pieces  
LINING 80% polyamide 20% elastane (spandex) (padding bags and ski pass pocket)

**PRODUCT FEATURES**  
HEAD WORLD CUP REBELS print and design  
3D shaped pattern and FIS-approved center front opening with YKK® COIL® zipper  
removable protective pads covering upper arm, forearms, thigh, knee and upper shins  
sleeve hem with thumb loop construction  
integrated ski pass pocket  
inner leg hem with anti-slide elastic

	XS	S	M
--	----	---	---

● YVBL



## RACE RAIN COAT UNISEX 821534 PRICE ¥52,800

**FIT** regular

**FABRIC**  
MAIN FABRIC 100% polyamide 2,5 layer with DWR finish  
100% polyurethane membrane

**PRODUCT FEATURES**  
HEAD WORLD CUP REBELS print and design  
center front with 2-way YKK® VISION® zipper with flap on top  
fix hood and waist adjustment with draw cords  
two hand pockets with press button closure  
sleeve cuffs with elastic tape inside  
hem slit at center back  
button up construction inside to shorten length  
fully seam taped

	S	M	L
--	---	---	---

● BL  
● NV  
● BK



## RACE SHORTS UNISEX 821544 PRICE ¥45,980

**FIT** regular

**FABRIC**  
MAIN FABRIC 94% polyester 6% elastane (spandex) with DWR finish  
100% polyurethane membrane

**PRODUCT FEATURES**  
HEAD World Cup Rebels print and design  
adjustable waistband with wide elastic insert on the back for better fit  
padded side protection inserts  
front leg opening with 2-way SAB® coil zippers for easy access  
inner leg hems with anti-slide elastic

● BK	XS	S	M	L	XL	XXL	3XL
------	----	---	---	---	----	-----	-----



## RACE NOVA JACKET MEN 821316 PRICE ¥108,900

**FIT** regular

**FABRIC**  
MAIN FABRIC 100% polyester 2 layer mechanical stretch  
100% polyurethane membrane  
INSULATION 100% polyester padding 120g (body)  
100% polyester padding 80g (sleeves)  
100% polyester padding 60g (hood)  
LINING 100% polyester with wicking

**PRODUCT FEATURES**  
HEAD WORLD CUP REBELS print and design  
fix, fully adjustable hood  
center front, hand pockets and chest pocket with YKK® AquaGuard® COIL® zippers  
ski pass pocket and inner chest pocket with SAB® coil zippers  
adjustable sleeve cuffs with soft and stretchy inner cuffs  
adjustable hem with elastic draw cords  
fix snow gaiter  
fully seam taped

● BLBK	46	48	50	52
--------	----	----	----	----

● NVWH



## RACE NOVA PANTS MEN 821326 PRICE ¥84,700

**FIT** regular

**FABRIC**  
MAIN FABRIC 100% polyester 2 layer mechanical stretch  
100% polyurethane membrane  
INSULATION 100% polyester padding 60g  
LINING 100% polyester with wicking  
100% polyester with DWR finish (snow gaiter)

**PRODUCT FEATURES**  
HEAD WORLD CUP REBELS print and design  
adjustable waistband with belt loops and loops for suspender attachment on the inside  
front fly with press button, hook and YKK® COIL® zipper  
hand pockets with YKK® COIL® zippers  
right thigh pocket YKK® AquaGuard® COIL® zippers  
bottom hem side opening with YKK® AquaGuard® VISION® zippers  
cut protection on inner side of legs  
snow gaiter inside leg  
fully seam taped

● BLBK	48	50	52
--------	----	----	----

● BK



※一部の限られたプロショップ様にて販売をしております



# RAPTOR

数々のレースコースを支配し世界最速のレーサーたちに選ばれた伝説的なラプター、ワールドカップで最も成功したブーツ。HEADフィッティングテクノロジーのおかげで、調整された正確なフィットで究極のスピードを実現できます。

- バックルポジション  
高くなったレーシングバックルの固定位置とコンバクトシェル設計により、強い内傾を伴うエッジング時に偶発的な雪面との接触事故を防ぎます。
- カフアライメント  
新システム採用で、より正確な調整、ズレ防止、そしてシェルとカフ間の摩擦の低減を提供します。
- 拡張されたトゥボックス  
長めのトゥボックスは、ねじれを減らし、パワー伝達を増強すべくデザインしました。新しいPU素材との組み合わせにより柔軟性が向上、振動を軽減。さらには粘りのあるリバウンドにより最高のコントロール性を提供します。
- WCRブーツボード  
新しいWCRブーツボードには内反がないため、迅速でイメージなフィットが可能です。



## RAPTOR WCR 4 RV PRICE ¥132,000

**ARTICLE NUMBER**  
605019 White

**PRODUCT FEATURES**  
レーシング・フレックス・チューニング、カフアライメント、拡大したトゥボックス、リア・サポート・チューニング、レーシング・スボイラー、FIS公認ソール厚、フラットフォームウェッジ

**BUCKLES**  
4 スクリュー式マイクロアジャスタブル・スバインフレックス・レーシング DPT合金バックル、RD ロープロファイルバックル

**PRODUCT DETAILS**  
LEVEL Athlete  
FLEX 130/120  
SIZES 225-235-...-285  
SHELL Racing PU  
LAST RV 1500cc  
Last 91 93 95  
Size 25.5 26.5 27.5  
ERGO BALANCE Race balance  
Forward lean: 12°  
Ramp angle 4°

## RAPTOR WCR 5 SC RV PRICE ¥110,000

**ARTICLE NUMBER**  
605023 White

**PRODUCT FEATURES**  
レーシング・フレックス・チューニング、カフアライメント、拡大したトゥボックス、リア・サポート・チューニング、JRレーシング・スボイラー、アダルトノルム、FIS公認ソール厚、リアバラン

**BUCKLES**  
4 スクリュー式 マイクロアジャスタブル・スバインフレックス・レーシング DPT合金バックル、RD ロープロファイルバックル

**PRODUCT DETAILS**  
LEVEL Athlete  
FLEX 110/100  
SIZES 225-235-...-265  
SHELL PU - (SHORT CUFF)  
LAST RV 1500cc  
Last 91 93 95  
Size 25.5 26.5 27.5  
ERGO BALANCE Race balance  
Forward lean: 12°  
Ramp angle 4°

## RAPTOR WCR 6 SC RV PRICE ¥99,000

**ARTICLE NUMBER**  
605025 White

**PRODUCT FEATURES**  
レーシング・フレックス・チューニング、カフアライメント、拡大したトゥボックス、リア・サポート・チューニング、JRレーシング・スボイラー、アダルトノルム、FIS公認ソール厚、リアバラン

**BUCKLES**  
4 スクリュー式 マイクロアジャスタブル・アルミ合金バックル、RD ロープロファイルバックル

**PRODUCT DETAILS**  
LEVEL Athlete  
FLEX 90/80  
SIZES 225-235-...-265  
SHELL PU - (SHORT CUFF)  
LAST RV 1500cc  
Last 91 93 95  
Size 25.5 26.5 27.5  
ERGO BALANCE Race balance  
Forward lean: 12°  
Ramp angle 4°

## RAPTOR WCR 130S PV PRICE ¥118,800

**ARTICLE NUMBER**  
605034 White

**PRODUCT FEATURES**  
フレックス・チューニング、カフアライメント、リアサポート・チューニング、拡大したトゥボックス、FIS公認ソール厚、フラット・フォームウェッジ

**BUCKLES**  
4 スクリュー式マイクロアジャスタブル・スバインフレックス・レーシング DPT合金バックル、RD ロープロファイルバックル

**PRODUCT DETAILS**  
LEVEL Professional  
FLEX 140/130  
SIZES 230/235-...-270/275  
SHELL PU  
LAST PV 1800cc  
Last 94 96 98  
Size 25.5 26.5 27.5

## RAPTOR WCR 130S PV PRICE ¥118,800

**ARTICLE NUMBER**  
605033 Speedblue

**PRODUCT FEATURES**  
フレックス・チューニング、カフアライメント、リアサポート・チューニング、拡大したトゥボックス、FIS公認ソール厚、フラット・フォームウェッジ

**CLOSURE SYSTEM**  
4 スクリュー式マイクロアジャスタブル・レーシング合金バックル、RD ロープロファイルバックル

**PRODUCT DETAILS**  
LEVEL Professional  
FLEX 140/130  
SIZES 230/235-...-270/275  
SHELL PU  
LAST PV 1750cc  
Last 94 96 98  
Size 25.5 26.5 27.5

## RAPTOR WCR 120S PV PRICE ¥107,800

**ARTICLE NUMBER**  
605043 White

**PRODUCT FEATURES**  
フレックス・チューニング、カフアライメント、リアサポート・チューニング、拡大したトゥボックス、FIS公認ソール厚、フラット・フォームウェッジ

**CLOSURE SYSTEM**  
4 スクリュー式マイクロアジャスタブル・レーシング合金バックル、RD ロープロファイルバックル

**PRODUCT DETAILS**  
LEVEL Professional  
FLEX 130/120  
SIZES 220/225-...-280/285  
SHELL PU  
LAST PV 1750cc  
Last 94 96 98  
Size 25.5 26.5 27.5

## RAPTOR WCR 110 SC PV PRICE ¥96,800

**ARTICLE NUMBER**  
605053 White

**PRODUCT FEATURES**  
フレックス・チューニング、ダブル・カンチング、リアサポート・チューニング、拡大したトゥボックス、FIS公認ソール厚、フラット・フォームウェッジ、アダルト規格

**BUCKLES**  
4 スクリュー式 マイクロアジャスタブル・アルミ合金バックル、RD ロープロファイルバックル

**PRODUCT DETAILS**  
LEVEL Professional  
FLEX 120/110  
SIZES 220/225-...-270/275  
SHELL PU - (SHORT CUFF)  
LAST RS 1800cc  
Last 94 96 98  
Size 25.5 26.5 27.5  
ERGO BALANCE レースバラン  
前傾角 旧方式 16°  
新方式 9°  
ランプ角 4°

スキー板  
どれがいいか迷うわ

スキー場にはいろいろな斜面や  
コースがありますが、  
1台でどこでも行けちゃう万能な  
魔法のスキーって  
欲しくないですか？

## 革新を体現する プログレッシブ・オールマウンテンスキー

まるでSUV自動車の様にどこでも  
滑れるスキー

そんな魔法のスキーが  
**Discovery!**

### あなたの滑りに呼応するスキー

DISCOVERYは、まったく新しい  
オールマウンテンコンセプトスキー。

その核にあるのは、ひとつのシンプルな発想  
「**ターンの中で、スキーがあなたと  
ともに進化すべき**」という考え。  
軽く滑れば、スムーズで予測しやすく、  
攻めれば攻めるほど、よりアクティブに応える  
スキーです。

### 常識を覆す、 Auxeticテクノロジーの力

その進化を生み出しているのは、  
ふたつの構造要素が連動する  
設計思想。

#### ひとつ目が、Auxeticテクノロジー

たわむほどに強度を増す特殊な構造デザ  
イン。圧力を受けて潰れるのではなく、  
内部構造そのものが引き締まり、自己補  
強する。  
結果、滑り手の力はダイレクトにエッジ  
グリップへと変換され、揺るぎない安定  
感として雪面に伝わります。

オーセチック  
スーパーフレーム構造

### Superframe 滑りは、次の次元へ

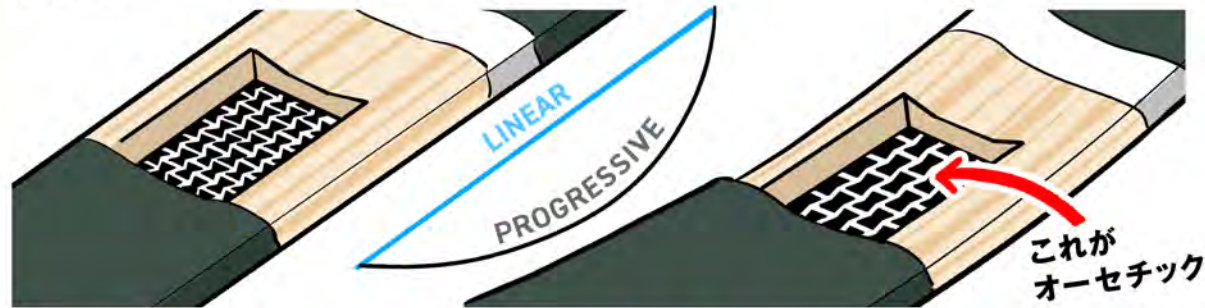
#### ふたつ目の要素が、Superframe構造

スキー全体をフルラップするグラスファイバー構造に  
より、**圧力を均一に分散**。ねじれ剛性を高め、  
荒れた雪面やスピード域の上昇にも動じない一体感を  
生み出す。結果、スキーヤーに無理を強いるスキーでは  
ないが、攻めたときには確実に応えます。

これが魔法の  
正体？

## 魔法の言葉：プログレッシブ・フレックス

このレスポンスの中核にあるのが、「プログレッシブ・フレックス」と呼ぶテクノロジー。それはつまり、**スキーがひとつの性格に固定されない**ということ。滑り手が攻めるほどに、スキーもまた応える。それが、プログレッシブ・フレックスの真価。



ミドルスピード、浅めのエッジアングルでは、**DISCOVERYは穏やかで直感的**。ロングデイやミックスコンディション、テクニカルな地形でも安心して身を委ねられます。しかし**スピードを上げ、より深く雪面へとたわませていくと足元は自然に剛性を高め、エッジホールドはさらに強固に**。鋭いリバウンドとともに、ターン弧の中でよりアグレッシブなフィーリングを体感できます。

常にランプ角が一定(0.75°)のベターバランスプレートを搭載



LET'S TRY!

これが魔法の正体  
Discoveryスキーの  
プログレッシブフレックス  
です!

スキーヤーの好みに合わせてスキーを選びましょう!

高速ターン好きにはフルウッドコアのPROシリーズ。

時には激しく、時には楽に滑りたい方にはウッドコンジットコアのSPORTSシリーズ。

私は一日気持ちよく滑りたいからSPORTSシリーズね♪

とにかく楽が好きという方にはシンセティックコアの74と70をおすすめします。

Discoveryでスキーの気持ちよさを発見しよう~



ALL MOUNTAIN

# DISCOVERY

思い通りのコントロール。切れのあるターンも、頼れる安定感も、この一本で。どんなフィールドでも応えてくれる、真のオールラウンドスキー。Discoveryには、あなたの滑りを次のレベルへ導く革新テクノロジーが詰まっています。



### スーパーフレーム構造

AUXETIC TECHNOLOGY搭載DISCOVERYは、スーパー・フレーム構造を採用しています。その仕組みの中心となるのがオーセティック・テクノロジー。この技術は、スキーがたわむと内部が広がり、圧力がかかることで板がより硬くなる特性を持っています。つまり、曲げれば曲げるほどスキーがしっかりと反応し、安定性と力強さが増していくのです。

### オーセティック・テクノロジー

PROGRESSIVE FLEX DISCOVERYには、荷重を受けると広がる特別な素材が使われています。これにより、強い力が加わるほどスキー構造が強化され、しなやかさから力強い剛性へと変化。つまり、あなたが踏み込めば踏み込むほど応えてくれる一進化するフレックス性能を実現しました。

### プログレッシブフレックス

パワーに応える剛性スピードを上げ、力強く踏み込むほどにDISCOVERYもギアアップ。トーション(ねじれ方向)でもロングチュード(縦方向)でも剛性が増し、より確かなエッジグリップと安定性を実現します。攻めるほどに頼れる—DISCOVERYはあなたの滑りに合わせて進化します。



ALL MOUNTAIN



### DISCOVERY 86 PRO

PRICE ¥159,500

ARTICLE NUMBER **NEW**  
315106

#### PRODUCT FEATURES

オーセチック テック、スーパーフレーム構造、ウッドコア、グラフィン、UHM C ベース、オールマウンテン ロッカー

#### PRODUCT DETAILS

LENGTH	163/170/177/184
SIDECUT	130/86/113 @ Length 170
RADIUS	15,2 @ Length 170
PLATE	AM BB PR Base
BINDING	100974 PROTECTOR EVO PR 11 GW Brake [P] 95 mm



### DISCOVERY 82 PRO

PRICE ¥154,000

ARTICLE NUMBER **NEW**  
315116

#### PRODUCT FEATURES

オーセチック テック、スーパーフレーム構造、ウッドコア、グラフィン、UHM C ベース、オールマウンテン ロッカー

#### PRODUCT DETAILS

LENGTH	156/163/170/177
SIDECUT	129/82/112 @ Length 170
RADIUS	14,4 @ Length 170
PLATE	AM BB PR Base
BINDING	100973 PROTECTOR EVO PR 11 GW Brake [P] 85 mm



### DISCOVERY 82 SPORT

PRICE ¥115,500

ARTICLE NUMBER **NEW**  
315126

#### PRODUCT FEATURES

オーセチック テック、スーパーフレーム構造、ウッドコンポジットコア、グラフィン、UHM C ベース、オールマウンテン ロッカー

#### PRODUCT DETAILS

LENGTH	156/163/170
SIDECUT	129/82/112 @ Length 170
RADIUS	14,4 @ Length 170
PLATE	AM BB PR Base
BINDING	100942 PR 11 GW Brake [G] 85 mm

※ピンディングは画像と異なります





PERFORMANCE

# SUPERSHAPE

パワーとビューなパフォーマンス性能を追い求めて設計されたこの新しいスーパーシェイプスキーで、最先端のテクノロジーとエンジニアリングを体感しましょう。スーパーシェイプがゲレンデにレースの要素をもたらし、安定したカービングターンを実現します。世代を超えて研ぎ込まれ進化した、これが最先端のHEADのベンチマークスキーです。



**エネルギーマネジメントサーキット**  
EMCは、マインスの振動を除去するHEAD独自のテクノロジーです。

**クロスフォースカーボン構造**  
ビンディング下のカーボンラップをピンディングを直接取り付け、背面へのパワー伝達を向上。

**ワールドカップサンドウィッチキャップ構造**  
ウッドコア、グラフィン、チタナールをバランスよく組み合わせることで、優れたレスポンス性能を実現します。

**ベターバランスPRベース**  
すべてのブーツサイズで同一のランプ角度を提供し、ターン始動を容易に、高速安定性も確保します。



**SUPERSHAPE E-ORIGINAL**  
PRICE ¥184,800

ARTICLE NUMBER  
313396

**PRODUCT FEATURES**

クロスフォースカーボン、WCサンドウィッチキャップ構造、EMC、グラフィン、RDレースストラクチャーDUHM C ベース、スピードロッカー

**PRODUCT DETAILS**

LENGTH 156/163/170  
SIDECUT 125/66/108 @ Length 170  
RADIUS 12,1 @ Length 170  
PLATE Better Balance PR Base  
BINDING 100968 PROTECTOR EVO PR 13 GW Brake [P] 85 mm

**SUPERSHAPE E-SPEED**  
PRICE ¥184,800

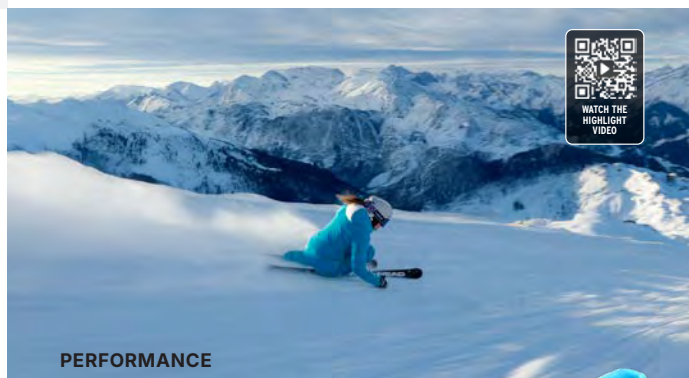
ARTICLE NUMBER  
313326

**PRODUCT FEATURES**

クロスフォースカーボン、WCサンドウィッチキャップ構造、EMC、グラフィン、RDレースストラクチャーDUHM C ベース、スピードロッカー

**PRODUCT DETAILS**

LENGTH 156/163/170/177  
SIDECUT 119/68/102 @ Length 170  
RADIUS 14,0 @ Length 170  
PLATE Better Balance PR Base  
BINDING 100969 PROTECTOR EVO PR 13 GW Brake [P] 85 mm



PERFORMANCE

# PROTECTOR EVO

あなたの膝におすすめ  
PROTECTOR EVOかかとのフルヒールリリーステクノロジーとトウ側にはBTRキネマティクステクノロジーを採用。このビステ&オールマウンテン向けの新モデルは、さらなる安全性を確保し、ヒールエリアのデザインを見直すことで、ステッピン・アウトもよりスムーズになりました。



前十字帯へのストレスを50%以上軽減することができます。

フルヒールリリース機能  
インテリジェントな180度リリース(かかとと踵面および追加の水平リリース)。

BTRキネマティクス  
後方ねじれ転倒時に、一貫したリリース動作を保障。垂直荷重に基づく2種類のリリース特性で摩擦を補正し、確実な安全性を実現。

アップグレードされたブレーキシステム  
改良されたヒールデザイン

改良されたブレーキは、クロスポジションでの引き込み力を向上させ、オープンポジションではより強固になっています。ヒール特性を調整することで、ビンディングは新たなデザインへと生まれ変わりました。



\*インスブルック大学による有限要素モデル シミュレーション。  
「横方向のヒールリリースにより、シミュレートされた後方ねじれ転倒時においてACLにかかる負荷が減少します」

**Hi!**  
今日は新しくこのキレイなスピードブルーになったSUPERSHAPEの5つのポイントを紹介します!

Point 1  
どうだい、いいターンだろ?  
まず1つ目はこの「ショベル幅」  
ショベル部分の最大幅を昨年より3-4mm幅を狭くすることで、少ないパワーで正確なターンに入りやすくなったんだ。

Point 2  
2つ目は「クロスフォースカーボン構造」  
センター部分に2軸に編んだカーボンシートを配置することで、軽量化だけでなく足元の安定化、エッジグリップの良さ、とパワー伝達を効果的に行うんだ。

Point 3  
3つ目は「ベターバランスプレート」  
気持ちのよいカービング体験をサポートするぞ!  
新しいベターバランスプレートではSUPERSHAPEスキーの性能を最も引き出しやすい0.75°のランプ角をどのサイズのブーツにも同一に設定でき、すべてのスキーヤーに最適なランプ角を提供してくれるんだ。  
大きいソールサイズのブーツ  
小さいソールサイズのブーツ

Point 4  
4つ目は「プロテクタービンディング」  
スキーの怪我で最も多い事例が膝の怪我なんだ。  
スピードが出すぎてコントロールが不能になった時、お尻が後ろに落ちて捻って転んだ経験がある方も多いだろう。  
新しいプロテクターは垂直および横方向へビンディング本体が解放しACL(膝前十字帯)の損傷リスクを50%軽減させるんだ。  
膝がねじれ始めたその時、このビンディングは解放を施し事前に怪我のリスクを回避する優れものだよ!

Point 5  
最後の5つ目は「EMC(エネルギーマネジメントサーキット)」  
スキー全体に配置したカーボンレイヤーが有害な振動をキャッチし、スキー全体を安定させるシステム。  
高速で滑走した際にスキー全体の挙動が安定し、気持ちよくカービングターンできるんだ!  
みんなも操作性のいいSUPERSHAPEのフューチャーカービングを試してみよう!



FREESKI

## KORE

本来のコンセプトに忠実でありながら、さらなる進化を遂げたKORE。軽量性を保ちながら、多彩なシーンで楽しめる万能さと、常に最高のライディング体験を約束します。「軽さはそのまま、楽しさはさらに。」



### ロッカー形状とサイドカット

新しいロッカー形状とサイドカットモードが採用され、汎用性と楽しさがさらに高まりました。

### チタナールレイヤー

最適な減衰力と剛性力を実現するための2つのチタナールレイヤーを搭載。少なくとも40%がリサイクル可能な材料で作られています。

### コア心材

ユニセックスモデルにはカルーバとブナのコアを採用。ウィメンズモデルにはポプラとPETのコアを女性向けに調整しパフォーマンス性を向上。

### ハイブリッドトップサーフェス

フラックスの上に従来のトップシートの幅を狭く配置し、フラックス層のおかげでクラックや傷が付きづらく、減衰力が高まり、KOREの印象的なアウトラインが維持されます。



**KORE 118 TI**  
PRICE ¥126,500

ARTICLE NUMBER  
315406

### PRODUCT FEATURES

フリーライド サンドウィッチ キャップ構造、ハイブリッド トップサーフェス、カルーバ・ブナ軽量ウッド コア、グラフィン、ストラクチャードUHM C ベース、ティップ-テール ロッカー

### PRODUCT DETAILS

LENGTH 177/184  
SIDE CUT 145/118/130 @ Length 184  
RADIUS 24,3 @ Length 184  
BINDING 114634 PROTECTOR+ ATTACK 14 GW W/O Brake [A]

※ビンディングは別売りです



**KORE 112 TI**  
PRICE ¥126,500

ARTICLE NUMBER  
315416

### PRODUCT FEATURES

フリーライド サンドウィッチ キャップ構造、ハイブリッド トップサーフェス、カルーバ・ブナ軽量ウッド コア、グラフィン、ストラクチャードUHM C ベース、ティップ-テール ロッカー

### PRODUCT DETAILS

LENGTH 177/184  
SIDE CUT 140/112/128 @ Length 184  
RADIUS 21,0 @ Length 184  
BINDING 114680 PROTECTOR+ ATTACK 14 GW Brake [R] 120 mm

※ビンディングは別売りです



**KORE 104 TI W**  
PRICE ¥121,000

ARTICLE NUMBER  
315466

### PRODUCT FEATURES

フリーライド サンドウィッチ キャップ構造、ハイブリッド トップサーフェス、PETウッド コア、グラフィン、UHM C ベース、ティップ-テール ロッカー

### PRODUCT DETAILS

LENGTH 156/163/170/177  
SIDE CUT 133/105/126 @ Length 177  
RADIUS 16,7 @ Length 177  
BINDING 114711 PROTECTOR+ ATTACK 14 GW Brake [R] 110mm

※ビンディングは別売りです



**KORE 93 TI W**  
PRICE ¥115,500

ARTICLE NUMBER  
315486

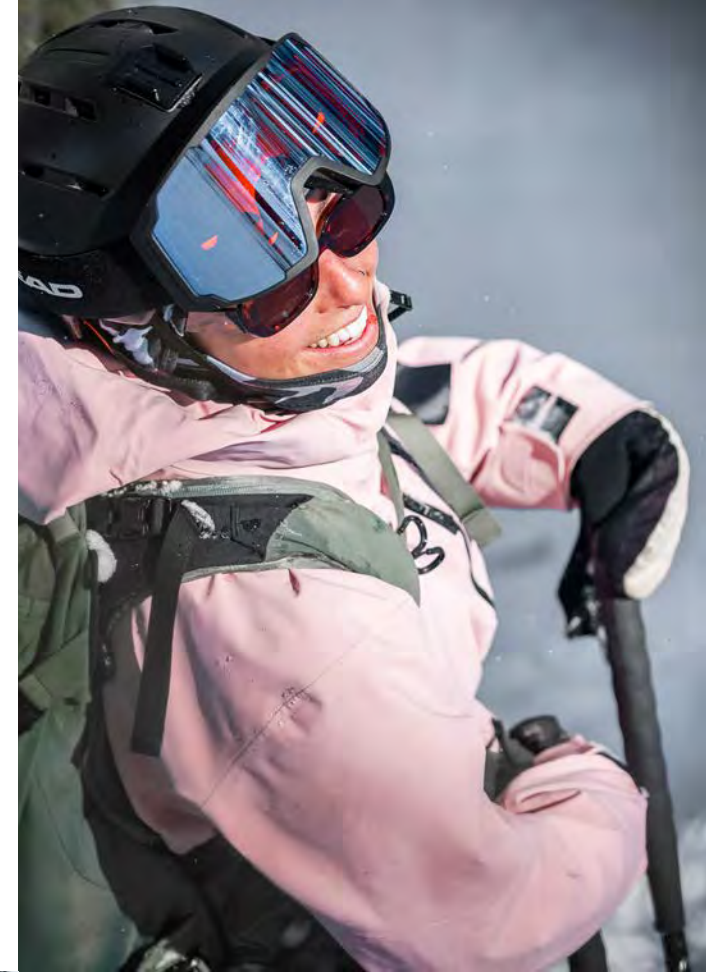
### PRODUCT FEATURES

フリーライド サンドウィッチ キャップ構造、ハイブリッド トップサーフェス、PETウッド コア、グラフィン、UHM C ベース、ティップ-テール ロッカー

### PRODUCT DETAILS

LENGTH 149/156/163  
SIDE CUT 128/92/114 @ Length 163  
RADIUS 13,3 @ Length 163  
BINDING 114596 AT TACK LYT 12 GW Brake [A] 95 mm

※ビンディングは別売りです



**KORE 106 TI**  
PRICE ¥121,000

ARTICLE NUMBER  
315426

### PRODUCT FEATURES

フリーライド サンドウィッチ キャップ構造、ハイブリッド トップサーフェス、カルーバ・ブナ軽量ウッド コア、グラフィン、ストラクチャードUHM C ベース、ティップ-テール ロッカー

### PRODUCT DETAILS

LENGTH 170/177/184  
SIDE CUT 135/106/127 @ Length 184  
RADIUS 18,5 @ Length 184  
BINDING 114646 ATTACK 14 GW Brake [A] 110 mm

※ビンディングは別売りです



**KORE 100 TI**  
PRICE ¥121,000

ARTICLE NUMBER  
315436

### PRODUCT FEATURES

フリーライド サンドウィッチ キャップ構造、ハイブリッド トップサーフェス、カルーバ・ブナ軽量ウッド コア、グラフィン、ストラクチャードUHM C ベース、ティップ-テール ロッカー

### PRODUCT DETAILS

LENGTH 163/170/177/184  
SIDE CUT 133/100/122 @ Length 177  
RADIUS 17,2 @ Length 177  
BINDING 114649 ATTACK 14 GW Brake [A] 110 mm

※ビンディングは別売りです



**KORE 94 TI**  
PRICE ¥115,500

ARTICLE NUMBER  
315446

### PRODUCT FEATURES

フリーライド サンドウィッチ キャップ構造、ハイブリッド トップサーフェス、カルーバ・ブナ軽量ウッド コア、グラフィン、ストラクチャードUHM C ベース、ティップ-テール ロッカー

### PRODUCT DETAILS

LENGTH 163/170/177  
SIDE CUT 131/94/116 @ Length 177  
RADIUS 16,3 @ Length 177  
BINDING 114635 ATTACK 14 GW Brake [A] 95 mm

※ビンディングは別売りです



**KORE 88 TI**  
PRICE ¥115,500

ARTICLE NUMBER  
315456

### PRODUCT FEATURES

フリーライド サンドウィッチ キャップ構造、ハイブリッド トップサーフェス、カルーバ・ブナ軽量ウッド コア、グラフィン、ストラクチャードUHM C ベース、ティップ-テール ロッカー

### PRODUCT DETAILS

LENGTH 163/170/177  
SIDE CUT 128/88/112 @ Length 177  
RADIUS 16,0 @ Length 177  
BINDING 114651 ATTACK 14 GW Brake [A] 95 mm

※ビンディングは別売りです



FREESKI

## PROTECTOR+ ATTACK

最高の安全がさらに向上しました  
スタンドハイトが低く、DIN設定が高い新しいPROTECTOR+ ATTACKで、フリースキー体験をグレードアップ。フルヒールリリーステクノロジーと組み合わせることで、最高のパフォーマンスレベルを維持しながら、より高い安全性を実現します。



前十字韧带へのストレスを50%以上軽減することができます。

フルヒールリリース機能  
インテリジェントな180度リリース(かかとの全面および追加の水平リリース)。

より簡単なステップイン機構とDIN調整幅最大16。

低いスタンドハイト  
21mmを実現。



**PROTECTOR+ ATTACK 14 GW**  
PRICE ¥50,600

ARTICLE NUMBER NEW

114675 - matt black, Brake [R] 95 mm  
114676 - matt black, Brake [R] 110 mm  
114677 - matt black, Brake [R] 120 mm  
114678 - matt white, Brake [R] 95 mm  
114679 - matt white, Brake [R] 110 mm  
114680 - matt white, Brake [R] 120 mm  
114681 - sand, Brake [R] 95 mm  
114682 - sand, Brake [R] 110 mm  
114683 - sand, Brake [R] 120 mm  
114710 - pink, Brake [R] 95 mm  
114711 - pink, Brake [R] 110 mm  
114713 - pink, Brake [R] 120 mm

### PRODUCT FEATURES

FR PRO3トゥ、AFDメタル GW、HRプロ・ヒール

### PRODUCT DETAILS

STAND HEIGHT 21 mm  
DIN 4 - 14  
WEIGHT 1290 g/pc.



## RAZZLEDAZZLE

PRICE ¥60,500

ARTICLE NUMBER  
316994 SP 10 GW

### PRODUCT FEATURES

スネークスキン トップシート、フルファイバージャケット構造、SP10GWビンディング付

### PRODUCT DETAILS

LENGTH 94  
SIDE CUT 129/90/118 @ Length 94  
RADIUS 4,2 @ Length 94  
BINDING 114534 SP 10 GW (G3/G4) Brake [D] 110 mm



\*インスブルック大学による有限要素モデル シミュレーション:  
「横方向のヒールリリースにより、シミュレートされた後方ねじれ転倒時においてACLへかかる負荷が減少します」



FREESKI

# OBLIVION

HEADの最もクリエイティブなフリースキーヤーが、  
我々のデザイナーや技術者と協力したとき、  
OBLIVIONは生まれ変わりました。  
山岳で生まれる究極の表現方法の  
一つとしてOBLIVIONは  
存在するのです。



- リサイクルPETウッドコア**  
 この革新的なコア材は、リサイクルされたペットボトルのストリングとポプラ材を使用しています。軽量で環境への影響が少ない構造です。
- プロフェッショナルなパフォーマンスとグラフィックス**  
 スキー板の内部と外部のすべての要素は、クール・リチャードソンとの共同開発です。
- ツインティップ構造**  
 サンドウィッチカーボン構造と TNTロッカーにより耐久性が向上し、ショベルとテールに十分な遊び心を持たせることができます。
- カーボン構造**  
 スキー全体に配置したカーボンレイヤーにより、安定性とパフォーマンスが向上し、同時に重量も軽減されています。



TOURING

# CRUX

CRUXスキーは登坂時でも滑走時でも、  
ツーリングに新しいソリューションを提案します。  
新しいCLUXコレクションには、  
バックカントリーミッションが直面する  
あらゆる課題に対する解決策があります。



- スーパーライトエキップメント  
究極のスキーアビリティ**  
 重量を軽減するためにトップシートが取り除かれ、スノーフリーコーティングにより雪をはじきます。
- LYTテックコンストラクション**  
 重量が軽いということは、スキントラックでの登坂効率が向上し、ダウンヒル滑走時にはタンクに蓄えられるエネルギーが増えることを意味します。
- グラフィックとカルーバウッドコア**  
 強力な減衰特性を備えた驚異的なパワー対重量比。
- フルトリアクシアルカーボンジャケット**  
 異なる3つの角度で編み込まれたカーボン繊維が、優れたねじり剛性を実現します。



**OBLIVION 116**  
PRICE ¥132,000

ARTICLE NUMBER  
315566

**PRODUCT FEATURES**

カーボンサンドウィッチ・ツインティップ構造、PETウッドコア、ハイトランスバレント UHM ベース、タフ・ウォール/エッチ、ISS独立サスペンションシステム、TNTロッカー

**PRODUCT DETAILS**

LENGTH 181/189  
SIDE CUT 142/117/132 @ Length 189  
RADIUS 30,8 @ Length 189  
BINDING 114653 PROTECTOR+ AT-TACK 14 GW W/O Brake [A]

※ビンディングは別売りです



**OBLIVION 102**  
PRICE ¥126,500

ARTICLE NUMBER  
315586

**PRODUCT FEATURES**

カーボンサンドウィッチ・ツインティップ構造、PETウッドコア、ハイトランスバレント UHM ベース、タフ・ウォール/エッチ、ISS独立サスペンションシステム、TNTロッカー

**PRODUCT DETAILS**

LENGTH 173/181  
SIDE CUT 135/102/125 @ Length 181  
RADIUS 22,8 @ Length 181  
BINDING 114643 ATTACK 14 GW Brake [A] 110 mm

※ビンディングは別売りです



**OBLIVION 94**  
PRICE ¥104,500

ARTICLE NUMBER  
315516

**PRODUCT FEATURES**

サンドウィッチ ツインティップ構造、ハイトランスバレントUHM C ベース、タフ・ウォール/ベース/エッチ、ISS独立サスペンションシステム、PNPロッカー

**PRODUCT DETAILS**

LENGTH 170/177  
SIDE CUT 127/93/117 @ Length 177  
RADIUS 21,0 @ Length 177  
BINDING 114645 ATTACK 14 GW Brake [A] 95 mm

※ビンディングは別売りです



**OBLIVION 84**  
PRICE ¥93,500

ARTICLE NUMBER  
315526

**PRODUCT FEATURES**

サンドウィッチ ツインティップ構造、ハイトランスバレントUHM C ベース、タフ・ウォール/ベース/エッチ、ISS独立サスペンションシステム、PNPロッカー

**PRODUCT DETAILS**

LENGTH 171/176  
SIDE CUT 120/84/109 @ Length 176  
RADIUS 19,0 @ Length 176  
BINDING 114635 ATTACK 14 GW Brake [A] 95 mm

※ビンディングは別売りです



**OBLIVION 79**  
PRICE ¥82,500

ARTICLE NUMBER  
315546

**PRODUCT FEATURES**

ウッドコア ツインティップ構造、ハイトランスバレントUHM ベース、PNPロッカー

**PRODUCT DETAILS**

LENGTH 154/163/172  
SIDE CUT 112/79/106 @ Length 172  
RADIUS 19,1 @ Length 172  
BINDING 114635 ATTACK 14 GW Brake [A] 95 mm

※ビンディングは別売りです



**CRUX 105 PRO**  
PRICE ¥121,000

ARTICLE NUMBER  
315804

**PRODUCT FEATURES**

フルトリアクシアルカーボンジャケット、サンドウィッチキャップ構造、カルーバライトウエイトウッドコア、グラフィック、トップレステック、ストラクチャーUHM C ベース、テールノッチ、ティップ-テールロッカー、スノーフリーコーティング

**PRODUCT DETAILS**

LENGTH 170/177/184  
SIDE CUT 133/105/122 @ Length 184  
RADIUS 25,6 @ Length 184  
WEIGHT 1475g/pc @ Length: 184  
BINDING 114584 ALMONTE 12 PT Brake [M] 105 mm

※ビンディングは別売りです



**CRUX 99 PRO**  
PRICE ¥115,500

ARTICLE NUMBER  
315814

**PRODUCT FEATURES**

フルトリアクシアルカーボンジャケット、サンドウィッチキャップ構造、カルーバライトウエイトウッドコア、グラフィック、トップレステック、ストラクチャーUHM C ベース、テールノッチ、ティップ-テールロッカー、スノーフリーコーティング

**PRODUCT DETAILS**

LENGTH 170/177  
SIDE CUT 132/99/117 @ Length 177  
RADIUS 20,6 @ Length 177  
WEIGHT 1395g/pc @ Length: 184  
BINDING 114584 ALMONTE 12 PT Brake [M] 105 mm

※ビンディングは別売りです



**CRUX 93 PRO**  
PRICE ¥115,500

ARTICLE NUMBER  
315824

**PRODUCT FEATURES**

フルトリアクシアルカーボンジャケット、サンドウィッチキャップ構造、カルーバライトウエイトウッドコア、グラフィック、トップレステック、ストラクチャーUHM C ベース、テールノッチ、ティップ-テールロッカー、スノーフリーコーティング

**PRODUCT DETAILS**

LENGTH 163/170/177  
SIDE CUT 130/93/113 @ Length 177  
RADIUS 18,6 @ Length 177  
WEIGHT 1285g/pc @ Length: 177  
BINDING 114584 ALMONTE 12 PT Brake [M] 105 mm

※ビンディングは別売りです



**CRUX 93**  
PRICE ¥110,000

ARTICLE NUMBER  
315914

**PRODUCT FEATURES**

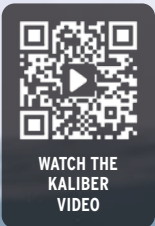
マルチレイヤーカーボンジャケット、サンドウィッチキャップ構造、ポブライトウエイトウッドコア、グラフィック、ストラクチャーUHM C ベース、テールノッチ、ティップ-テールロッカー

**PRODUCT DETAILS**

LENGTH 163/170/177  
SIDE CUT 130/93/113 @ Length 177  
RADIUS 18,6 @ Length 177  
WEIGHT 1600g/pc @ Length: 177  
BINDING 114590 ALMONTE 10 PT Brake [M] 105 mm

※ビンディングは別売りです





HIGH PERFORMANCE

# KALIBER PRO LV

高度にカスタマイズ可能なBOAを最大限に活用するように設計。BOA® フィットシステムを搭載したKALIBER PRO LVは、全く新しいレベルのパフォーマンスと精密なフィット感を提供します。これはマーケットで最も精密なスキーブーツです。

## ストリームラインデザイン

KALIBERの新しいデザインは、BOAの革新的な新しい配置により、スキーヤーがより高いエッジ角度を実現するのに役立ちます。BOA®フィットシステムにより、しっかりとしたフィット感と、バックルのない洗練された外観を実現します。

## ラスト

新しい98mmラストはより正確にフィットし、かかとをしっかりと固定し、足をより快適に包み込みます。

## エッジ トウ エッジ ストラクチャー

新しいエッジ トウ エッジストラクチャーは、スキーのエッジからエッジへと迅速にエネルギーを転送し、より速いスピードの中でより効率的なターンを実現します。

## 新型高精度インナーブーツ

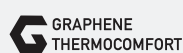
新しい高性能インナーブーツは、精度、より優れた直接的なエネルギー伝達と制御、そしてより快適な温度調節を実現します。

## 新しい一体型パワープレート

新しい BOA® フィットシステムの利点を最大限に生かすとともに、より優れた制御とエネルギー伝達を実現するように設計されています。

## 新しいバイインジェクションシェル構造

ブーツシェルの新しい硬質プラスチック構造により、スキーパフォーマンスが向上します。柔らかい部分はBOAと連動して機能します。BOA®フィットシステムにより、足の周りの包み込みが強化され、さらに優れたフィット感が得られます。



HIGH PERFORMANCE



**KALIBER PRO 130 LV GW BOA2** PRICE ¥132,000

**ARTICLE NUMBER** NEW  
606205 Anthracite-speedblue

### PRODUCT FEATURES

フレックス・チューニング、カフアライメント、リアサポート・チューニング、フォームウェッジ、フロント-リアソールパッド交換可能、バイインジェクション構造

### LINER

3DシナプスプロLV LF, デュアルデンシティシナプス, アジャスタブルタンク, HPフレームフットベッド, 40mmラチェットストラップ, インテグレートッドパワープレート

### CLOSURE SYSTEM

BOA® Fit System H+1 Dual Dial (Cuff & Shell)

### PRODUCT DETAILS

LEVEL Professional  
FLEX 140/130  
SIZES 250/255-...-280/285  
SHELL/CUFF PU  
LAST PV 1800cc/98

Last	96	98/LV	100
Size	25.5	26.5	27.5

ERGO BALANCE レースバランス  
前傾角: 12,5°  
ランプ角 4°



BOA Fit Technologyの  
使い方はこちらより  
動画でご確認ください



**KALIBER PRO 110 LV GW BOA2** PRICE ¥110,000

**ARTICLE NUMBER** NEW  
606240 Black/Anthracite

### PRODUCT FEATURES

フレックス・チューニング、カフアライメント、リアサポート・チューニング、フォームウェッジ、フロント-リアソールパッド交換可能 GW, バイインジェクション構造

### LINER

3DシナプスEVO LV, デュアルデンシティシナプス, HPフレームフットベッド, 40mmベルクロストラップ

### CLOSURE SYSTEM

BOA® Fit System H+1 Dual Dial (Cuff & Shell)

### PRODUCT DETAILS

LEVEL Expert  
FLEX 120/110  
SIZES 250/255-...-280/285  
SHELL/CUFF PU  
LAST PV 1800cc/98

Last	96	98/LV	100
Size	25.5	26.5	27.5

ERGO BALANCE レースバランス  
前傾角: 12,5°  
ランプ角 4°



BOA Fit Technologyの  
使い方はこちらより  
動画でご確認ください



**KALIBER PRO 120 LV GW BOA** PRICE ¥110,000

**ARTICLE NUMBER** NEW  
606220 Gray-speedblue

### PRODUCT FEATURES

フレックス・チューニング、カフアライメント、リアサポート・チューニング、フォームウェッジ、フロント-リアソールパッド交換可能、バイインジェクション構造

### LINER

3DシナプスプロLV LF, デュアルデンシティシナプス, HPフレームフットベッド, 45mmベルクロストラップ, インテグレートッドパワープレート

### CLOSURE SYSTEM

BOA® Fit System H+1 Single Dial(Cuff), 2スクリュー式マイクロアジャスタブル合金バックル, ロープファイルバックル

### PRODUCT DETAILS

LEVEL Professional  
FLEX 130/120  
SIZES 250/255-...-280/285  
SHELL/CUFF PU  
LAST PV 1800cc/98

Last	96	98/LV	100
Size	25.5	26.5	27.5

ERGO BALANCE レースバランス  
前傾角: 12,5°  
ランプ角 4°



**KALIBER PRO 110 LV GW BOA** PRICE ¥99,000

**ARTICLE NUMBER** NEW  
606250 Black/Anthracite

### PRODUCT FEATURES

フレックス・チューニング、カフアライメント、リアサポート・チューニング、フォームウェッジ、フロント-リアソールパッド交換可能 GW, バイインジェクション構造

### LINER

3DシナプスEVO LV, HPフレームフットベッド, 40mmベルクロストラップ

### CLOSURE SYSTEM

BOA® Fit System H+1 Single Dial(Cuff), 2スクリュー式マイクロアジャスタブル合金バックル, ロープファイルバックル

### PRODUCT DETAILS

LEVEL Expert  
FLEX 120/110  
SIZES 240/245-...-280/285  
SHELL/CUFF PU  
LAST PV 1800cc/98

Last	96	98/LV	100
Size	25.5	26.5	27.5

ERGO BALANCE レースバランス  
前傾角: 12,5°  
ランプ角 4°



WATCH THE  
KALIBER TECH  
VIDEO

PERFORMANCE

# KALIBER MV

精密さが、KALIBERのすべての要素に息づく。  
BOA® フィットシステムのポテンシャルを、  
これまでにない形で最大化。



- パーソナライズされた精度**  
 フィットとパフォーマンスの両方を最適化するように設計。
- BOA®フィット システムの潜在能力を最大限に引き出します。**  
 全く新しいデザインにより、BOA® フィットシステムをカフとブーツ下部に統合。
- 新しいバイインジェクション構造**  
 つま先まで足を包み込む優れたフィット感を実現し、  
 足にぴったりフィットしてBOA® フィットシステムのメリットを最大限に引き出します。
- 優れた解剖学的構造**  
 つま先のスペースが広く、新しいかかとと足首の形状を持ったシェルが、  
 ライナーに織り込まれたグラフィンにより最適な温度調節を提供する  
 新しいSYNAPSE PROライナーと一体となって機能します。



PERFORMANCE



**KALIBER 120 MV GW BOA**      **PRICE** ¥110,000

**ARTICLE NUMBER**  
605112 White

**PRODUCT FEATURES**  
フレックスチューニング、カフアライメント、リアサポートチューニング、フォームウェッジ、フロント-リアソールパッド交換可能、バイインジェクション構造

**LINER**  
3DシナプスプロLF、デュアルデンシティシナプス、HPフレームフットベッド、45mmベルクロストラップ、パワープレート

**BUCKLES**  
BOA® Fit System H+1 Single Dial(Shell), 2スクリュー式マイクロアジャスタブル合金バックル, 2ダブルパワーレバー、ロープロファイルバックル

**PRODUCT DETAILS**

LEVEL	Professional		
FLEX	130/120		
SIZES	250/255-...-280/285		
SHELL	PU		
	Last	98	100/MV 102
	Size	25.5	26.5 27.5
ERGO BALANCE	レースバランス 前傾角: 12° ランプ角 4°		



**KALIBER 110 MV GW BOA**      **PRICE** ¥99,000

**ARTICLE NUMBER**  
605138 Anthracite-speedblue

**PRODUCT FEATURES**  
フレックスチューニング、カフアライメント、リアサポートチューニング、フォームウェッジ、フロント-リアソールパッド交換可能、バイインジェクション構造

**LINER**  
3DシナプスEVO、HPフレームフットベッド、40mmベルクロストラップ

**BUCKLES**  
BOA® Fit System H+1 Single Dial(Shell), 2マイクロアジャスタブル合金バックル、ロープロファイルバックル

**PRODUCT DETAILS**

LEVEL	Expert		
FLEX	120/110		
SIZES	250/255-...-280/285		
SHELL	PU		
	Last	98	100/MV 102
	Size	25.5	26.5 27.5
ERGO BALANCE	レースバランス 前傾角: 12° ランプ角 4°		



**KALIBER 100 MV BOA**      **PRICE** ¥88,000

**ARTICLE NUMBER**  
605155 Black

**PRODUCT FEATURES**  
フレックスチューニング、カフアライメント、リアサポートチューニング、フォームウェッジ、フロント-リアソールパッド交換可能、バイインジェクション構造

**LINER**  
3DシナプスEVO、HPフレームフットベッド、40mmベルクロストラップ

**BUCKLES**  
BOA® Fit System H+1 Single Dial(Shell), 2マイクロアジャスタブル合金バックル、ロープロファイルバックル

**PRODUCT DETAILS**

LEVEL	Expert		
Flex	120/110		
Sizes	240/245-...-290/295		
Shell	PU		
	Last	98	100/MV 102
	Size	25.5	26.5 27.5
ERGO BALANCE	レースバランス 前傾角: 12° ランプ角 4°		



GRAPHENE THERMOCOMFORT  
3D SYNAPSE  
FORM FIT  
GRIP WALK  
BOA

**KALIBER 95 W MV GW BOA2** PRICE ¥110,000

ARTICLE NUMBER  
605141 Black

**PRODUCT FEATURES**

フレックス・チューニング、カフアライメント、リアサポート・チューニング、フォームウェッジ、フロント-リアソールパッド交換可能、バイインジェクション構造

**LINER**

3DシナプスEVO, 3DシナプスEVO, HPフレームフットベッド, 35mmラチェットストラップ, パワープレート

BUCKLES  
BOA® Fit System H+1 Single Dial(Shell)

**PRODUCT DETAILS**

LEVEL Professional  
FLEX 105/95  
SIZES 230/235-...-250/255  
SHELL PU

Last	96	98	100/MV
Size	24.5	25.5	26.5

ERGO BALANCE レースバランス  
前傾角: 12°  
ランプ角 4°



GRAPHENE THERMOCOMFORT  
3D SYNAPSE  
FORM FIT  
GRIP WALK  
BOA

**KALIBER 95 W MV GW BOA** PRICE ¥99,000

ARTICLE NUMBER  
605145 White

**PRODUCT FEATURES**

ウーマンダブルアジャスタブルカフ、フレックスチューニング、カフアライメント、リアサポートチューニング、フォームウェッジ、フロント-リアソールパッド交換可能、バイインジェクション構造

**LINER**

3DシナプスEVO W, HPフレームフットベッド, 35mmベルクロストラップ

BUCKLES  
BOA® Fit System H+1 Single Dial(Shell), 2マイクロアジャスタブル合金バックル, ロープロファイルバックル

**PRODUCT DETAILS**

LEVEL Expert  
FLEX 105/95  
SIZES 230/235-...-250/255  
SHELL PU

Last	96	98	100/MV
Size	24.5	25.5	26.5

ERGO BALANCE レースバランス  
前傾角: 12°  
ランプ角 4°



GRAPHENE THERMOCOMFORT  
3D SYNAPSE  
FORM FIT  
GRIP WALK  
OPTION

**KALIBER 85 W MV BOA** PRICE ¥88,000

ARTICLE NUMBER  
605165 Black

**PRODUCT FEATURES**

ウーマンダブルアジャスタブルカフ、フレックスチューニング、カフアライメント、リアサポートチューニング、フォームウェッジ、フロント-リアソールパッド交換可能、バイインジェクション構造

**LINER**

3DシナプスEVO W, HPフレームフットベッド, 35mmベルクロストラップ

BUCKLES  
BOA® Fit System H+1 Single Dial(Shell), 2マイクロアジャスタブル合金バックル, ロープロファイルバックル

**PRODUCT DETAILS**

LEVEL Expert  
FLEX 95/85  
SIZES 230/235-...-260/265  
SHELL PU

Last	96	98	100/MV
Size	24.5	25.5	26.5

ERGO BALANCE レースバランス  
前傾角: 12°  
ランプ角 4°



GRAPHENE THERMOCOMFORT  
SYNAPSE  
FORM FIT  
GRIP WALK  
OPTION

**KALIBER 100 MV** PRICE ¥77,000

ARTICLE NUMBER  
605161 Black

**PRODUCT FEATURES**

フレックスチューニング、カフアライメント、リアサポートチューニング、バイインジェクション構造

**LINER**

シナプスS, HPフレームフットベッド, 40mmベルクロストラップ

BUCKLES  
4マイクロアジャスタブル合金バックル, ロープロファイルバックル

**PRODUCT DETAILS**

LEVEL Expert  
FLEX 110/100  
SIZES 250/255-...-290/295  
SHELL PU / SL

Last	98	100/MV	102
Size	25.5	26.5	27.5

ERGO BALANCE レースバランス  
前傾角: 12°  
ランプ角 4°

PERFORMANCE

ブーツとビンディングの  
組み合わせに  
注意!



組み合わせによっては使用できません!

日本スキー産業振興協会から安全啓蒙のお知らせです

ブーツ、ヘルメットは  
経年劣化が  
起こります!



あなたのブーツ・ヘルメットは大丈夫?!

スキー場に出かける前は、安全のために「経年劣化」を事前にチェックを行いましょ。

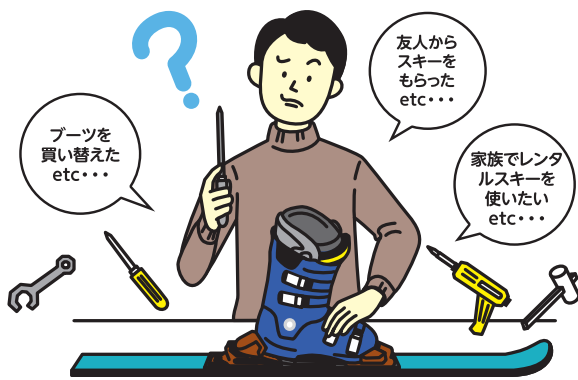


**ご使用上の注意:** スキー用品には、機能性を考慮し本体や部品にプラスチックが多く使用されていますが、その強度は年月とともに徐々に低下(経年劣化)します。劣化の目安は素材により異なりますが、製造から5年程度といわれています。安全で楽しいスキーライフのために、目視からのご注意と正しいメンテナンスをお願いします。詳しくは各メーカーの取扱説明書をご覧ください。

ビンディングの  
取付け、調整は  
専門店にお任せ

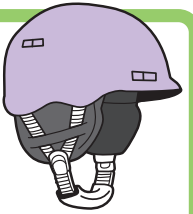


ビンディング調整は販売店や、レンタル店の専門家にしっかりしてもらいましょう。

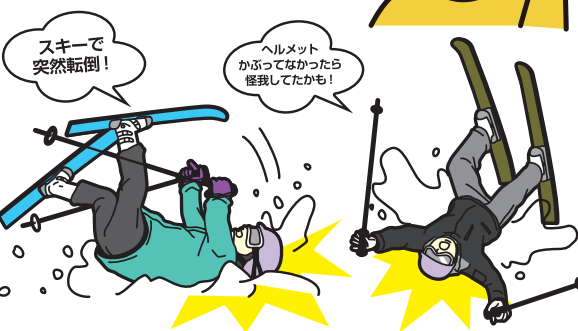


**注意!** スキー用品の取付け・調整は、ご自分で行うと事故の原因になる場合があります。

あなたは、  
ヘルメット  
着用していますか?!



ヘルメットはあなたの頭をしっかりと守ります。



**ご使用上の注意:** ヘルメットは構造上、衝撃を受けると外部および内部が破損することにより衝撃を吸収します。滑走時の転倒、衝突はもちろん、ヘルメットを単体で落としたり、過度の力が加わった場合などでも破損・変形する場合があります。内部の損傷は表側からは分からない場合もありますので、一度衝撃を受けヘルメットの再使用はお避けください。また経年劣化が発生する場合がありますので、使用目安期間を過ぎましたら、買い換えをお勧めします。詳しくは各メーカーの取扱説明書をご確認ください。

体が硬くてバックルを締めるのが辛いな～

パパはおなかが出てるからじゃない？

力が入らなくてなかなか締められないわ…！

そんな時はBOAテクノロジーを搭載したブーツがオススメ！

KALIBERはBOAのために設計されたブーツだから

中上級者の方でも満足できるパフォーマンスを持ちながらダイヤルによる履きやすさと調整のしやすさを高次元で両立させたスキーブーツなんだ

一方世界で最も多く販売されているEDGEシリーズにもBOA搭載の商品があるぞ



EDGE

※KALIBERはドイツ語でソギスのこと

初中級スキーヤーやファミリースキーヤーの方たちにオススメで、かつてないスムーズな着脱が可能なEX-ON、

ナチュラルスタンスでスムーズなターンを引き出すEZ-SKIテクノロジーはそのままにBOAテクノロジーによる調整のしやすさが相まって、満足度が高い！

KALIBER

細かい微調整がダイヤルできてブーツを的確に締め上げることができるんだ

逆回転の微調整も可能で浮腫んでいるときや時間によって変わる足のボリュームなど足の状態に応じてきめ細かい調整ができるぞ

CLICK!

ほんとだ！力を入れなくても調整しやすい！

BOAテクノロジーを搭載したスキーブーツで快適に滑ろう！

楽に履ける！





## ALL MOUNTAIN

# EDGE + BOA®

22年以上にわたるゲレンデでの成功を経て、EDGEが再び進化を遂げました。長年の開発を経て、EZ-ONとEZ-SKIを搭載したEZテックシェルにBOA®フィットシステムが追加されました。EDGEで、より良いスキー体験を。



### BOA® フィットシステム

これまでで最も快適なブーツが、さらに進化。足全体を均等に包み込み、直感的に調整できるフィット感を実現。

### EZ-ON

新しい EDGEシェルは、4バックルブーツで最も簡単なステップインを実現。

### EZ-SKI

ユニークなハイトップローワーシェルとパワーフレックスにより、スキーヤーからスキーへのダイレクトなエネルギー伝達を可能に。コントロール性向上、疲労軽減、そして滑走の楽しさを増幅。



## ALL MOUNTAIN

### EDGE 120 HV GW BOA

PRICE ¥104,500

#### ARTICLE NUMBER

605310 Anthracite-speedblue

#### PRODUCT FEATURES

EZテック・シェル、ハイ・トップ、パワーフレックス、拡張されたトゥボックス、パイインジェクション・フレーム、アジャスタブルプロファイル

#### LINER

3DパーフェクトフィットEVO プロ、スポーツフレームフットベッド、35mmベルクロストラップ、パワープレート

#### BUCKLES

BOA® Fit System H+1 Single Dial(Shell), 2マイクロアジャスタブル合金バックル, 2ダブルパワーレバー, 1スーパーマクロラチェット

#### PRODUCT DETAILS

LEVEL	Advanced		
FLEX	120/110		
SIZES	250/255-...-280/285		
SHELL	PU		
LAST	C 2100cc		
Last Size	100 25.5	102/HV 26.5	104 27.5



### EDGE 110 HV GW BOA

PRICE ¥93,500

#### ARTICLE NUMBER

605320 Anthracite-red

#### PRODUCT FEATURES

EZテック・シェル、ハイ・トップ、パワーフレックス、拡張されたトゥボックス、パイインジェクション・フレーム、アジャスタブルプロファイル

#### LINER

3DパーフェクトフィットEVO、スポーツフレームフットベッド、35mmベルクロストラップ

#### BUCKLES

BOA® Fit System H+1 Single Dial(Shell), 2マイクロアジャスタブル合金バックル, 1スーパーマクロラチェット

#### PRODUCT DETAILS

LEVEL	Advanced		
FLEX	110/100		
SIZES	250/255-...-280/285		
SHELL	PU/SL		
LAST	C 2100cc		
Last Size	100 25.5	102/HV 26.5	104 27.5



### EDGE 100 HV BOA

PRICE ¥82,500

#### ARTICLE NUMBER

605335 Black-white

#### PRODUCT FEATURES

EZテック・シェル、ハイ・トップ、パワーフレックス、拡張されたトゥボックス、パイインジェクション・フレーム、アジャスタブルプロファイル

#### LINER

コンフォート、スポーツフレームフットベッド、35mmベルクロストラップ

#### BUCKLES

BOA® Fit System H+1 Single Dial(Shell), 2マイクロアジャスタブル合金バックル, 1スーパーマクロラチェット

#### PRODUCT DETAILS

LEVEL	Advanced		
FLEX	100/90		
SIZES	250/255-...-290/295		
SHELL	SL		
LAST	C 2100cc		
Last Size	100 25.5	102/HV 26.5	104 27.5



BOA Fit Technologyの使い方詳細はこちらより動画でご確認ください



### EDGE 100 HV

PRICE ¥71,500

#### ARTICLE NUMBER

605338 Black-white

#### PRODUCT FEATURES

EZテック・シェル、ハイ・トップ、パワーフレックス、拡張されたトゥボックス、パイインジェクション・フレーム、アジャスタブルプロファイル

#### LINER

コンフォート、スポーツフレームフットベッド、35mmベルクロストラップ

#### BUCKLES

4マイクロアジャスタブル合金バックル, 1スーパーマクロラチェット, ロープロファイルバックル

#### PRODUCT DETAILS

LEVEL	Advanced		
FLEX	100/90		
SIZES	250/255-...-290/295		
SHELL	SL		
LAST	C 2100cc		
Last Size	100 25.5	102/HV 26.5	104 27.5





### EDGE 95 W HV GW BOA PRICE ¥93,500

<b>ARTICLE NUMBER</b>	605326 Black-fuchsia
<b>BUCKLES</b>	BOA® Fit System H+1 Single Dial(Shell), 2マイクロナジャスタプル合金バックル, 1 スーパーマクロラチェット
<b>PRODUCT FEATURES</b>	EZテック・シェル, ハイ・トップ, パワーフレックス, 拡張されたトゥボックス, ハイインジェクション・フレーム, ウーマン・アジャスタブルプロファイル
<b>PRODUCT DETAILS</b>	LEVEL Advanced FLEX 95/85 SIZES 220/225...-250/255 SHELL PU/SL LAST C 2100cc
<b>LINER</b>	3DパーフェクトフィットEVO W, スポーツフレームフットベッド, 35mmベルクロストラップ
<b>ERGONOMY</b>	Last 98 100 102/HV Size 24.5 25.5 26.5 前傾角 12.5° ランブ角 5°



### EDGE 85 W HV BOA PRICE ¥82,500

<b>ARTICLE NUMBER</b>	605342 Gray
<b>BUCKLES</b>	BOA® Fit System H+1 Single Dial(Shell), 2マイクロナジャスタプル合金バックル, 1 スーパーマクロラチェット
<b>PRODUCT FEATURES</b>	EZテック・シェル, ハイ・トップ, パワーフレックス, 拡張されたトゥボックス, ハイインジェクション・フレーム, ウーマン・アジャスタブルプロファイル
<b>PRODUCT DETAILS</b>	LEVEL Advanced FLEX 85/75 SIZES 220/225...-250/255 SHELL SL LAST C 2100cc
<b>LINER</b>	コンフォート W, スポーツフレームフットベッド, 35mmベルクロストラップ
<b>ERGONOMY</b>	Last 98 100 102/HV Size 24.5 25.5 26.5 前傾角 12.5° ランブ角 5°



### EDGE 85 W HV PRICE ¥71,500

<b>ARTICLE NUMBER</b>	605350 Anthracite
<b>BUCKLES</b>	4マイクロナジャスタプル合金バックル, 1 スーパーマクロラチェット
<b>PRODUCT FEATURES</b>	EZテック・シェル, ハイ・トップ, パワーフレックス, 拡張されたトゥボックス, ハイインジェクション・フレーム, ウーマン・アジャスタブルプロファイル
<b>PRODUCT DETAILS</b>	LEVEL Advanced FLEX 85/75 SIZES 220/225...-250/255 SHELL SL LAST C 2100cc
<b>LINER</b>	コンフォート W, スポーツフレームフットベッド, 35mmベルクロストラップ
<b>ERGONOMY</b>	Last 98 100 102/HV Size 24.5 25.5 26.5 前傾角 12.5° ランブ角 5°



### EDGE 90 HV PRICE ¥60,500

<b>ARTICLE NUMBER</b>	605360 Anthracite-speedblue
<b>BUCKLES</b>	4マイクロナジャスタプル合金バックル, 1 スーパーマクロラチェット, ローフファイルバックル
<b>PRODUCT DETAILS</b>	LEVEL Intermediate FLEX 90/80 SIZES 250/255...-290/295 SHELL SL LAST C 2100cc
<b>LINER</b>	コンフォート, スポーツフレーム・フットベッド, 35mmベルクロストラップ
<b>ERGONOMY</b>	Last 100 102/HV 104 Size 25.5 26.5 27.5 前傾角 12.5° ランブ角 5°



### EDGE 80 HV PRICE ¥49,500

<b>ARTICLE NUMBER</b>	605368 Black-red (300/305有) 606430 Black-speedblue
<b>BUCKLES</b>	4マイクロナジャスタプル・プラスチックバックル, 1 スーパーマクロラチェット
<b>PRODUCT FEATURES</b>	EZテック・シェル, ハイ・トップ, パワーフレックス, 拡張されたトゥボックス, ハイインジェクション・フレーム, アジャスタブルプロファイル
<b>PRODUCT DETAILS</b>	LEVEL Intermediate FLEX 80 SIZES 250/255...-290/295 SHELL SL LAST C 2100cc
<b>LINER</b>	コンフォート, スポーツフレーム・フットベッド, 35mmベルクロストラップ
<b>ERGONOMY</b>	Last 100 102/HV 104 Size 25.5 26.5 27.5 前傾角 12.5° ランブ角 5°



### EDGE 75 W HV PRICE ¥60,500

<b>ARTICLE NUMBER</b>	605365 Black
<b>BUCKLES</b>	4マイクロナジャスタプル合金バックル, 1 スーパーマクロラチェット
<b>PRODUCT FEATURES</b>	EZテック・シェル, ハイ・トップ, パワーフレックス, 拡張されたトゥボックス, ハイインジェクション・フレーム, ウーマン・アジャスタブルプロファイル
<b>PRODUCT DETAILS</b>	LEVEL Intermediate FLEX 75/65 SIZES 220/225...-250/255 SHELL SL LAST C 2100cc
<b>LINER</b>	コンフォート W, スポーツフレーム・フットベッド, 35mmベルクロストラップ
<b>ERGONOMY</b>	Last 98 100 102/HV Size 24.5 25.5 26.5



### EDGE 65 W HV PRICE ¥49,500

<b>ARTICLE NUMBER</b>	605369 Black 605370 White
<b>BUCKLES</b>	4マイクロナジャスタプル・プラスチックバックル, 1 スーパーマクロラチェット
<b>PRODUCT FEATURES</b>	EZテック・シェル, ハイ・トップ, パワーフレックス, 拡張されたトゥボックス, ハイインジェクション・フレーム, ウーマン・アジャスタブルプロファイル
<b>PRODUCT DETAILS</b>	LEVEL Intermediate FLEX 65 SIZES 220/225...-250/255 SHELL SL LAST C 2100cc
<b>LINER</b>	コンフォート W, スポーツフレーム・フットベッド, 35mmベルクロストラップ
<b>ERGONOMY</b>	Last 98 100 102/HV Size 24.5 25.5 26.5



### CUBE3 70 PRICE ¥50,600

<b>ARTICLE NUMBER</b>	604410 Black-anthracite
<b>BUCKLES</b>	3マイクロナジャスタプル・プラスチックバックル, 1 スーパーマクロラチェット
<b>PRODUCT FEATURES</b>	インテグレート・オート・スキーウォーク
<b>PRODUCT DETAILS</b>	LEVEL Intermediate FLEX 70 SIZES 250/255...-280/285 SHELL SL LAST EC 2200cc
<b>LINER</b>	コンフォート クイックエントリーライナー, スポーツフレーム・フットベッド, 35mmベルクロストラップ
<b>ERGONOMY</b>	Last 102 104 106 Size 25.5 26.5 27.5 前傾角 11° ランブ角 6°



### CUBE3 60 W PRICE ¥50,600

<b>ARTICLE NUMBER</b>	604411 White-grey 604412 Black-white
<b>BUCKLES</b>	3マイクロナジャスタプル・プラスチックバックル, 1 スーパーマクロラチェット
<b>PRODUCT FEATURES</b>	インテグレート・オート・スキーウォーク
<b>PRODUCT DETAILS</b>	LEVEL Intermediate FLEX 60 SIZES 230/235...-250/255 SHELL SL LAST EC 2200cc
<b>LINER</b>	ウィメンズ コンフォート クイックエントリーライナー, スポーツフレーム・フットベッド, 35mmベルクロストラップ
<b>ERGONOMY</b>	Last 100 102 104 Size 24.5 25.5 26.5

### COMFORT

## CUBE

私たちは1日のうち約30%の時間をビンディングから離れて過ごす。ならば、歩くときも優れた性能を発揮するブーツであるべき。CUBE3ラインは、まさにそのために設計されています。

### EASY IN

新しいクイックエントリー形状により、CUBE3は史上最も簡単にステップインできるブーツ。3バックル構造で簡単と早く締められ、足にぴったりフィット。

### EASY WALK

ビンディングから離れると、シャフトが解放。SOFTWALK ヒールとグリップと組み合わせ、CUBE3 は抜群の歩行性能を発揮。

### EASY SKI

ビンディングにステップインすると、AUTOSKI WALKが瞬間にシェルをロック。滑走時でも、かむ・曲げる・バックルを外す必要はありません。



### FREESKI

## KORE

HEADのパフォーマンスレンジの技術を活用し、優れたパワー伝達とレスポンスを実現。フリーライド向けの特別機能を備えた、あなたの次のバックカントリー相棒。

### Superleggeraバックル

シムルで軽量、効果的なアルミニウム製バックル。バックルロックとラチェットロックで、ハイク時もしっかり固定。

### スキーハイク機構

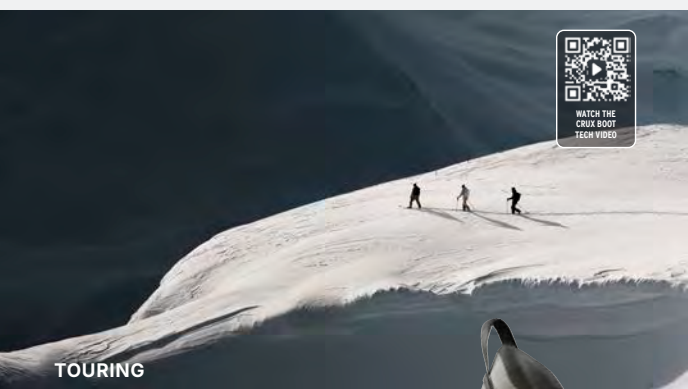
53°の可動域で、カフとシェル間に強く正確な接続を提供。

### ディナフィットテックインサート

ピンピンディングとの互換性を高めるローテクインサート。

### ラバーインサート

ハイキング時のグリップ力と快適性を高めるラバーインサート。



### TOURING

## CRUX

まったく新しいPower LYTデザインを特徴とするCRUXブーツコレクションは、超絶力かつ超軽量のパッケージで驚異的なスキーアビリティを実現します。登坂も滑走も一切の妥協を許さない、これがツーリングソリューションです。

### POWER LYTデザイン

**コンフォートスキンシェル**  
コンフォートスキンシェルはバウンスの取れた快適な99mmツールディングラストで足を包み込むように設計されています。最小のシェル厚と反応(リバウンド)性素材により、軽量で足への正確な適応を実現します。2つのバックルと高いプロファイルを備えたコントロールカフにより、高性能アルパインスキーブーツを履いているのと同じく、最も要求の厳しいコンディションやスピードでも優れたスキーコントロールを実現します。

### コントロールカフ

2つのツールディングプロファイルの特徴とし、最も厳しい条件と速度でも優れたスキーコントロール性能を発揮します。

### LYTダイナミックフレーム

シェル、カス、スキーハイクアビリティを連結し、ダイレクトで強力なエネルギー伝達を実現します。VIBRAM DURASTEPロッカーソールがスムーズな足運びを実現します。

### CRUXプロHP

カスタマイズ可能なライナー、素材の密度が高く、ブーツの最も重要な領域(シュータンから開口部にかけて)に正確なフィット性能を約束します。



### KORE 130 LV GW PRICE ¥129,800

<b>ARTICLE NUMBER</b>	606310 Anthracite-sand
<b>BUCKLES</b>	4スクリュー式マイクロナジャスタプル・スーパーレジェラバックル, バックルロック, ラチェットロック
<b>PRODUCT FEATURES</b>	スキー/ハイクメカニズム, 前傾角+1°調整機能, フォーム・ウェッジ, Dynafit認証テックインサート, ラバーインサート, リアサポートチューニング
<b>PRODUCT DETAILS</b>	LEVEL Professional FLEX 130 SIZES 240/245...-270/275 SHELL PU/SL LAST FR 1850cc
<b>LINER</b>	KORE 3Dパーフェクトフィットプロ, レースオプション, HPフレームフットベッド, 53mmラチェットストラップ
<b>ERGONOMY</b>	Last 96 98/LV 100 Size 25.5 26.5 27.5 前傾角: 13° ランブ角 4°



### KORE 110 MV GW PRICE ¥107,800

<b>ARTICLE NUMBER</b>	606315 Gray
<b>BUCKLES</b>	4スクリュー式マイクロナジャスタプル・スーパーレジェラバックル, バックルロック, ラチェットロック
<b>PRODUCT FEATURES</b>	スキー/ハイクメカニズム, 前傾角+1°調整機能, フォーム・ウェッジ, Dynafit認証テックインサート, ラバーインサート, リアサポートチューニング
<b>PRODUCT DETAILS</b>	LEVEL Expert FLEX 110 SIZES 230/235...-280/285 SHELL PU/SL LAST FR 1850cc
<b>LINER</b>	KORE 3DパーフェクトフィットEVO, レースオプション, HPフレームフットベッド, 50mmベルクロストラップ, パワープレート
<b>ERGONOMY</b>	Last 98 100/MV 102 Size 25.5 26.5 27.5 前傾角: 13° ランブ角 4°



### KORE 95 W MV GW PRICE ¥107,800

<b>ARTICLE NUMBER</b>	606316 Ice
<b>BUCKLES</b>	4スクリュー式マイクロナジャスタプル・スーパーレジェラバックル, バックルロック, ラチェットロック
<b>PRODUCT FEATURES</b>	スキー/ハイクメカニズム, 前傾角+1°調整機能, フォーム・ウェッジ, Dynafit認証テックインサート, ラバーインサート, リアサポートチューニング
<b>PRODUCT DETAILS</b>	LEVEL Expert FLEX 95 SIZES 230/235...-250/255 SHELL PU/SL LAST FR 1850cc
<b>LINER</b>	KORE 3DパーフェクトフィットEVO W, レースオプション, HPフレームフットベッド, 40mmベルクロストラップ, パワープレート
<b>ERGONOMY</b>	Last 98 100/MV 102 Size 25.5 26.5 27.5 前傾角: 13° ランブ角 4°



### CRUX PRO PRICE ¥129,800

<b>ARTICLE NUMBER</b>	604033 Black
<b>BUCKLES</b>	2スクリュー式マイクロナジャスタプルバックル, T1 HPマグネシウムバックル, 1 T1 HPマグネシウムバックル, バックルロック, ラチェットロック
<b>PRODUCT FEATURES</b>	スキー/ハイクメカニズム, 前傾角14° +/- 2°調整機能, ヒンジ可動範囲55°, Dynafit認証テックインサート, デュラステップ・ソール, トラクションラグ
<b>PRODUCT DETAILS</b>	LEVEL Professional FLEX 130 SIZES 240/245...-270/275 SHELL Recycled Carbon Fibers LAST TOUR 1800cc WEIGHT 1250g @265
<b>LINER</b>	CRUXプロHP, レースオプション, ツアーフットベッド, 40mmラチェットパワーストラップ
<b>ERGONOMY</b>	Last 97 99 101 Size 25.5 26.5 27.5 前傾角: 13.5° ランブ角 3°



### CRUX PRICE ¥118,800

<b>ARTICLE NUMBER</b>	604035 Dark Grey
<b>BUCKLES</b>	2スクリュー式マイクロナジャスタプルバックル, T1 HPマグネシウムバックル, 1 T1 HPマグネシウムバックル, バックルロック, ラチェットロック
<b>PRODUCT FEATURES</b>	スキー/ハイクメカニズム, 前傾角14° +/- 2°調整機能, ヒンジ可動範囲55°, Dynafit認証テックインサート, デュラステップ・ソール, トラクションラグ
<b>PRODUCT DETAILS</b>	LEVEL Professional FLEX 120 SIZES 250/255...-270/275 SHELL Ultramid Fiber Glass LAST TOUR 1800cc WEIGHT 1203@255
<b>LINER</b>	CRUXプロHP, レースオプション, ツアーフットベッド, 40mmラチェットパワーストラップ
<b>ERGONOMY</b>	Last 97 99 101 Size 25.5 26.5 27.5 前傾角: 13.5° ランブ角 3°



### CRUX W PRICE ¥118,800

<b>ARTICLE NUMBER</b>	604042 Grey
<b>BUCKLES</b>	2スクリュー式マイクロナジャスタプルバックル, T1 HPマグネシウムバックル, 1 T1 HPマグネシウムバックル, バックルロック, ラチェットロック
<b>PRODUCT FEATURES</b>	スキー/ハイクメカニズム, 前傾角14° +/- 2°調整機能, ヒンジ可動範囲55°, Dynafit認証テックインサート, デュラステップ・ソール, トラクションラグ
<b>PRODUCT DETAILS</b>	LEVEL Professional FLEX 115 SIZES 230/235...-250/255 SHELL Ultramid Fiber Glass LAST TOUR 1800cc WEIGHT 1203@255
<b>LINER</b>	CRUXプロHP, レースオプション, ツアーフットベッド, 40mmラチェットパワーストラップ
<b>ERGONOMY</b>	Last 95 97 99 Size 25.5 26.5 27.5 前傾角: 13.5° ランブ角 3°





WOMEN

## JOY

女性専用装備の新基準。  
女性の体の動きに合わせたジオメトリを採用し、カービングを愛する女性のために基礎から設計された一台。



### サイドカット

長めのサイドカットにより、より安定したスキー滑走を実現し、エッジからエッジへのスムーズな移行を実現。

### ショベルデザイン

スリム化されたショベルデザインにより、スムーズなターン開始とコントロール性が向上。

### 女性専用フレックスプロファイル

中央部分のフレックスを柔らかくすることで、均一な圧力分散を実現。

### ベターバランスPRベース

すべてのブーツサイズで同じランプ角が設定でき、スムーズなターン開始と高速安定性を実現します。



## SUPER JOY

PRICE ¥154,000

ARTICLE NUMBER  
315606

### PRODUCT FEATURES

LYT Tech 構造, EMC, グラフィン, ウイメンズキャンパー, スーパーライト重量配分, カーボンサンドウィッチ キャップ構造, ライトウェイト・ウッドコア, ストラクチャーDUHM C ベース, オールライド ロッカー

### PRODUCT DETAILS

LENGTH 148/153/158/163  
SIDE CUT 120/75/106 @ Length 163  
RADIUS 14,0 @ Length 163  
PLATE JOY „BB“ SLR PRO Base  
BINDING 100975 PROTECTOR SLR 11 GW Brake [N]  
80 mm



JUNIOR

## E.RACE TEAM JRS

大人用スキーで培った素材と技術を、ジュニア向けに再設計。  
優れたパフォーマンスと耐久性を備え、スキルを磨きたい、そして楽しみたい若きライダーに愛される一台。



パフォーマンスを極めるために  
新しいセミキャップ・サンドイッチ構造とサイドカットを採用し、さらなる性能向上を実現。

### 形状も進化

チップの形状を変更し、新しいサイドカットを採用。半径もわずかに大きくし、すべて大人用レーシングラインからフィードバック。

### スタイルも妥協なし

大胆なグラフィックとカラーで大人用プロスキーにマッチ。スローでもキマるルックスで、若いスキーヤーも満足。



## WORLD CUP E.RACE TEAM JRS

PRICE ¥78,650

ARTICLE NUMBER **NEW**  
314446

### PRODUCT FEATURES

EMC F, グラフィンサンドウィッチキャップ構造, ストラクチャーサーフェイス, UHM C ベース

### PRODUCT DETAILS

LENGTH 120/130/140/150/160  
SIDE CUT 110/67/94 @ Length 140  
RADIUS 11,0 @ Length 140  
PLATE JRS Base  
BINDING 114699 JRS 7.5 GW CA Brake [H]  
78 mm



## SUPERSHAPE JRS

PRICE ¥67,650

ARTICLE NUMBER **NEW**  
314416

### PRODUCT FEATURES

パワーサイドオールジャケット, ERA 2.0, UHM C ベース, ストラクチャーサーフェイス

### PRODUCT DETAILS

LENGTH 120/130/140/150/160  
SIDE CUT 111/68/96 @ Length 140  
RADIUS 10,7 @ Length 140  
PLATE JRS Base  
BINDING 114699 JRS 7.5 GW CA Brake [H]  
78 mm



## SUPERSHAPE TEAM EASY JRS

PRICE ¥40,150

ARTICLE NUMBER  
314506

### PRODUCT FEATURES

ジュニアパワーフレーム, ERA 2.0, Eベースブラック, ストラクチャーサーフェイス, ジュニア・ロッカー

### PRODUCT DETAILS

LENGTH 67/77/87/97/107/117/127/137/147  
SIDE CUT 111/67/96 @ Length 127  
RADIUS 8,7 @ Length 127  
PLATE JRS Base  
BINDING 114705 JRS 4.5 GW CA Brake [I]  
80 mm



## ABSOLUT JOY

PRICE ¥116,600

ARTICLE NUMBER  
315686

### PRODUCT FEATURES

LYT Tech 構造, EMC F, グラフィン, ウイメンズキャンパー, スーパーライト重量配分, パワーサイドオールジャケット構造, ウッド・コンポジット・コア, UHM C ベース, オールライド ロッカー

### PRODUCT DETAILS

LENGTH 143/148/153/158  
SIDE CUT 122/80/108 @ Length 158  
RADIUS 13,7 @ Length 158  
PLATE JOY „BB“ SLR PRO Base  
BINDING 100953 JOY 9 GW SLR Brake [H]  
85 mm



## REAL JOY

PRICE ¥100,100

ARTICLE NUMBER  
315736

### PRODUCT FEATURES

LYT Tech 構造, EMC F, グラフィン, ウイメンズキャンパー, スーパーライト重量配分, パワーサイドオールジャケット構造, ウッド・コンポジット・コア, UHM C ベース, オールライド ロッカー

### PRODUCT DETAILS

LENGTH 143/148/153/158  
SIDE CUT 121/75/107 @ Length 158  
RADIUS 12,2 @ Length 158  
PLATE JOY „BB“ SLR PRO Base  
BINDING 100954 JOY 9 GW SLR Brake [H]  
78 mm



## PURE JOY

PRICE ¥83,600

ARTICLE NUMBER  
315706

### PRODUCT FEATURES

LYT Tech 構造, EMC F, グラフィン, ウイメンズキャンパー, スーパーライト重量配分, パワーサイドオールジャケット構造, シンセティックコア, UHM C ベース, オールライド ロッカー

### PRODUCT DETAILS

LENGTH 143/148  
SIDE CUT 121/75/107 @ Length 148  
RADIUS 10,4 @ Length 148  
PLATE JOY „BB“ SLR PRO Base  
BINDING 100952 JOY 9 GW SLR Brake [H]  
78 mm



## EASY JOY

PRICE ¥75,900

ARTICLE NUMBER  
315656

### PRODUCT FEATURES

LYT Tech 構造, パワーファイバージャケット構造, シンセティックコア, ストラクチャー UHM C ベース, オールライド ロッカー

### PRODUCT DETAILS

LENGTH 143/148  
SIDE CUT 117/70/103 @ Length 148  
RADIUS 10,5 @ Length 148  
PLATE JOY „BB“ SLR PRO Base  
BINDING 114463 SLR 9.0 GW Brake [H]  
78 mm



## PAW PATROL JRS

PRICE ¥40,150

ARTICLE NUMBER  
314466

### PRODUCT FEATURES

ジュニアパワーフレーム, Eベースブラック, ストラクチャーサーフェイス, ジュニア・ロッカー

### PRODUCT DETAILS

LENGTH 67/77/87/97  
SIDE CUT 98/65/83 @ Length 97  
RADIUS 6,5 @ Length 97  
PLATE JRS Base  
BINDING 114707 JRS 4.5 GW CA Brake [I]  
80 mm



## UNICORN EASY JRS

PRICE ¥40,150

ARTICLE NUMBER  
314575

### PRODUCT FEATURES

ジュニアパワーフレーム, Eベースブラック, ストラクチャーサーフェイス, ジュニア・ロッカー

### PRODUCT DETAILS

LENGTH 67/77/87/97  
SIDE CUT 98/65/83 @ Length 97  
RADIUS 6,5 @ Length 97  
PLATE JRS Base  
BINDING 114707 JRS 4.5 GW CA Brake [I]  
80 mm



## JOY EASY JRS

PRICE ¥40,150

ARTICLE NUMBER  
314456

### PRODUCT FEATURES

ジュニアパワーフレーム, ERA 2.0, Eベースブラック, ジュニア・ロッカー

### PRODUCT DETAILS

LENGTH 107/117/127/137/147  
SIDE CUT 111/67/96 @ Length 127  
RADIUS 8,7 @ Length 127  
PLATE JRS Base  
BINDING 114707 JRS 4.5 GW CA Brake [I]  
80 mm



## OBLIVION TEAM JRS

PRICE ¥40,150

ARTICLE NUMBER  
314496

### PRODUCT FEATURES

ツインティップ構造, Eベースブラック, ストラクチャーサーフェイス

### PRODUCT DETAILS

LENGTH 87/97/107/117/127/137  
SIDE CUT 104/68/92 @ Length 127  
RADIUS 9,4 @ Length 127  
PLATE JRS Base  
BINDING 114707 JRS 4.5 GW CA Brake [I]  
80 mm



JUNIOR

# RAPTOR JUNIOR

- バックルポジション**  
甲の高い位置に配置したレーシングバックルとコンパクトなシェルは、深いエッジ角度で滑走しても簡単に割れません。
- カフアライメント**  
より正確な調整、より安定したヒンジパーツがシェルとカフ間の摩擦の低減を実現します。
- 拡張されたつま先部分と新しいシェル素材**  
長めのトゥボックスにより、ねじれ剛性とパワー伝達が向上します。シェルのPU素材は、よりフロッグレスなフレックス、スムーズな反発力、そして振動の低減を実現します。
- WCRブーツボード**  
WCR ブーツボードには内反がないため、素早く簡単に装着できます。

# J KIDS BOOTS

- ジュニアハイトップ**  
より高いタンクのプロファイルと非対称形状が横方向の動きをサポート。
- 2フェーズフレックス**  
段階的に自然に中心に乗れるバランス特性。
- ナチュラルキッドスタンス**
- パリオラストデザイン**  
HEADの解剖学的ラストは、子供の足の自然な成長に対応するために開発されました。小さいサイズで幅広いラスト。



**RAPTOR 60** PRICE ¥35,200

**ARTICLE NUMBER**  
605513 White

**PRODUCT DETAILS**  
LEVEL Advanced  
FLEX 60  
SIZES 215-220/225 260/265  
SHELL SL  
LAST JR Racing  
ERGO BALANCE レースバランス  
前傾角: 12°  
ランブ角: 4°

**PRODUCT FEATURES**  
Jr レーシング・フレックス・チューニング、アダルト規格 (size 220 up)

**LINER**  
ジュニアチーム、セルフシェイピング・フットベッド、30mmベルク ロストラップ

**BUCKLES**  
4ロープロファイル・プラスチックバックル



**RAPTOR 40** PRICE ¥24,200

**ARTICLE NUMBER**  
605515 White

**PRODUCT DETAILS**  
LEVEL Advanced  
FLEX 40  
SIZES 185-195-205-215  
220/225...-230/235  
SHELL SL  
LAST JR Racing  
ERGO BALANCE レースバランス  
前傾角: 12°  
ランブ角: 4°

**PRODUCT FEATURES**  
アダルト規格 (size 220 up)

**LINER**  
ジュニアチーム、セルフシェイピング・フットベッド

**BUCKLES**  
3ロープロファイル・プラスチックバックル



**KORE 60** PRICE ¥35,200

**ARTICLE NUMBER**  
606610 Gray

**PRODUCT DETAILS**  
LEVEL Advanced  
FLEX 60  
SIZES 215-220/225 260/265  
SHELL SL  
LAST JR Racing  
ERGO BALANCE レースバランス  
前傾角: 13°  
ランブ角: 4°

**PRODUCT FEATURES**  
Jr レーシング・フレックス・チューニング、アダルト規格 (size 220 up)

**LINER**  
ジュニアチーム、セルフシェイピング・フットベッド、40mmベルク ロストラップ

**CLOSURE SYSTEM**  
4ロープロファイル・プラスチックバックル



**KORE 40** PRICE ¥24,200

**ARTICLE NUMBER**  
606614 Gray

**PRODUCT DETAILS**  
LEVEL Advanced  
FLEX 40  
SIZES 195-205-215  
220/225...-230/235  
SHELL SL  
LAST JR Racing  
ERGO BALANCE レースバランス  
前傾角: 13°  
ランブ角: 4°

**PRODUCT FEATURES**  
アダルト規格 (size 220 up)

**LINER**  
ジュニアチーム、セルフシェイピング・フットベッド

**CLOSURE SYSTEM**  
3ロープロファイル・プラスチックバックル



**RAPTOR WCR 90 PV** PRICE ¥85,800

**ARTICLE NUMBER**  
605505 White

**PRODUCT DETAILS**  
LEVEL Professional  
FLEX 100/90  
SIZES 220/225...-260/265  
SHELL PU (ISHORT CUFF)  
LAST RS 1800cc  
Last 94 96 98  
Size 25.5 26.5 27.5  
ERGO BALANCE レースバランス  
前傾角: 12°  
ランブ角: 4°

**PRODUCT FEATURES**  
フレックスチューニング、カフアライメント、リアサポート・チューニング、拡大したトゥボックス、Jrレーシングボイスラー、FIS公認ソール厚、フラット・フォームウェッジ

**LINER**  
Jr PRO EVO HPフレイム・フットベッド、40mmベルクロストラップ、レース・オプション

**BUCKLES**  
4マイクロアジアスタプル・レーシングアルミ合金バックル、レーシングロープロファイルバックル



**RAPTOR 70** PRICE ¥57,200

**ARTICLE NUMBER**  
605508 White

**PRODUCT DETAILS**  
LEVEL Expert  
FLEX 70/60  
SIZES 220/225...-260/265  
SHELL SL  
LAST JR Racing  
ERGO BALANCE レースバランス  
前傾角: 12°  
ランブ角: 4°

**PRODUCT FEATURES**  
Jr レーシング・フレックス・チューニング、アダルト規格 (size 220 up)

**LINER**  
ジュニアチーム、セルフシェイピング・フットベッド、30mmベルク ロストラップ

**BUCKLES**  
4マイクロアジアスタプル合金バックル、ロープロファイルバックル



**J3** PRICE ¥24,200

**ARTICLE NUMBER** NEW  
606636 Black  
606637 Speedblue  
606638 White

**CLOSURE SYSTEM**  
3ロープロファイル・プラスチックバックル

**PRODUCT DETAILS**  
LEVEL Intermediate  
SIZES 230/235...-260/265  
SHELL SL  
LAST Junior

**PRODUCT FEATURES**  
ジュニアハイトップ・テック、デュオ・フレックス、パリオラスト、イージーエントリー・シェル構造

**LINER**  
ジュニアライナー、タンクハンドル、コンフォート フットベッド



**J2** PRICE ¥22,000

**ARTICLE NUMBER** NEW  
606645 Speedblue  
606644 Black  
606646 White

**CLOSURE SYSTEM**  
2ロープロファイル・プラスチックバックル

**PRODUCT DETAILS**  
LEVEL Beginner  
SIZES 195-205-215-225  
SHELL SL  
LAST Junior

**PRODUCT FEATURES**  
ナチュラル・キッド・スタンス、ジュニア・ハイトップ・テック、デュオ・フレックス、パリオラスト、イージーエントリー・シェル構造、ジュニア規格

**LINER**  
ジュニアライナー、タンクハンドル、コンフォート フットベッド



**J1** PRICE ¥19,800

**ARTICLE NUMBER** NEW  
606652 White  
606650 Black  
606651 Speedblue

**CLOSURE SYSTEM**  
1ロープロファイル・プラスチックバックル

**PRODUCT DETAILS**  
LEVEL Beginner  
SIZES 155-165-175-185  
SHELL SL  
LAST Junior

**PRODUCT FEATURES**  
ナチュラル・キッド・スタンス、ジュニア・ハイトップ・テック、デュオ・フレックス、パリオラスト、イージーエントリー・シェル構造、ジュニア規格

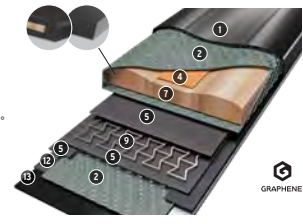
**LINER**  
ジュニアライナー、タンクハンドル、コンフォート フットベッド

# SKI CONSTRUCTIONS

- ① トップシート
  - a) トップシート/フラックス(基層)
  - b) トップシート/クロスフォースカーボン
  - c) トライアクシアルカーボンジャケット
- ② Synthetic Core
- ③ グラスファイバー
  - a) タイアゴナルグラスファイバー
  - b) 強化されたグラスファイバー
  - c) グラスファイバーフリース
- ④ アルミニウムレイヤー
- ⑤ グラフィン
- ⑥ ダンピングレイヤー
- ⑦ ウッドコア
  - a) カルバ/パナ
  - b) ボアラ/PET
  - c) 空材
  - d) カルバ
- ⑧ エッジ
- ⑨ カーボン
  - a) カーボン二軸構造
- ⑩ オーセチックテック
- ⑪ スチールレイヤー
- ⑫ ベース
- ⑬ Sidewall

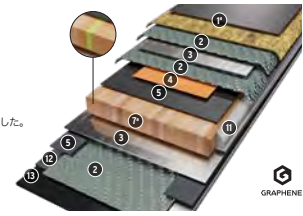
**オーセチック スーパーフレーム構造**  
Superframe構造3種類のコア素材を選択可能:フルウッドコア、ウッドコンポジットコア、シンセチックコア。どの素材でも、グラスファイバーで包み込み、卓越したねじれ剛性を実現。Superframe構造にはオーセチックテック/ロジを内蔵し、プロフロッグフレックスを可能に。必要に応じてはバワフルに、求めるときには真音に添えてくれる、唯一無二のスキー体験を提供。

関連するHEADスキー:  
DISCOVERY 86/82/78/74 PRO  
\*DISCOVERY82/78/74SPORTS(ウッドコンポジットコア)  
\*\*DISCOVERY 74/70 (シンセチックコア)



**フリーライドサンドウィッチキャップ構造**  
Freeride サンドウィッチキャップ構造ユニークなモデルにはカルバ/パナ/ビーチ(プラ)ウッドコア、女性用モデルにはボアラ/PETウッドコアを採用。2枚のアルミニウムレイヤーと組み合わせることで、安定性としなやかさの究極バランスを実現。さらに、フロッグレスレイヤーとグラフィンを加え、これまで最もパフォーマンス志向のフリーライド構造に仕上げました。

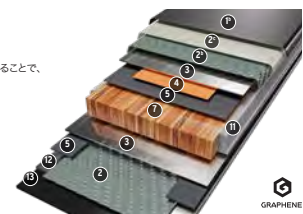
関連するHEADスキー:  
KOREスキー  
\*KORE Wスキー(7b:ボアラ/PETウッドコア)



**ワールドカップ・サンドウィッチキャップ構造**  
ワールドカップ・サンドウィッチキャップ構造は、人気が知る最も洗練されたキャップ構造により、重量グラフィンと追加のアルミニウム層をバランスよく組み合わせることで、究極の敏捷性と卓越したレスポンス、そして究極のパフォーマンスを両立しています。

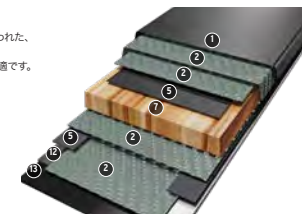
関連するHEADスキー:  
すべてのSupershapesスキー、Power Joy, Worldcup Rebels e-Speed(Pro), Worldcup Rebels e-Race(Pro), Worldcup Rebels e-SL(Pro), Worldcup Rebels e-SLR, Worldcup Rebels e-GSR

※Worldcup Rebels e-SLR,およびWorldcup Rebels e-GSR,にはグラフィンは含まれません。



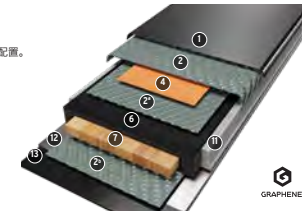
**ウッドコアキャップ構造**  
グラスファイバーの靴下に囲まれ、耐久性のあるトップシートで覆われた、断面に積層されたウッドコア。サンドウィッチキャップよりもやや柔らかく、スキースキルの向上に最適です。

関連するHEADスキー:  
Oblivion 79, Ambition Pro R



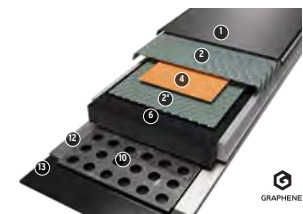
**パワーサイドウォールジャケット・ウッドコンポジットコア構造**  
縦に積層されたウッドコアの周りにPRインジェクションソックスを配置。ABSサイドウォールを備えたキャップ構造により、メカニカルダメージから完全に保護されます。ウッドは振動に対する安定性と野心的なパフォーマンスを求めるターゲットグループのスムーズな乗り心地を保証します。

関連するHEADスキー:  
Absolute Joy, Real Joy, Real Joy R, Worldcup Rebels XR, Shape VX R, Shape AM 80 R, Supershapes JRS



**パワーサイドウォールジャケット構造**  
ABSサイドウォールで支えられた合成樹脂インジェクションコア。グラフィンによる超軽量構造で、ソール縦方向のフレックスと、サイドウォールジャケットによる優れたレスポンスのねじれ方向のフレックスを両立しています。

関連するHEADスキー:  
Pure Joy, Pure Joy R



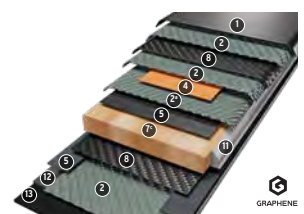
**パワーファイバージャケット構造**  
この軽量シンセチックコア構造は、エントリーレベルでの簡単なターンに最適です。

関連するHEADスキー:  
Shape CX R, Ambition R, Easy Joy, Easy Joy R, Supershapes Team Easy JRS, Joy Easy JRS, Monster Easy JRS, Oblivion Team JRS, Paw Patrol JRS, Unicorn JRS



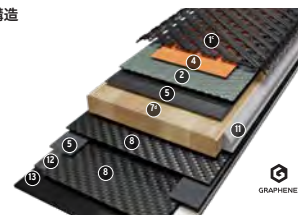
**超軽量カーボンサンドウィッチキャップ構造**  
最軽量かつ最強の素材を組み合わせることで、より安定性、堅牢性、そして軽量性を兼ね備えたスキーを開発しました。ボアラ材、カーボン、グラフィン素材を使用することで、可能な限り軽量でありながら最適なパフォーマンスを実現します。スーパーライト・カーボンサンドウィッチキャップ構造が、究極のスキーの喜びを保証します。

関連する HEAD スキー:  
Shape e-V8, Super Joy



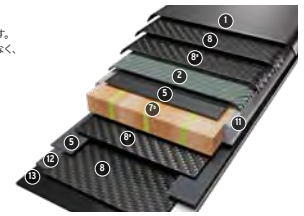
**トライアクシアルカーボンサンドウィッチキャップ構造**  
高い強度重量比を得るために最適化された強化生地です。3つの異なる方向に織り込まれたカーボンファイバーは、スキー全体のトップシートを取り除き、カーボンラップを露出させるユニークな構造を実現します。滑走中のグレンデへのパワー伝達をよくなるだけでなく、スキー自体を超軽量にでき、完璧なフレックス挙動を実現する最適なヘルムキャップを描きます。

関連するHEADスキー:  
Crux Pro, Crux(1:トップシート、2:グラスファイバー、7:ボアラウッドコア)



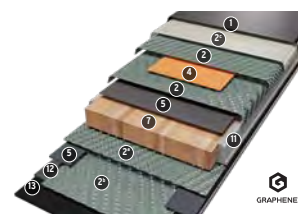
**PETウッドコアカーボンキャップ構造**  
優れたスキーを提供しながら持続可能性と環境に配慮した構造です。ハイバッドPETとボアラ材のコアは、パフォーマンスを損なうことなく、安定した堅牢で軽量なスキーを実現します。ボアラ材、サイクリングPETフラックス、カーボンを使用することで、重量と環境に配慮した最適なパフォーマンスを提供します。

関連するHEAD スキー:  
Oblivion 116, Oblivion 102



**ウッドコアサンドウィッチキャップ構造**  
グラフィンのユニークな特性のおかげで、Superlite Sandwich Cap Constructionは使用する材料を少なくすることができ、かつレスポンス性能が向上し、より高速で正確なエッジコントロールが可能になります。浮力とレスポンス性を高めた究極のスキー。

関連するHEADスキー:  
Worldcup Rebels e-XSR, Worldcup e-Race Team JRS, Oblivion JR, Oblivion JR Pro, Oblivion 94, Oblivion 84, KORE Team, Shape SX R







**DOWNFORCE MIPS RD** PRICE ¥55,000

**ARTICLE NUMBER** 320115 VIS

**PRODUCT FEATURES** ハードシェル・テクノロジー、MIPS、デュアルデンシティー・コア、サーマル・ベンチレーション、チンガード・コンパチブル、チェンジャブル・アダプター・プレート、マイクロフリース、ピーニーライナー、リム・パブル・ネック・ゲーター、メタル・チンストラップ・バックル、ヘルメットポーチ付、EN 1077:2007 Class A, ASTM F 2040, FIS RH 2013

**SIZES**  
S 54-55 cm  
M 56-57 cm  
L 58-59 cm  
XL 60-61 cm  
XXL 62-63 cm

**Mips**



**DOWNFORCE** PRICE ¥35,200

**ARTICLE NUMBER** 320223 white

**PRODUCT FEATURES** ハードシェル・テクノロジー、デュアルデンシティー・コア、チンガード・コンパチブル、サーマル・ベンチレーション、チェンジャブル・アダプター・プレート、マイクロフリース、ピーニーライナー、リム・パブル・ネック・ゲーター、メタル・チンストラップ・バックル、ヘルメットポーチ付、EN 1077:2007 Class A, ASTM F 2040, FIS RH 2013

**SIZES**  
S 54-55 cm  
M 56-57 cm  
L 58-59 cm  
XL 60-61 cm  
XXL 62-63 cm

**MIPS - BRAIN PROTECTION SYSTEM**



- 転倒して頭を打った場合、多くの場合、脳内に回転運動を生み出します。
- MIPS低摩擦層により頭部の動きを可能にします。ヘルメット内で全方向に10~15mm動くことで、脳の回転運動が減少します。
- MIPS脳保護システムは、脳への負担を軽減するように設計されています。



**TEAM SL** PRICE ¥35,200

**ARTICLE NUMBER** 320413 white/black

**PRODUCT FEATURES** ハードシェル・テクノロジー、ツールフリー・チンガード、サーマル・ベンチレーション、マイクロフリース、360°Boa®フイット、リム・パブル・ネック・ゲーター、チンガード・ヘルメットポーチ付、EN 1077:2007 Class B

**SIZES**  
XS/S 52-55 cm  
M/L 56-59 cm  
XL/XXL 60-63 cm

**Boa**



**CHINGUARD** PRICE ¥6,600

**ARTICLE NUMBER** 373035 black

**SIZES**  
one size fits all



**DOWNFORCE FITTING KIT** PRICE ¥2,750

**ARTICLE NUMBER** 373045 black

**SIZES**  
XS/S 52-55 cm  
M/L 56-59 cm  
XL/XXL 60-63 cm



**VISOR**

**RADAR & RACHEL**

受賞歴のあるヘルメットプラットフォームフル統合型バイザー付きヘルメットの基準として今も高評価。レンズは数秒で交換可能で、複数の構成に対応。フリーハンギング・スフィアフィットシステムで最適なフィット感を実現し、調整可能な通気口で快適な内部環境を提供。



- モダンで統合されたバイザーヘルメットシステム
- ラピッドレンズ 5Kやフォトリミックを含む複数のレンズオプションを備えた交換システム。
- 完全防風 防水フリーハンギング
- スフィアフィットシステム Boa®搭載で抜群のフィット感。



**RADAR 5K PHOTO MIPS** PRICE ¥66,000

**ARTICLE NUMBER** 323011 black

**PRODUCT FEATURES** インモールド・テクノロジー、バイザー構造、MIPS®、360°マイクロシェル、アジャスタブル・ベンチレーション、マイクロフアー、ピーニーライナー、スフィアフィット、BOA®、ネック・ゲーター、リム・パブル・イアーパッド、フィドロック・バックル、5Kレンズ、フォトリミックレンズ、ラピッドレンズ交換システム、インテグレートッド・バイザーシステム、ダブルレンズバイザー、トリックレンズ、UV 400 アンチフォグ、コンフォートフォーム、スベアバイザー別売、レンズカバー付、ヘルメットポーチ付、EN1077:2007 Class B

**SIZES**  
M/L 56-59 cm  
XL/XXL 60-63 cm

**VISOR**  
5K photo: S1 - S3, VLT 46 - 16%

**Mips** **5K** **SPHERE FIT** **BOA**

**MIPS - BRAIN PROTECTION SYSTEM**



- 転倒時に頭部を打つと、脳に回転運動が生じることがあります。
- MIPS低摩擦レイヤーは、ヘルメット内部で頭部が全方向に10~15mm動くことで、脳への回転運動を軽減。
- MIPS脳保護システムは、脳への負担を軽減するように設計されています。



**ALL MOUNTAIN**

**REV & RITA**

多用途でスポーティなヘルメットモダンなデザイン、一日中快適なフィット感、賢い機能を兼ね備えたライン。複数のモデルから選べ、幅広いスキーヤーやライダーに最適です。



- 調整可能なベンチレーション使用状況に応じて通気量をコントロール可能
- フリーハンギング・スフィアフィットシステム Boa®システムで、抜群のフィット感を実現。
- マグネットバックルFIDLOCK® 搭載で、手袋をしたままでも簡単に着脱可能。



**REV MIPS** PRICE ¥35,200

**ARTICLE NUMBER** 323601 black

**PRODUCT FEATURES** インモールド・テクノロジー、360°マイクロシェル、アジャスタブル・ベンチレーション、マイクロフアー、ピーニーライナー、スフィアフィット、BOA®、ネック・ゲーター、リム・パブル・イアーパッド、フィドロック・バックル、EN1077:2007 Class B

**SIZES**  
M/L 56-59 cm  
XL/XXL 60-63 cm

**Mips** **SPHERE FIT** **BOA**



**REV** PRICE ¥28,600

**ARTICLE NUMBER** 323656 dusky green, 323611 black

**PRODUCT FEATURES** インモールド・テクノロジー、360°マイクロシェル、アジャスタブル・ベンチレーション、マイクロフアー、ピーニーライナー、スフィアフィット、BOA®、ネック・ゲーター、リム・パブル・イアーパッド、フィドロック・バックル、EN1077:2007 Class B

**SIZES**  
M/L 56-59 cm  
XL/XXL 60-63 cm

**SPHERE FIT** **BOA**



**RITA** PRICE ¥28,600

**ARTICLE NUMBER** 323736 dark purple, 323711 white

**PRODUCT FEATURES** インモールド・テクノロジー、360°マイクロシェル、アジャスタブル・ベンチレーション、マイクロフアー、ピーニーライナー、スフィアフィット、BOA®、ネック・ゲーター、リム・パブル・イアーパッド、フィドロック・バックル、EN1077:2007 Class B

**SIZES**  
XS/S 52-55 cm  
M/L 56-59 cm

**SPHERE FIT** **BOA**



**RADAR 5K** PRICE ¥49,500

**ARTICLE NUMBER** 323366 deep blue

**PRODUCT FEATURES** インモールド・テクノロジー、バイザー構造、360°マイクロシェル、アジャスタブル・ベンチレーション、マイクロフアー、ピーニーライナー、スフィアフィット、BOA®、ネック・ゲーター、リム・パブル・イアーパッド、フィドロック・バックル、5Kレンズ、ラピッドレンズ交換システム、インテグレートッド・バイザーシステム、ダブルレンズバイザー、トリックレンズ、UV 400 アンチフォグ、コンフォートフォーム、スベアバイザー別売、レンズカバー付、ヘルメットポーチ付、EN1077:2007 Class B

**SIZES**  
M/L 56-59 cm  
XL/XXL 60-63 cm

**VISOR**  
5K green S2, VLT 28%  
5K blue S2, VLT 24%

**5K** **SPHERE FIT** **BOA**



**RACHEL** PRICE ¥41,800

**ARTICLE NUMBER** 323546 dark purple, 323513 white

**PRODUCT FEATURES** インモールド・テクノロジー、バイザー構造、360°マイクロシェル、アジャスタブル・ベンチレーション、マイクロフアー、ピーニーライナー、スフィアフィット、BOA®、ネック・ゲーター、リム・パブル・イアーパッド、フィドロック・バックル、ラピッドレンズ交換システム、インテグレートッド・バイザーシステム、ダブルレンズバイザー、トリックレンズ、UV400 アンチフォグ、コンフォートフォーム、スベアバイザー別売、レンズカバー付、ヘルメットポーチ付、EN1077:2007 Class B

**SIZES**  
XS/S 52-55 cm  
M/L 56-59 cm

**VISOR**  
Silver/red: S2, VLT 20%

**SPHERE FIT** **BOA**



**RADAR** PRICE ¥41,800

**ARTICLE NUMBER** 323446 dusky green, 323423 black

**PRODUCT FEATURES** インモールド・テクノロジー、バイザー構造、360°マイクロシェル、アジャスタブル・ベンチレーション、マイクロフアー、ピーニーライナー、スフィアフィット、BOA®、ネック・ゲーター、リム・パブル・イアーパッド、フィドロック・バックル、ラピッドレンズ交換システム、インテグレートッド・バイザーシステム、ダブルレンズバイザー、トリックレンズ、UV400 アンチフォグ、コンフォートフォーム、スベアバイザー別売、レンズカバー付、ヘルメットポーチ付、EN1077:2007 Class B

**SIZES**  
M/L 56-59 cm  
XL/XXL 60-63 cm

**VISOR**  
Silver/red: S2, VLT 20%

**SPHERE FIT** **BOA**

**RAPID LENS EXCHANGE SYSTEM**



- STEP 1 片手でレンズを引き出します。
- STEP 2 レンズを取り外すには、レンズが緩むまで親指で固定装置中央部を押し出します。エラストマー部分がスナックバックしないように注意してください。両側を取り外します。
- STEP 3 新しいレンズを取り付けるには、新しいレンズを固定する前にエラストマー部分を引っ張ります。両側で行います。



ALL MOUNTAIN

# FAERO

スロープの上でも下でもパフォーマンスを追求。このオールマウンテンヘルメットは、洗練されたデザイン、優れたフィット感、賢い機能が際立ちます。3種類のエディションから選べ、冬のアドベンチャーに最適な定番アイテムです。

- 最先端のデザイン  
ハイブリッドシェル構造によるモダンなフォルム。
- 最高のフィット感  
圧迫感のない設計で、一日中快適にかぶれます。
- 高さ調整可能 フィットシステム  
ゴーグルとの完璧な一体感を実現する角度設計。
- 調整可能なベンチレーション  
システムプリシェイプライニング  
頭にフィットし、しっかりとした安心感を提供。
- 抗菌ライナーマテリアル

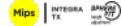


**FAERO MIPS** PRICE ¥28,600

**ARTICLE NUMBER**  
325445 sand  
325425 black  
325435 white

**SIZES**  
M/L 56-59 cm  
XL/XXL 60-63 cm

**PRODUCT FEATURES**  
インモールド・テックノロジー、MIPS®、360°マイクロシェル、マイクロリリース、サーマル・ベンチレーション、テックライニング、高さ調整機能付きスフィアフィット、サラウンドコンフォートデザイン、ネック・ゲーター、リム・パブル・イアーパッド、EN 1077:2007 Class B



**FAERO** PRICE ¥19,800

**ARTICLE NUMBER**  
325496 chocolate  
325476 green  
325486 haze  
325455 black  
325465 white

**SIZES**  
XS/S 52-55 cm  
M/L 56-59 cm  
XL/XXL 60-63 cm

**PRODUCT FEATURES**  
インモールド・テックノロジー、360°マイクロシェル、マイクロリリース、サーマル・ベンチレーション、テックライニング、高さ調整機能付きスフィアフィット、サラウンドコンフォートデザイン、ネック・ゲーター、リム・パブル・イアーパッド、EN 1077:2007 Class B



## MIPS® INTEGRA TX

### 快適な安全性

目に見えない構造で全方向への動きを可能にし、コンフォートパッド内に感應素子センサーを統合しています。

- 快適性・フィット感を損なわず、自然なかぶり心地。
- 全方向への動きを可能にし、フルカーヘルメットでも通風。
- 特定の角度からの衝撃による等価的回転運動を軽減。
- コンフォートパッド内に隠された設計。

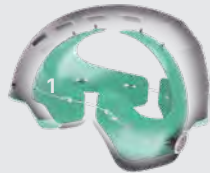


LEARN MORE ABOUT MIPS INTEGRA TX

# REV FEATURES

## 1. SPHERE FIT

特許取得のスフィアフィットシステムピーニーのように頭を包み込み、フーリングのフィットシステムで三次元サイズ調整が可能。どんな頭の形でも圧迫感なく、ぴったり快適に装着できます。フィットダイヤルは2タイプ:BOA®ダイヤル・微調整が可能で最も精密なフィット感Fitダイヤル・正確で信頼性の高いサイズ調整により、長時間の快適さと安定性を実現。



## 2. ピーニーライナー

柔らかいマイクロファイバーライナーが頭にぴったりフィットし、摩擦や冷気の侵入を防ぎます。メッシュゾーンにより熱や湿気を逃がし、通気システムとあわせて快適な頭部環境を保ちます。

## 3. MIPS®

低摩擦レイヤーにより、特定の角度からの衝撃時に頭部を10~15mm多方向に動かすことが可能。回転力を軽減し、頭部への負荷を抑えます。

## 4. ベンチレーション(通気)

モデルにより、調整可能な通気口またはサーマルベンチレーションを搭載。調整可能な通気口・使用者が手動でエアフローを調整可能サーマルベンチレーション:暖かい空気を逃がし、冷たい風を遮断して自動的に快適な頭部環境を維持。



LEARN MORE ABOUT REV & COMPACT



**YUKI VISOR PAW** PRICE ¥23,650

**ARTICLE NUMBER** **NEW**  
328316 PAW blue  
328326 PAW sky

**SIZES**  
XXS 47-51 cm  
XS/S 52-55 cm

**VISOR**  
silver/red: S2, VLT 20%

**PRODUCT FEATURES**  
インモールド・テックノロジー、バイザー構造、マイクロシェル、ゴーグルベンディングシステム、サーマル・ベンチレーション、ピーニーコンフォートデザイン、キッズ専用インナー、スフィアフィット、ネックゲーター、プリマウントクリップオンゴーグルフィックス、UV400 & アンチフォグ、コンフォートフォーム、ワンハンドオペレーション、スベアバイザー別売、ヘルメットボーチ付、EN 1077:2007 Class B, ISO 18527-1



**YUKI VISOR** PRICE ¥20,350

**ARTICLE NUMBER** **NEW**  
328336 black  
328356 TEAM  
328366 lime swirl  
328346 marshmallow

**SIZES**  
XXS 47-51 cm  
XS/S 52-55 cm

**VISOR**  
silver/red: S2, VLT 20%

**PRODUCT FEATURES**  
インモールド・テックノロジー、バイザー構造、マイクロシェル、ゴーグルベンディングシステム、サーマル・ベンチレーション、ピーニーコンフォートデザイン、キッズ専用インナー、スフィアフィット、ネックゲーター、プリマウントクリップオンゴーグルフィックス、UV400 & アンチフォグ、コンフォートフォーム、ワンハンドオペレーション、スベアバイザー別売、ヘルメットボーチ付、EN 1077:2007 Class B, ISO 18527-1



**YUKI** PRICE ¥12,650

**ARTICLE NUMBER** **NEW**  
328836 marshmallow  
328826 black  
328846 matcha  
328856 candy  
328866 TEAM  
328876 lime swirl

**SIZES**  
XXS 47-51 cm  
XS/S 52-55 cm

**PRODUCT FEATURES**  
インモールド・テックノロジー、マイクロシェル、ゴーグルベンディングシステム、サーマル・ベンチレーション、ピーニーコンフォートデザイン、キッズ専用インナー、スフィアフィット、ネックゲーター、プリマウントクリップオンゴーグルフィックス、EN 1077:2007 Class B

# HELMET TECHNOLOGY

## ハードシェルテクノロジー

このヘルメットテクノロジーは、寿命と衝撃保護に優れています。このため、レース用ヘルメットやレンタル用ヘルメットで使用しています。

**インモールドテクノロジー**  
このテクノロジーの衝撃吸収内側EPS層は、硬外側ポリカーボネート層に注入され、軽量で完全な保護を提供する単一の包括的ネットを作成します。

## CONSTRUCTION

**デュアルデンシティーコア**  
特許取得済みコアテクノロジーは、密度の異なる二層のEPSで作られています。ヘルメットのパフォーマンスが向上し、FIS RH 2013 2013 ランダをクリア。

## ソールフリー チンガード

新しいアンクルのソールフリーチンガードは、ソールを使用せずに簡単に調整でき、トルネーディングやレーションガードに必要な場合は取り外すこともできます。

## 360°マイクロシェル

360°マイクロシェルは、下部のヘルメットリップの周りを立体的に包むポリカーボネート層で、ヘルメットのフォームの層やへこみを防ぎます。

## ベンチレーション

**調節可能なベンチレーション**  
ヘルメット上部の換気ダクトの開口部は、スライドコントロールによって連続的に調整できます。

**サーマル ベンチレーション**  
サーマルベンチレーションは、内部への冷気を一切許せず、涼風を頭部から外部へ導く自動換気システムです。

## ライニング(裏地)

**マイクロファイバー**  
マイクロファイバーは、天然の抗菌作用を持つ銀イオンを使用し、細菌を撃退し、悪臭を除去するヘルメットのライニングにおける重要な発見です。ヘルメットをより長く清潔に保ち、快適性と衛生性を高めます。

## マイクロリリース

柔らかいマイクロリリース素材にはいくつかの機能があります。肌触りが良く、肌から水分を引き出し、湿度を軽減します。

## ピーギンシク

MIPSモデルの内側のライニングに使用されている、柔らかく弾力性のある素材、Vegan Silk。圧迫感のない快適さを体験してください。この伸縮性のある生地は、衝撃時の回転力を軽減するMIPSシステムの機能をサポートし、優れた保護と快適なフィット感を提供します。

## ハイブリッドシェル構造

ハイブリッドシェル構造を採用したヘルメットは、インモールド技術の軽量化の利点とハードシェル構造の堅牢性を兼ね備えています。この革新的でモダンなデザインにより、優れた保護性と快適性が保証され、自信を持ってスキーを楽しむことができます。

## マイクロシェル

マイクロシェルは、ヘルメットの層の層やへこみを防ぐポリカーボネートフォームです。

## MIPS®

MIPS Brain Protection Systemは、頭部への斜めの衝撃から脳に伝達される回転運動を減らすように設計された、ヘルメットと一体化した低摩擦層です。

## MIPS+ INTEGRA TX

MIPS+ Integra TX システムは、従来の布地とフォームの換気パッドに、低摩擦レイヤーを統合。特定の角度からの衝撃時に頭部の回転運動を軽減すると同時に、快適なフィット感を提供し、ヘルメットの重量も増えません。

## アクティブボトムエッジ

HEADヘルメットのアクティブボトムエッジは、アクティブエアフローを提供することでゴーグルの曇りを軽減します。これは、ゴーグルからヘルメットの間を空気を引き込むことにより可能になります。

## ベンチクル効果

ベンチクル効果は、ヘルメット内側に最適なエアフローを導出し、ヘルメット頂上部を通過するエアを利用してヘルメット内側から熱と湿気を排出します。

## IONIC+®

ionic+は、天然の抗菌作用を持つ銀イオンを使用し、細菌を撃退し、悪臭を除去するヘルメットのライニングにおける重要な発見です。ヘルメットをより長く清潔に保ち、快適性と衛生性を高めます。

## ピーニーライナー

ピーニーライナーの柔らかいマイクロファイバー素材は、頭部にマイクロフィット、衝撃や冷気の不快侵入を防ぎます。成形されたメッシュゾーンにより、熱と湿気が外部に逃げ、換気システムとともに快適な頭部環境を確保します。

## 子供専用ライナー

裏地は子供用に特別に設計されており、柔らかいマイクロファイバーで完全に覆われ、軽量で完璧なフィット感と快適さを提供します。

## バイザー構造

HEADのバイザー構造は、眼鏡ありでも着用可能な、UVプロテクション機能付きウィンドシールド、オートバイのヘルメットのように、滑走中はバイザーを下げ、風やUVから目を保護します。

## スフィアフィット高さ調整

HEADの強化されたSphere Fit Systemは革新的な高さ調整機能を提供しており、ヘルメットを個々の頭部の輪郭にぴったりと合わせることでできます。これにより、ヘルメットの理想的なフィットを確保し、快適な着用感を実現します。

## RECCO®

スキーヘルメットに統合されたReccoシステムにより、最悪の高けられたゴーグルを過剰に検知し、上部の通気スリットから排出され、ヘルメットの内側で吸収されます。ヘルメットに統合されたセンサーにより、ゴーグルが曇らなす、スキー中の視界が最適化されます。

## RDコンストラクション

RDコンストラクションでは、ヘルメットの前面にカーボン繊維材を組み込んでおり、スラロームボルトからの振動の衝撃を耐えます。さらに、自動衝撃検知や検知されていると同時に凍結や丈夫な透明フィルムが、スラロームボルトの衝撃をさらに防ぎ、全体的なプロテクション効果を強化します。

## ゴーグル通気システム

HEADヘルメットのゴーグル通気システムは、通気性が向上します。雪気の混入はゴーグルを曇らし、上部の通気スリットから排出され、ヘルメットの内側で吸収されます。ヘルメットに統合されたセンサーにより、ゴーグルが曇らなす、スキー中の視界が最適化されます。

## テックライニング

HEADの高性能テックライニングは、快適さと機能性を兼ね備え、ヘルメットのサイズ調整システムのライニングにおける重要な発見です。ヘルメットをより長く清潔に保ち、快適性と衛生性を高めます。

## コンフォートゾーンライナー

ソフトゾーンライナーは、軽量で完璧なフィット感と快適さを提供します。

## ワンハンドオペレーション

簡単に「カー」を装着し、風から頭部を保護します。

## 子供専用ライナー

裏地は子供用に特別に設計されており、柔らかいマイクロファイバーで完全に覆われ、軽量で完璧なフィット感と快適さを提供します。

# FAERO FEATURES

## 1. スフィアフィット高さ調整



頭の形によってヘルメットとゴーグルの隙間があいてしまうことがよくあります。スフィアフィット高さ調整システムにより、ヘルメットの位置をてゴーグルとシームレスに一体化します。これは、ヘルメットの後ろにあるダイヤルを上下に動かすと、ネックゲーターの位置が変わります。または下向きに。頭の形に応じて3つの位置を切り替えることができます。どれがあなたに一番合うでしょうか。



調整済みフィット調整

## 2. テックライニング

高度な快適性と保護優れた断熱性、湿気を逃す吸湿速乾機能、通気性を備えた設計。カスタムフィットで抗菌・低刺激性の素材を使用し、快適で肌に優しいスキー体験を提供。

## 3. アジア向けに最適化

内側のパッドは取り外し可能で、快適性を向上。丸い頭の形に合わせたフィット感を実現します。アジアフィットの最適化により、しっかりとした安心感のある装着感を提供。

## 4. ゴーグル通気システム

ヘルメットの通気システムと統合され、最適なエアフローを確保。曇りを防ぎ、クリアな視界を維持します。通気性が向上し、シームレスで快適なスキー体験を楽しめます。

## 5. サラウンドコンフォートデザイン

エクステンデッド・スフィアフィットシステム耳周りにしっかりとフィットし、ヘルメットが低めに収まることで視覚的なボリュームを抑えつつ、イヤホンの装着スペースも確保します。



## イヤーパードとフィッティング

**ネックゲーター**  
ネックゲーターは、ヘルメット着用者に快適さや暖かさを提供します。快適さ、フィット感が向上します。圧力があがることも調節可能なパッドにより、ヘルメットの安全性能も高められます。

## 取り外し可能なイヤーパード/ネックゲーター

イヤーパードとネックゲーターは、異なる気象条件に合わせて、またクーリングのために取り外すことができます。

## 交換可能なアダプタープレート

高速(SG)または低速(LG)には最適化された音響効果を備えたフラットアダプタープレートは、スラロームではフラットアダプターに交換します。

## サラウンドコンフォートデザイン

サラウンドコンフォートデザインは、特許取得済みSphere Fit Systemを拡張し、耳の周りもぴったりとフィットするようにします。このデザインは頭部を安全かつ快適に包み込み、ヘルメットの位置を低く見えた目かきばりを軽減します。

## SPHEARフィットシステム

3段階の前方調整が可能で、ヘルメットとイヤーパードの位置を調整させ、正確なフィット感、ゴーグルとのシームレスな統合、一日中快適な装着感を実現。

## BOA®

BOA®フィットシステムにより、ヘルメットを頭にぴったりと合わせることで、圧力をかけずぴったりと快適にフィットします。

## 360°BOA® フィット

BOA®360°フィットシステムはヘルメットのフィットをすべての頭の形に均等に調整します。

## HEAD 3Dフィット

この機能を提供するヘルメットは、丸い頭の形に合わせて調整された取り外し可能な一体型パッドが含まれており、この特定の頭型を持つ着用者に合わせたフィット感と快適性を保証します。

## バイザーとレンズ

**インテグレートドバイザーシステム**  
バイザーヘルメットなのにゴーグル着用時の、フィットパフォーマンスを実現。バイザーは視界の妨げを自動的に遮断し、風や雨をシールドアウト。優れたスタイルを持つフィルムと統合されます。

## ダブルレンズバイザー

ダブルレンズバイザーは換気機能によりレンズの曇りを防ぎます。100%のUVプロテクションなので、安心です。

## FIS認証

EN 1077:2007クラスB  
CE EN 1077は、アウトdoorの衝撃吸収性と耐衝撃性を検証する厳格な試験の結果を踏まえた、スキーおよびスノーボードの規格です。この認証のClass Bは、ソフトイヤーパッド付きのヘルメットを認証します。

## スフィアフィット

特許取得済みスフィアフィットシステムは、ピーニーのように頭部をやさしく包み込んでくれます。圧力があがることも調節可能なパッドにより、ヘルメットの安全性能も高められます。

## メタルチンストラップバックル

メタルチンストラップバックルは耐久性と心地よい感触の両方を備えています。また、金属製であるため、HEADヘルメットの外観を引き立てます。

## FIDLOCKバックル

このバックルはマグネットにより自動的に閉じ、片手でバックルを横方向にスライドさせることで簡単に開くことができます。手袋をはめていても、ヘルメットの開閉はほんの一瞬です。

## オプションのクリップオンゴーグルフィックス付属

バイザーの代わりにゴーグルを使用する場合、サイドパッドは後面にあらかじめ取り付けスロットにより、付属のゴーグル固定フックを工具不要で簡単に取り付けられ、ゴーグルをしっかりと固定し、ずれや紛失を防ぎ、子どもでも扱いやすくなります。

## プリマウントクリップオンゴーグルフィックス

ヘルメットは、サイドスロットと後面にフィット固定フックあらかじめ装着済み。ゴーグルをしっかりと固定し、ずれや紛失を防ぎ、子どもでも簡単に扱えます。

## 5Kレンズ

5Kは、視界スペクトルの特定の波長をフィルタリングすることでコントラストを強化し、色の鮮やかさを高めます。また、より多くの詳細を明らかにし、あらゆる気象条件でもより安全で快適なスキー体験を確保します。

## ベンチレーテッドレンズ

レンズからの空気をヘルメットの換気システムに送り、曇りを防ぎます。

## フォトリミットレンズ

このレンズは、気象条件に応じて、レンズを自動的に暗くしたり明るくしたりして、最適な視界を提供します。曇りや天候の状態では、より多くの光が当たるようになります。

## ラビッドレンズ交換システム

レンズは、クリップするだけで簡単に交換できます。さまざまなタイプのレンズをすぐに天気の状況に応じて交換できます。

## ASTM F 2040

欧州のCEテストに相当する北米では、同等の方法を使用しています。

## FIS RH 2013

このヘルメットは、FIS GS/DHヘルメット規制に準拠しています。



LEARN MORE ABOUT FAERO



**REBELS TRAVELBAG** PRICE ¥38,500

**ARTICLE NUMBER**  
383005

**PRODUCT FEATURES**  
スキープロ&トラベラー用ホイール付き  
大型スキーバッグ  
Head レーシング部門との共同開発  
大きく開く2ルーム構造  
ビッグストラップでさらに補強  
グリップしやすいトップ&フロントハンドル  
スキーバッグに接続可能なテレスコープ・ハンドル  
高耐久性アウター素材

**DIMENSION** 77 \* 38 \* 42 CM  
**VOLUME** 120 L  
**WEIGHT** 3940 gm

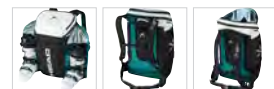


**REBELS BACKPACK** PRICE ¥23,100

**ARTICLE NUMBER**  
383015

**PRODUCT FEATURES**  
サイドのブーツキャリアシステム  
フリースの裏地付きゴーグルポケット  
人間工学に基づいたバックパネル  
快適なショルダーストラップとウエストストラップ  
高耐久アウター素材

**DIMENSION** 33 \* 55 \* 23 CM  
**VOLUME** 30 L  
**WEIGHT** 1060 gm



**SKIBAG**

**ARTICLE NUMBER** **NEW**  
383606 175 single PRICE ¥12,100  
383656 175 double PRICE ¥14,300  
383676 short PRICE ¥11,000

**PRODUCT FEATURES**  
保護パッド付シングルスキーバッグ  
快適なキャリーストラップ  
全面ジッパーで出し入れ簡単  
アウターには耐久性の高い素材を使用



**DIMENSION** 175 \* 14 \* 25 CM (175 single)  
175 \* 14 \* 28 CM (175 double)  
160 \* 14 \* 25 CM (short)

**VOLUME** 60 L (175 single)  
70 L (175 double)  
50 L (short)

**WEIGHT** 700 gm (175 single)  
750 gm (175 double)  
660 gm (short)

**THE SIMPLE SKIBAG** PRICE ¥6,600

**ARTICLE NUMBER**  
383404

**PRODUCT FEATURES**  
スキー板1ペア用のベーシックなスキーバッグ  
サイドジッパーで簡単にアクセス可能  
長さを調節できるロールトップデザイン  
底部の水抜き穴付き  
調節可能なショルダーストラップ

**DIMENSION** 205 \* 31.5 CM  
**VOLUME** 55 L  
**WEIGHT** 450 gm



**REBELS BOOT BACKPACK** PRICE ¥8,250

**ARTICLE NUMBER** **NEW**  
383286

**PRODUCT FEATURES**  
持ち運びに便利なブーツバックパック  
ブーツ用及びヘルメット用の2つのコンパートメント  
一体化されたキャリアハンドル

**DIMENSION** 42 \* 41 \* 25 CM  
**VOLUME** 35 L  
**WEIGHT** 630 gm



**REBELS DOUBLE SKIBAG** PRICE ¥29,700

**ARTICLE NUMBER**  
383025

**PRODUCT FEATURES**  
ホイール&保護パッド付きダブルスキーバッグ  
Head Race部門との共同開発  
簡単に調節できるコンプレッションストラップ  
ポール用内部スリーブ  
アウターには耐久性の高い素材を使用

**DIMENSION** 203 \* 18 \* 28 CM  
**VOLUME** 105 L  
**WEIGHT** 2580 gm



**REBELS RACING BACKPACK** PRICE ¥38,500

**ARTICLE NUMBER** **NEW**  
383256 XL

**PRODUCT FEATURES**  
レーサー&テクニカルスタッフ向け超大型バックパック  
Head Race部門との共同開発  
フリースの裏地付きヘルメット/ゴーグルポケット、  
2つの大きなサイドポケット  
補強されたバックパネル、クッション付き  
ショルダーストラップ  
アウターには耐久性の高い素材を使用



**DIMENSION** 54 \* 69 \* 33 CM (XL)  
**VOLUME** 95 L (XL)  
**WEIGHT** 1860 gm (XL)



**REBELS RACING BACKPACK**

**ARTICLE NUMBER**  
383035 L PRICE ¥35,200  
383045 S PRICE ¥30,800

**PRODUCT FEATURES**  
レーサー&テクニカルスタッフ向け大型バックパック  
Head Race部門との共同開発  
フリースの裏地付きヘルメット/ゴーグルポケット、  
2つの大きなサイドポケット  
補強されたバックパネル、クッション付き  
ショルダーストラップ  
アウターには耐久性の高い素材を使用



**DIMENSION** 49.5 \* 67 \* 28.5 CM (L)  
49.5 \* 62 \* 28.5 CM (S)

**VOLUME** 90 L (L)  
70 L (S)

**WEIGHT** 1750 gm (L)  
1660 gm (S)

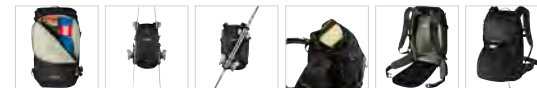


**KORE BACKPACK** PRICE ¥29,700

**ARTICLE NUMBER**  
383105

**PRODUCT FEATURES**  
YKKジッパー  
アバランチツール専用コンパートメント  
斜めまたはフレームのスキーキャリアー  
革新的なヘルメットキャリアー  
メインコンパートメントへは上部と背面から  
アクセス可能  
ハイドレーションリザーバー対応

**DIMENSION** 31\* 55 \* 18 CM  
**VOLUME** 25 L  
**WEIGHT** 1000 gm



**KORE BOOTBAG** PRICE ¥6,600

**ARTICLE NUMBER**  
383145

**PRODUCT FEATURES**  
スキーブーツ1足用のブーツバッグ  
ドライフィットシステム - サイドパネルが平らに  
開き、スキーブーツの着脱が可能  
取り外し可能なショルダーストラップ  
サイドポケット  
高耐久素材

**DIMENSION** 42 \* 45 \* 24 CM  
**VOLUME** 40 L  
**WEIGHT** 510 gm



**BOOTBAG** PRICE ¥7,150

**ARTICLE NUMBER**  
383706

**PRODUCT FEATURES**  
ブーツ1ペアと空きスペースにヘルメットが  
収納できる便利なブーツバッグ  
耐久性素材使用

**DIMENSION** 40 \* 40 \* 25 CM  
**VOLUME** 40 L  
**WEIGHT** 480 gm



**BOOT BACKPACK** PRICE ¥8,250

**ARTICLE NUMBER**  
383716

**PRODUCT FEATURES**  
持ち運びに便利なブーツバックパック  
ブーツ用及びヘルメット用の2つのコンパートメント  
一体化されたキャリアハンドル

**DIMENSION** 42 \* 41 \* 25 CM  
**VOLUME** 35 L  
**WEIGHT** 560 gm



**BOOT BACKPACK JR.** PRICE ¥6,050

**ARTICLE NUMBER**  
383584

**PRODUCT FEATURES**  
持ち運びに便利な小ぶりのブーツバックパック  
ブーツ用及びヘルメット用の2つのコンパートメント  
一体化されたキャリアハンドル

**DIMENSION** 35 \* 34 \* 22 CM  
**VOLUME** 25 L  
**WEIGHT** 440 gm



**SKIBAG JR.** PRICE ¥6,050

**ARTICLE NUMBER**  
383504

**PRODUCT FEATURES**  
ジュニアスキー板1ペア用のベーシックなスキーバッグ  
サイドジッパーで簡単にアクセス可能  
長さを調節できるロールトップデザイン  
底部の水抜き穴付き  
調節可能なショルダーストラップ

**DIMENSION** 170 \* 30 CM  
**VOLUME** 40 L  
**WEIGHT** 360 gm



**FREERIDE TRAVELBAG** PRICE ¥38,500

**ARTICLE NUMBER**  
383115

**PRODUCT FEATURES**  
スキープロ&トラベラー用ホイール付きスキーバッグ  
大きく開く2ルーム構造  
シェイブを整えるコンプレッションストラップ  
トップ&フロントハンドル  
高耐久性アウター素材

**DIMENSION** 77 \* 38 \* 42 CM  
**VOLUME** 120 L  
**WEIGHT** 3980 gm



**FREERIDE DOUBLE SKIBAG** PRICE ¥29,700

**ARTICLE NUMBER**  
383135

**PRODUCT FEATURES**  
保護パッド&ホイール付ダブルスキーバッグ  
HEADフリーライド部門との共同開発  
ワイドなロッカースキー対応の大きな開閉口  
ポール用ストラップ内蔵  
高耐久性アウター素材

**DIMENSION** 203 \* 18 \* 28 CM  
**VOLUME** 105 L  
**WEIGHT** 2570 gm



**FREERIDE SINGLE SKIBAG** PRICE ¥17,600

**ARTICLE NUMBER**  
383125

**PRODUCT FEATURES**  
保護パッド付シングルスキーバッグ  
ロールトップデザインで長さ調整機能  
さまざまな長さのスキーのバランスをとるために  
調整可能なショルダーストラップ  
全面ジッパーで出し入れ簡単  
耐久性素材使用

**DIMENSION** 220 \* 26 \* 16 CM  
**VOLUME** 65 L  
**WEIGHT** 1050 gm



**CX 30+ BACKPACK BLACK** PRICE ¥34,650

**ARTICLE NUMBER**  
383314

**PRODUCT FEATURES**  
アバランチツール専用コンパートメント  
斜めまたはフレームのスキーキャリアー  
軽量ヘルメットキャリアー  
メインコンパートメントへのロールトップと  
バックアクセス  
ハイドレーションリザーバー対応  
ゴーグルとアクセサリポケット

**DIMENSION** 32 \* 54 \* 13.5 CM  
**VOLUME** 30 L  
**WEIGHT** 1060 gm



**CX 30+ BACKPACK WHITE** PRICE ¥34,650

**ARTICLE NUMBER**  
383304

**PRODUCT FEATURES**  
アバランチツール専用コンパートメント  
斜めまたはフレームのスキーキャリアー  
軽量ヘルメットキャリアー  
メインコンパートメントへのロールトップと  
バックアクセス  
ハイドレーションリザーバー対応  
ゴーグルとアクセサリポケット

**DIMENSION** 32 \* 54 \* 13.5 CM  
**VOLUME** 30 L  
**WEIGHT** 1060 gm



# TECHNOLOGY FEATURES SKI

**Allride Rocker**: パウダーでもオンピステの様にスムーズにターンできるロッカー形状。このプロファイルは、アーリーライズロッカーでショベル部20%ロッカーの残り80%はノーマルキャンパー形状になっています。

**クロスフォース カーボン コンストラクション**: クロスフォース・カーボン構造は、ビンディングの下のトップシートを取り除き、カーボンラップを露出させた場所へビンディングを直接取り付けけるユニークな工法です。雪面へのパワー伝達が向上します。

**ダイカットUHM Cベース**: この耐久性のあるベース素材は、あらゆる形態のスキー対応します。アイキャッチ用にダイカットでデザインを追加しています。

**Eベースブラック**: ベーシックなブラックベースは決してスタイルを失うことはなく、耐久性が特徴。簡単に滑走できるランニングベース。

**EMC**: エネルギーマネジメントサーキット=運動エネルギーを電気エネルギーに変換し、負の振動を吸収するために使用されます。

**ERA 3.0 S**: レースのイノベーションとインスピレーションから設計されたERA 3.0の「スポーツバージョン」、ロッカー、ラティウス、リバウンドは健在。10%のロッカーと90%のキャンパーを備えたまったく新しいスキー体験を提供します。

**ERA 3.0**: 究極のオールカントリースキーを作るための、異なる重要な3つ要素を融合したテクノロジー。Rocker + Radius + Rebound = Rocker Done Right.

**ERA 2.0**: ERA 2.0はERA 3.0の弟分であり、3.0にはデザイン、パフォーマンス、ジオメトリーと三つの要素が統合したのですが、圧電素子による「リバウンド」の追加は無く二つの要素で構成しているため2.0になります。

**フルトライアクシアルカーボンジャケット**: 高い強度重量比を得るために最適化された強化生地です。3つの異なる方向に織り込まれたカーボンファイバーは、スキー全体のトップシートを取り除き、カーボンラップを露出させるユニークな構造を実現します。滑走中のグレンデへのパワー伝達をよくするだけでなく、スキー自体を超軽量にでき、完璧なフレックス挙動を実現する最適なベルカーブを描きます。

**グラフィン**: グラフィンは、これまでに発見された中で最も薄く、最も軽い元素です。構造の特定の部分にグラフィンを使用することで、ライディングスタイルに合わせて調整された、驚くほど軽量で強力なスキーが実現します。

**マルチレイヤー カーボンサンドイッチ キャップ構造**: 超軽量サンドウィッチ構造、グラフィンと組み合わせたトライアクスル織りのカーボンレイヤー、安定性を高めるための追加のカーボンレイヤーにより、KOREはこのカテゴリで最軽量のスキーになっています。

**ハイブリッドトップサーフェス**: スキーの外観に印象的なアウトラインを提供します。樹脂コーティングされた亜麻(Flax)のトップエッジは欠けを軽減し、その輪郭をなす従来のトップシートは傷を最小限に抑えます。トップシートの素材が減ったということは、構造に使用されるプラスチックも減ったことを意味します。

**透明性の高いUHMベース**: コーչェックなグラディックテールを輝かせる高密度で耐久性のあるベース。フッーションと機能の完璧な組み合わせ。

**ISS –独立したサスペンションシステム**: ショベル、テール、センターにあるエラストマーの振動抑止エラストマー。一般的にフリーライドのロッカースキーに採用され振動を静める役割を担います。スキーヤーにスムーズな乗り心地を提供するために足元の振動を減衰します。

**ジュニアパワーフレーム**: スキーの心材や密度を変更するのではなく、幾何学的設計を通じてスキーの外縁に構造の強度を提供する幾何学的スキー形状。また、子供にとってはクールに見え、標準的なフラットスキーとは異なる形状を提供します。

**LYT Tech Construction**: 軽量のKarubaウッドとグラフィンを完全に埋め込んだスキーラインを開発することで、パフォーマンスを向上させながら軽量化することができました。独自の重量配分により、チップとテールが厚くなり、センターセクションを薄くすることが可能に。Vシェイプと相まって、操縦が簡単になり、安定性と制御性が向上します。

**PETウッドコア・カーボンサンドイッチキャップ構造**: 優れたスキーを提供しながら持続可能性と環境に配慮した構造です。ハイブリッドPETとポプラ材のコアは、パフォーマンスを損なうことなく、安定した堅牢で軽量なスキーを実現します。ポプラ材、リサイクルPETプラスチック、カーボンを使用することで、重量と環境に配慮した最適なパフォーマンスを提供します。。

**PNPロッカー**: 足元はキャンパー、ショベル部とテールにはロッカーを採用。PNPロッカーはスムーズなターンを提供するだけでなくスムーズなターンを約束します。30%ロッカーと70%キャンパーの絶妙なバランス。

**パワーサイドウォールジャケット**: よく知られているファイバージャケット構造とABSサイドウォールを組み合わせた革新的なスキー構造。サイドウォールが優れた減衰、衝撃吸収、エッジグリップを実現するなど、スキー性能が簡単な軽量スキーです。優れたターゲットグループに対して最高のパフォーマンスを発揮します。

**レースストラクチャードUHM Cベース**: 最高品質、最速のランニングベース。ワールドカップレベルズ御用達のこのランニングベースを組み込んだスキーは常に最速のスキーになります。

**RDレーシングトップシート**: レスポンスを最大化するように設計された極薄のトップシート素材。RDスキー専用。

**レベルキャンパー**: 数年前までは、ロッカー形状を取り入れたスキーには反抗的でしたが、…今やキャンパーを持つスキーが反抗的になっています。Rebel Camberのスキーを使用すると、爆発的な加速とワールドカップレベルズの優れたエッジグリップを体感できます。

**サンドイッチ キャップ構造**: ワールドカップサンドイッチ構造から基本的なフレームワークを採用し、サイドウォールの上端を覆うようにキャップを配置して、スキーをオールマウンテンスキーにより適した扱いやすいものにしています。丸みを帯びたトップエッジを備えたボンバー構造により、耐久性、操作性に富んだスキーに仕上がっています。

**サンドイッチツインティップ構造**: 耐久性のために完全に完全な垂直ラミネートウッドコアをブレンドし、びびりを殺すために独立サスペンションシステムを追加。パイプ、パーク、ビックマウンテンでの汎用性を高次元で実現します。

**SFC-スノーフリーコーティング**: 塗布されたコーティングにより、雪や氷がスキー板の上部に付着するのを防ぎます。特にスキーツアーでは、これは迷惑な氷や雪の重み避けれるため、板交換時にとても効果的です。このコーティング自体は雪降時のスキーのパフォーマンスを最適化するのにも役立ちます。。

**スピードロッカー**: ハードバックで完璧なハンドリングを実現 - 標準キャンパーのスキーでわずかにティップが上がるため、優れたパフォーマンス、簡単なターン始動、柔らかな雪での高い汎用性を楽しめます。10%のロッカーと90%のキャンパーは、ターンに必要なしなりとトーションの強さをいかしつつエッジの切り替えて気持ち良いターンを刻む手助けを行います。Speed Rockerは、HEADパフォーマンススキーをパワーステアリングでスピードマシーンに仕立てます。

**ストラクチャードサーフェイス**: 構造化された外装を備えた耐久性に優れたトップシート。最も極端な虐待に耐えるように設計されています。

**ストラクチャードUHM Cベース**: HEADの世界をリードするレーススキーで使用されているものと同じ高品質の素材がここで使用されています。すべてのコンディションに対して異なる構造化されたランニングベース。

**TNTロッカー**: ティップ&テールロッカーと通常キャンパーの組み合わせは、パウダーでハードな雪の多用途性を維持しながら、サーフ感を作り出します。40%ロッカー - 60%キャンパー。

**タフウォール/ベース/エッチ**: 耐衝撃性のABSサイドウォール。応答性を維持しながら、Tuffwallsは乱暴に扱っても耐えられるように設計されています。より厚いエッジとランニングベースを追加することで、このスキーはより一層堅牢になります。

**ツインティップ構造**: グラスファイバーの靴下に囲まれ、耐久性のあるトップシートで覆われた、垂直に積層されたウッドコア。ツインティップ構造は、サンドイッチツイティップレイアウトよりもやや柔らかく、パイプやパークでのトリックのトレーニングに最適です。

**UHM Cベース**: 耐久性の高いベース素材。派手ではありませんが、安定しています。何年も続く種類のベース。

**ウッドコアキャップ構造**: グラスファイバーの靴下に囲まれ、耐久性のあるトップシートで覆われた、垂直に積層されたウッドコア。サンドイッチキャップよりもやや柔らかく、スキースキルの向上に最適です。

**ワールドカップサンドイッチ構造**: 1940年代にハワードヘッドが発明した基本構造は、現代の最高のスキー技術者によって完成され、手作業で組み立てられました。垂直ラミネートウッドコアは、スピードフリークフェノールサイドウォールと最高級のチタナールに囲まれ、地球上で最速の構造となっています。

# TECHNOLOGY FEATURES BINDINGS

**AFS –アンチフリクションスライダー**: 摩擦を減らし、一定のリリース値と最大限の安全性を実現する、パワービンディングの滑走インサート用の新しい重量最適化アダプター。

**AFSジュニア**: 革新的な機械式摩擦防止スライダー (AFS) は、ブーツのソールの高さに自動的に調整され、A/C規格と氷結、汚れ、ブーツの摩耗による高さの違いを補正します。

**AFSメタル**: 68mm幅のスライダーとステンレス鋼のにより、一定のリリース値が得られ、スキーブーツのソールとの接触面積が広がります。

**ベターバランス PR ベース**: ベターバランスPRベースは、すべてのスキーブーツソールサイズに対して0.75°のランプ角度を提供します。したがって、すべてのスキーヤーが簡単なターン開始と高速安定性の恩恵を受けることができます。

**ブレーキ**: HEADは、幅が異なるブレーキを提供し、ブレーキ領域の幅が最大150 mmのファットスキーに最適にフィットします。一部のビンディングは、ブレーキなしで提供されます (w/o brake)。後でブレーキ交換を不要に。

**クライミングエイド**: ビンディングを外すことなく操作可能なクライミングエイドは優れたバランスと楽なクライミングを約束します。

**FHR**: 革新的なフルヒールリリース・テクノロジー (FHR) は、水平方向と垂直方向の両方でインテリジェントな180°リリースを提供し、前方および後方ねじれ転倒の状況で最大の安全性を確保します。FHR機能により、ACLの負担を50%以上軽減できます\*。

**フリーフレックス デモ**: このレーシングビンディングはレンタル用です。レーシングビンディングの外観とパフォーマンス、デモ用ビンディングの機能性と耐久性を組み合わせました。

**フリーフレックス プロ**: 革新的なFreeflex Proシステムにより最高のパフォーマンスが実現します。フリーグラディングヒールにより、スキーは妨げられずにたわみ、ダイナミクスを維持できます。スタンドハイトが低くなったため、Freeflexバンドはスキーブーツにずっと近くなりました。一定のリリース値は、怪我的リスクを減らし、安全なスキーステアリングを確保します。

**FR LYT トウ**: FR Pro3 トウと比較してトウピース部分が15%軽量化され、Alpine およびGripWalkブーツのコバ高さを自動調整します。

**FR Pro トウ**: Freeride (FR) Pro Toeは、さまざまなブーツソールの高さに簡単に調整できます。その水平方向のパネは、AAAシリーズの最新のアーキテクチャを反映しています。

**フルダイアゴナル**: ダイアゴナルトウは垂直方向から水平方向まで180度のインテリジェントリリースを実現します。

**GripWalk 互換性**: 製品名に「GW」が付いたスキービンディングはGripWalk互換であり、Adult Alpine (ISO 5355) およびGripWalkスキーブーツ (ISO 9523 内) に完全対応します。製品名に「GW AC」が付いたスキービンディングは、Adult Alpine (タイプA)、Children Alpine (タイプC)、GripWalk、GripWalk Juniorスキーブーツで使用できます。

**GW**: GWのマークが付いたビンディングは、大人のアルペンスキーブーツ (ISO 5355 TYPE A) と大人のウォークスキーブーツ (ISO 23223 TYPE A) に適合します。ATTACKモデルを除いて、ブーツソールの高さをさらに調整する必要はありません。最適な高さは、ブーツ高さ調整テスターでテストする必要があります。

**GW CA**: GW CAのマークが付いたビンディングは、アルペンスキーブーツ (ISO 5355 TYPE AとTYPE C) とウォークスキーブーツ (ISO 23223 TYPE AとTYPE C) に適合します。ブーツソールの高さをさらに調整する必要はありません。

**HR ヒール**: HR ヒールは革新的なフル・ヒールリリース テクノロジー (FHR) を提供し、水平方向と垂直方向のリリースを組み合わせる最大限の安全性を確保します。

**HRライトヒール**: HRライトヒールは革新的なフル・ヒールリリーステクノロジー (FHR) を提供し、水平方向と垂直方向のリリースを組み合わせる最大限の安全性を確保します。HRヒールに比べて軽く、スタンドの高さが低くなっています。

**JOY “BB” SLR Pro ベース**: 最適な前傾姿勢を実現するベースプレート。当社の女性テストチームによるテストセッションでは、理想的な値は0.55°であり、容易なターン開始と高速安定性を確保できることがわかりました。このベースではそのサイズのスキーブーツでも0.55°のランプアングルを提供します。

**MN**: 「MN」とマークされたビンディングは、大人のアルペンスキーブーツ (ISO 5355 TYPE A)、大人のウォークスキーブーツ (ISO 23223 TYPE A)、およびすべてのツーリングスキーブーツ (ISO 9523) に適合します。AFDの高さは、スキーブーツのソールの高さに調整する必。

**NXヒールタイプ**: 簡単なステップインとステップアウトのための新しい3ピースヒール。より良い安定性とパワー伝達が可能です。

**ビンテクノロジー**: アダルト ウォーク (ISO 23223 TYPE A)、ツーリング (ISO 9523)、およびテクニカル インサート付きの非準拠ソールに対応しています。ブーツにはテクニカル インサートが必要です。テクニカル ビンディングとの互換性は制限される場合があります。ビンディングとブーツの製造元の推奨事項を確認してください。

**RX ダイアゴナルヒール**: RXダイアゴナルヒールは、150°のリリースで最大限の安全性を提供します。したがって、ひねりや靱帯の前方へのねじれによる圧力が低下し、負傷のリスクが軽減されます。

**SuperLiteRail システム**: 統合されたFreeflex機能と組み合わせる、SLR Baseは自然なスキーフレックスに影響を与えることなく、より良いエネルギー伝達を提供します。ターン中、このSuperLiteRail Baseは一定の力の配分を保証し、完璧なコントロールを実現します。これにより、グレンデへのパフォーマンス性が向上します。顕著な利点には、非常に効率的で俊敏なスキーパフォーマンスが含まれます。

**RXトウ**: パフォーマンス指向のRXトウは、安定性とパワーを定義します。これは、猛牛の様に強く丈夫で非常に耐久性があり、絶対に信頼できることと同じです。

**パワーレール**: モジュラーベースの定評のあるレールシステムによる小売、デモ、レンタルのための比類のない技術は、最も簡単な取り扱い、最大限の柔軟性、最適化された性能、完璧なマッチング、安定性と耐久性を提供します。

**レースプロヒール**: スタンドハイトは、実際のFISルールに従って低く設定されました。接触面積を増やすと、摩擦が減り、すべてのスキーの状況で一定の前方圧力がかります。

**SLR プロ ベース**: 2ピースのベースは、最適化されたドリルパターンと120mmの拡大調整範囲を提供します。183mm〜363mmのブーツソールの長さをカバーするために、3つの異なる取り付け位置が用意されています。

**STREAM つま先**: 新しいレーシングトウは、より正確な制御のための独立したスプリング式ピンサー、調整可能な圧力ポイントのための滑走要素の2つの取り付け位置、およびより良い動力伝達のためのビンディングとプレート間のスチールベースプレートを備えています。新しい空力設計により、さらに高速な走行が可能です。

**SXヒール**: 新しい運動学に基づいて、スキーブーツはビンディングで正確に固定されています。これにより、ブーツからエッジまでの正確かつ直接的なパワー伝達が保証されます。

**SXジュニア トウ**: HEADのSXアダルトラインの革新的な運動学は、若いスピードスターのSXジュニアラインにもパフォーマンスと安定性の利点を提供します。

**SXキッド トウ**: 新進気鋭のSXキッドトウと統合された革新的なSXキネマティクススキーステアリングにより、さらに少ない労力で済むようになりました。

**SX ライトヒール**: HEAD/TYROLIAビンディングテクノロジーの実証済みの安全機能を備えた、ジュニアおよび軽量スキーヤー向けの重量最適化されたつま先。

**SXユースヒール**: 新しいSXユースヒールは、より簡単なステップインとステップアウトを保証します。ソールラグの新しい形状とよりソフトなブ레이크により、ステップインに必要な力が15%減少します。

**TX ライト トウ**: より大人っぽい外観を実現する新しいストレッチ デザインと更新された運動学により、後方ツイスト リリースのリリース動作が改善され、すべてのモデルの安全性が向上します。

**TX トウ**: 運動学的な改善は、TX トウの製品デザインにも反映されています。頬骨が高く、賢く、活発で、機敏で、非常に賢いキツネを連想させます。

**シムプロ**: レンタルSymproビンディングを使用すると、つま先とかかとの長さを簡単な手順で調整できます。迅速な調整が可能。

**シムレント**: モバイルヒールを使用すると、Symrentビンディングはほぼあらゆるサイズのブーツに簡単かつ迅速に調整できます。

**テレスコピックチューブ**: 1つのビンディングモデルのみで、さまざまなソールの長さの全範囲 (260mmから350mmまで) をカバーできます。

**TOUR Toe**: ビンテクノロジーと最適化されたステップインを備えたツアートウは、簡単かつ素早いエントリーを実現します。人間工学に基づいたトゥレバーは手もしくはボールで操作できます。

**ツアー ヒール**: ビン テクノロジーを備えたツアー ヒール。このヒールピースはアクティブ ヒール アダプテーション (6 mmのエラストイ)、25mmのヒール調整範囲を備えています。また、自動ブレーキロックと着氷を防ぐ分離機構を備えたハイク&スキーマードにより直感的な操作を提供します。

**TRP – TYROLIAローラーピンサーシステム**: HEADビンディングのTYROLIAローラーピンサートウシステム (TRPシステム) は、4つのローラーとスライドインサートを備えており、スキーブーツの180°の解放と正確なセンタリングを保証します。TRPシステムは、膝と靱帯の負荷を軽減し、パフォーマンスを大幅に向上させます。

<sup>[1]</sup> インズブルック大学による有限要素モデルシミュレーション: 「横方向のヒールリリースは、シミュレートされた後方ツイステイングフォール時のACL (膝前十字靱帯)のひずみを低減します」

# TECHNOLOGY FEATURES BOOTS

## ライナー(インナーブーツ)

**オート・アダプト・テック / 女性用オート・アダプト・テック:** ライナーのふくらはぎを自由に広げることができます。カフは、調節可能パーツを調整することで両脇にスペースを作り、さまざまなふくらはぎのサイズに対応します。

**ダブルパワー・ブースターベルクロ:** ダブルパワーブースターのマジックテープのストラップは、ダブルプリーとして機能し、閉じやすく、開口部をしっかりと包み込みます。弾力性のあるブースターストラップにより、ブーツの動きがよりダイナミックになります。その結果、より正確なパワー伝達とより速いスキー反応が得られます。

**ヒートフィット(HF)ライナー:** ライナーとタンクに成形可能なインサートを備えた多成分ライナー。ライニングを調整し、完璧な精度と快適さを得るために、5分間の加熱が必要です。

**パーフェクトフィット3D:** 完璧なフィット感、HEADの素晴らしいスキーブーツで快適でパフォーマンス重視のカスタマイズを保証する革新的なシステムです。3Dの事前成形構造は、足の形状に最大限の快適さと最適な適応を提供するために開発されました。

**パーフェクトフィット(PF):** Perfect Fitは、最高レベルの精度、快適性、耐久性を提供する革新的なカスタマイズシステムです。パーフェクトフィット素材により、ライナーが足に適応し、最大の動力伝達が保証されます。ライニングを適合させ、完璧な精度と快適さを得るために、80度で5分間の加熱が必要です。

**プロライナー:** Pro Seriesは、最大のラッピングと非常に高いパフォーマンスを保証するために開発された、薄くて非常にフィット性のあるライナーです。彼らは、伸縮性のある上部素材、熱成形可能な足首インサートと背面スライドインサートが付属しています。

**クイックエントリーライナー:** これらのライナーには、前足部に独自の簡単な進入構造が付いています。スキーとウォーキングの両方のために開発されたQuick Entryライナーは、常に非常に快適です。

**ラチェットベルクロ** 新しい軽いベルクロは、高性能、迅速かつ効率的な閉鎖を提供します。

**CRUX Pro HP:** カスタマイズ可能なライナーは、スキーやハイキングで最高のパフォーマンスを発揮するように設計されています。注意: ライナーはスキーの前にカスタマイズする必要があります。

## BUCKLES

**BOA®:** 直感的なフィットシステムで足を正確に包み込み、その場でフィット感を調整できるように設計されています。

**バックルロック:** 簡単にハイキングできるように、バックルを開いた位置でロックします。

**ダブルパワーレバー:** ダブルパワーレバーは、バックルを閉じるのに必要な労力を50%削減します。HEADが開発および特許を取得。

**バックルロック:** 登坂時にも安全にフィットするように、バックルが所定の位置にロックし外れにくくなります。

**スパインフレックス バックル:** 柔軟な要素と一定の固定ポイントを備えた革新的なバックルのコンセプト。柔軟な要素により、バックルはシェルのプロファイルに適合できます。一定の固定ポイントは、シェルフラップ間のオーバーラップを増やし、圧力ポイントを減らします。快適さと精度の向上により、パフォーマンスが向上します。

**スーパーレジェラバックル:** 新しい軽量バックル:90%アルミニウム、シンプル、効果的、高い信頼性。

**スーパーマクロラチェット:** 28mmのふくらはぎ調整を提供する調整可能なラチェット式キャッチャープレート。

**ワイドボディバックル:** 非常に使いやすいように設計された特大のバックル。

## FEATURES

**アジャスタブルリアスポイラー:** 高さ調節可能なスポイラーは、上げられると後方のサポートを増やします。

**バインジェクションフレーム:** 簡単な足入れ、足のラッピング、快適性、エネルギー伝達を最適化する、高性能の多重密度シェル。

**ダブルアジャスタブルプロファイル:** ブーツの上部後部にあるダブルメカニズムは、カフの周囲を最大1cmまで調整して、個々の解剖学的ニーズに合わせて。カフの背骨の両側にあるこのメカニズムにより、カフはスキーヤーの解剖学的ニーズに合わせて最大1cm調整できます。

**デュオフレックス:** ターンのすべての段階で正確なスキー制御を備えたプログレッシブおよびリアクティブフレックスを実現します。

**イージーエントリーシェルデザイン:** ブーツのすねに位置する4つのチャンネルは、素材の厚さを減らすためにプラスチックに切り込まれているため、スムーズな進入と足への良好な包み込みが可能です。

**拡張されたトウボックス:** より長いトウボックスは、ねじれを軽減し、パワー伝達を向上させるように設計されています。

**EZ テックシェル:** Head の EZ-Tech シェル デザインにより、すべてのスキーヤーが EZ-On、EZ-Walk、EZ-Ski の利点を享受できます。これらの新しいブーツは、より良いスキーへのあなたのエッジです。

**フレックス・スタンス・チューニング:** カフの後背部にプレートサポートを備えたねじ機構。ネジを追加すると、シェルとカフの間のリンクが強くなり、ブーツのたわみが硬くなります。また、フィードリーニアジャスターとしても機能します。

**フレックスチューニング:** シェルとカフをリンクするカフの後背部のスクリュー機構。装着されているスクリューをボックスに含まれるプラスチックキャップに交換することで、ブーツのフレックスはより柔らかくなります。

**フォームフィット:** 100%カスタマイズ可能なシェルフィットシステム。新しいフォームフィットプラスチックは、これまで以上に改良されています。

**グラフィン:** グラフィン注入プラスチックと新しいスマートフレームシェルを組み合わせることで、パフォーマンス、快適性、軽量設計の完璧なバランスを実現します。

**ハイトップ・テック:** ブーツのタンクとシェルがダイレクトにコンタクトし、より自信を持ってスキーをするための最高のサポートを提供します。

**インテグレートド・オートスキーウォーク(ASW):** ビンディングの着脱時にスキーとウォーキングのポジションを自動的に切り替えるHEAD特許取得済みの統合デバイス。

**リキッドフィット:** リキッドフィット材料は、最も正確で迅速なカスタマイズを提供します。素材の密度により、ブーツの最も重要な領域である足首とかかとのポケットに完璧な型が確保されます。10分間のカスタマイズで簡単で快適、正確なフィットを約束します。

**パワーコントロールフレーム:** ブーツの安定性とパフォーマンスを向上させるために、Cube 3ラインのシェルを強化する構造。

**パワープレート:** HEADはベルクロスポイラーを再設計して、上部カフのサポートを高め、パフォーマンスを向上させました。

**パワーフレックス:** ターンのすべての段階でプログレッシブリアクティブなフレックスが正確なスキーコントロールを実現。

**ラバーインサート:** ハイキング時のグリップ力を強化するために設計されています。

**スキーハイキング・メカニズム:** ブーツの上部カフと下部シェルの間に強力かつ正確なコネクションを提供し、パワーロスの少ない機構設計となっています。

**スマートフレーム:** 新しい軽量シェル構造は、すべてのメンテナンススキーヤーのパフォーマンスを大幅に向上させる、より動的なりバウンド用に特別に設計されています。

**ハード/ソフトフレックス調整:** これは、雪の状態とスキーのレベルに応じて、硬いフレックスと柔らかいフレックスのどちらかを選択するために、カフの後背部に配置される調整です。

**ピブルムデュラステップアウトソール:** 信頼性、耐久性、グリップ性を考慮して設計されたラバーソール。

**トラクションラグ:** グリップ力を向上させるために開発されたマイクロエレメントを設計しました。

## CRUX - 新しいHEADのベンチマーク

### パワーLYTデザイン



### COMFORT SKIN SHELL

バランスのとれた快適な99mmツーンングラストと極薄のシェル素材が足を包み込むように設計。反応性の高い素材が軽量かつ足への正確な適応を実現します。



### CONTROL CUFF

2つのバックルとハイプロファイルが特徴。最も要求の厳しい条件や高速滑走時でも優れたスキーコントロールを実現します。



### LYT DYNAMIC FRAME

シェル、カフ、スキーハイデバイスと接続し、直接かつ強力なエネルギー伝達を提供します。

# YOUR ACCESS

## コレクション全体をご覧ください

現在および今後の製品ラインに関する情報へのアクセスがこれまでになく簡単になりました。HEADのオンラインプラットフォームは、効率的に注文し、必要なアセットをすばやく見つけるのに役立ちます。

## WEBSITE

HEAD.COMで現在のすべてのコレクションをご覧ください。






head.com



## APPLICATION

HEAD JAPAN公式アプリでは、最新のニュースだけでなく、各SNSチャンネルにも簡単にアクセスできます。

- ▶ 最新情報をプッシュ通知でお知らせ
- ▶ アスリートの情報をチェック
- ▶ キャンペーンのお知らせを配信



App StoreまたはGoogle Playから検索またはQRコードからアクセスしてダウンロードできます。

## INSTAGRAM

HEAD JAPAN SKI OFFICIAL インスタグラムアカウントではジャパンレベルズレーシングチームの情報やレベルズデモチームの最新情報を投稿しています。フォローよろしくお願ひします!



## YOUTUBE

HEAD JAPAN SKI YOUTUBE チャンネルでは毎年数十本の動画をアップしています。2024年シーズンの動画も随時アップ予定。チャンネル登録よろしくお願ひします!



**HEAD**<sup>®</sup>  
.COM

